

●●● poesia-gruppe.ch

POESIA[®] SPURRILLEN-PROFILE



**poesia[®]
steht für
Qualität**

**poesia-dichtungen[®]
poesia-komponenten[®]
poesia-profile[®]**



●●● poesia holding ag

Grenzweg 3 | 5726 Unterkulm
Tel. 062 832 32 30 | Fax 062 832 32 31
info@poesia-gruppe.ch



Dichten und mehr ...

www.poesia.ch

poesia®



Dichten und mehr ...



EINSATZ SPURRILLENPROFILE

Spurrillenprofile werden meistens in Werkstätten von Bahnbetrieben oder Werkhöfen von Firmen eingesetzt. Sie schliessen Stolper- und Klemmstellen von Schienen. Die elastischen Spurrillenprofile geben im Radkranzbereich nach und schliessen nach der Zugsdurchfahrt die Spurrille wieder.

Die Spurrillen der Geleise sind seit jeher mögliche Stolperfallen für Fussgänger und Velofahrer. Auch in den Werkstätten der Bahnen oder in Fabrikhallen führen sie immer wieder zu Unfällen. Das muss nicht sein. Durch den Einsatz der Spurrillenprofile der poesia® lassen sich diese Missgeschicke verhindern. Zudem wird die Überquerung der Geleise auch für Materialwagen mit kleinen Rädern viel einfacher.



Die Spurrillenprofile erhöhen auch ausserhalb der Werkstätten die Sicherheit und den Komfort. Sie werden vielerorts eingebaut. So z.B. bei Bahnübergängen oder Werkstrassen, die von Schienenfahrzeugen mit einer Geschwindigkeit von bis ca. 20 km/h befahren werden.

Thomas Grell, AVOR/Produktionstechnik bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB AG) in Zürich, arbeitet ab dem Jahr 2013 mit Poesia zusammen, um Spurrillenprofile in den Hallen der Serviceanlagen H (Herdern Zürich) und G (Geroldstrasse Zürich) einzubauen. Bei mehreren Übergängen wurden insgesamt 200 m Spurrillenprofile eingebaut: «Wir schauten uns auf dem Markt nach Alternativen um und stiessen auf Poesia. Da für unsere Anwendung keine Produkte ab Stange möglich waren, notierte sich der Spezialist von Poesia vor Ort von jedem Übergang die Masse, um eine entsprechende Offerte zu erstellen. Dies war notwendig, da die Zwischenräume bei den Schienen nicht überall gleich waren. Für fast jeden Übergang musste ein spezielles und passgenaues Profil angefertigt werden. Dies verlangte eine hohe Flexibilität seitens Poesia,



was uns sehr überzeugt hat.» Um die Profile vor dem Spurkranz der Räder zu schützen, entwickelte Poesia zudem einen speziellen Anlaufkeil, der sich gemäss Thomas Grell bewährt hat: «Wir sind sehr zufrieden mit den Produkten. Die Lebensdauer hat sich spürbar verlängert. Zudem ist die Unfallhäufigkeit wie erhofft zurückgegangen und die Überquerung der Schienen mit Reinigungs- und Schmierwagen wurde ebenfalls einfacher. Auch das Preis-Leistungs-Verhältnis erachten wir als sehr vorteilhaft.»

Die guten Erfahrungen aus der Vergangenheit haben auch die zb Zentralbahn AG bewogen, erneut die Produkte der Poesia zu verwenden. Auf einer Länge von 80 Metern mussten Bahngeleise im Unterhaltsgebäude in Meiringen mit Schienen- und Spurrillenprofilen gesichert werden. Wie beim SBB Projekt wurden vor der Produktion sämtliche Zwischenräume genau ausgemessen und entsprechende Musterprofile hergestellt. Danach begann Poesia mit der Fertigung der Spurrillenprofile aus Kunststoff. Für Manfred Schläpfer, Leiter Unterhalt bei der zb Zentralbahn AG, hat sich die Investition gelohnt: «Natürlich haben die Produkte ihren Preis, da sie nicht ab Stange sind. Doch im Sinne der Sicherheit war uns diese präventive Massnahme sehr wichtig. Wenn wir nur schon einen Unfall verhindern können, hat sich der Aufwand gelohnt.»



SPURRILLEN-PROFILE

Wir bieten individuelle Lösungen für die Schliessung der Spurrillen-Profile an.

Einsatzgebiet:

Spurrillenprofile werden typischerweise in Werkstätten von Bahnbetreibern oder Werkhöfen von Speditionen eingesetzt. Sie schliessen Stolper- und Klemmstellen von Schienen die über Plätze und durch Hallen gehen, die oft befahren oder begangen werden.

Vorteile:

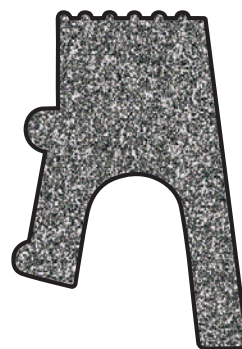
Die Spurrillen mit einem flexiblen System zu schliessen hat viele Vorteile:

- Es sammelt sich kein Schmutz in den Rillen an
- Es verhindert Eisbildung
- Dank geschlossenen Rillen verringert sich die Unfallgefahr beim Überfahren mit Fahrzeugen welche schmale Räder haben und sich in den Rillen verfangen könnten
- Speziell mit Fahrrädern besteht eine Sturzgefahr wenn die offenen Rille in spitzem Winkel überfahren wird
- Das Überqueren mit Werkzeug-Wagen geht wesentlich einfacher

Trotz allem ist das Befahren der Schienen mit Schienenfahrzeugen nicht eingeschränkt.

Unsere elastischen Lösungen geben im Radkranz-Bereich nach und schliessen hinterher auch gleich wieder die Spurrille.

Kontaktieren Sie uns und wir suchen mit Ihnen gemeinsam vor Ort eine Lösung.



Dichten und mehr ...

INTERVIEW MIT ZB ZENTRALBAHN AG

Interviewpartner:

Firma zb Zentralbahn AG
Vorname Hanspeter
Name Schläpfer
Funktion Leiter Unterhalt
E-Mail hanspeter.schlaepfer@zentralbahn.ch

Wer ist Ihr Unternehmen?

Die Zentralbahn ist eine schweizerische Eisenbahngesellschaft, die aus der Integration der Brünigbahn der SBB in die Gesellschaft Luzern-Stans-Engelberg-Bahn per 1. Januar 2005 entstanden ist. Sitz der Gesellschaft ist Stansstad.

Was war der Auslöser für die Anschaffung?

Wir haben unser Unterhaltsgebäude in Meiringen umgebaut. Dabei haben wir die Spurrillen der beiden Bahngeleise gefüllt, um die Sicherheit zu erhöhen.

Weshalb haben Sie sich für Poesia entschieden?

Wir kennen die Poesia schon seit längerer Zeit und haben bereits für die Spurrillen eines Bahnübergangs ihre Spurrillenprofile verwendet, um Unfälle zu verhindern.

Wie sind Sie bei der Auswahl des Lieferanten bzw. des Produkts vorgegangen?

Die guten Erfahrungen mit Poesia haben uns dazu bewogen, auch dieses Mal ihre Lösung zu verwenden. Dazu kommt, dass es nicht viele andere Anbieter gibt, welche über das Know-how verfügen, um diese Spezialanfertigungen herzustellen.

Was wurde genau eingebaut?

Die Länge der zu sichernden Bahngeleise im Unterhaltsgebäude beträgt insgesamt 80 Meter. Dafür bauten wir die Schienen- und Spurrillenprofile ein.

Wer hat die Produkte eingebaut?

Unser eigenes Unterhaltsteam hat die Spurrillenprofile im Juni 2016 verlegt.

Was ist bei der Anwendung speziell zu erwähnen?

Bevor die Spurrillenprofile hergestellt wurden, mussten alle Zwischenräume genau ausgemessen werden. Aufgrund dieser Angaben hat Poesia die Profilmuster und danach die Spurrillenprofile aus Kunststoff hergestellt.

Wie haben sich die Produkte bewährt, bzw. sind Sie zufrieden damit?

Die Spurrillenprofile haben sich beim Bahnübergang bereits sehr gut bewährt. Wir rechnen damit, dass dies auch bei den Geleisen in unserem Unterhaltsgebäude der Fall sein wird.

Welche Erwartungen hatten Sie? Wurden die Erwartungen erfüllt?

Die Spurrillenprofile sollen helfen, Unfälle zu verhindern. D.h. die Leute sollen nicht mit ihren Fahrrädern stürzen oder sich den Fuss übertreten.

Welchen konkreten Nutzen erzielen Sie dank diesen Produkten?

Wenn wir schon nur einen Unfall verhindern können, hat sich die Investition gelohnt.

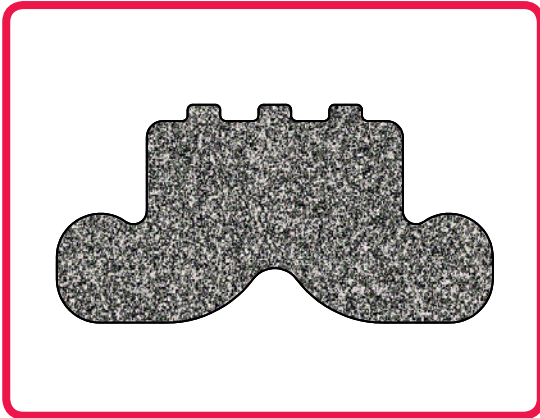
Wie sieht die Kostenseite aus?

Wie bereits erwähnt, mussten die Spurrillenprofile ausgemessen und für uns individuell gefertigt werden. Sie sind keine Produkte «ab Stange» und haben deshalb ihren Preis. Im Sinne der Sicherheit war uns diese Investition jedoch sehr wichtig.

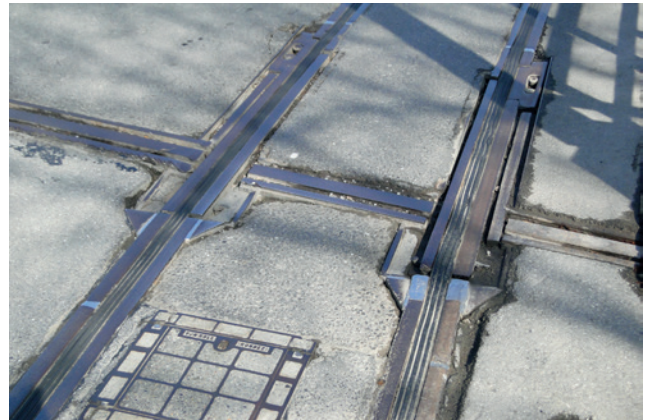


SPURRILLEN-PROFILE

Querschnitt



Anwendungsbeispiel



Die dargestellten Profile sind nur eine Auswahl vorhandener poesia® - Spurrillenprofile. Weitere Profile auf Anfrage.



Dichten und mehr ...

INTERVIEW MIT SBB AG ZÜRICH

Interviewpartner:

Firma SBB AG Zürich
Vorname Thomas
Name Grell
Funktion AVOR / Produktionstechnik
E-Mail thomas.grell@sbb.ch

Wer ist Ihr Unternehmen?

Die Schweizerischen Bundesbahnen, kurz SBB sind die staatliche Eisenbahngesellschaft der Schweiz mit Sitz in Bern. Pro Tag befördern wir 1,21 Mio. Reisende und die Anzahl Mitarbeitende beträgt 33'000. Das durchschnittliche Güterverkehrsaufkommen beträgt täglich 205'000 Nettotonnen.

Was haben Sie bei Poesia eingekauft?

Wir bauten in den Hallen der Serviceanlagen H (Zürich Herdern) und G (Zürich Geroldstrasse) Spurrillenprofile ein. Jeder Übergang hat eine andere Länge. Insgesamt wurden ca. 200 m Spurrillenprofile eingebaut.

Was war der Auslöser für die Anschaffung?

Es gab in der Vergangenheit Unfälle mit Mitarbeitern, die sich in den Spurrillen den Fuss verknackst oder übertreten hatten. Zudem war es oft mühsam, die Schienen mit den Reinigungs- und Schmierwagen zu überqueren, da ihre schmalen Räder in den Rillen stecken blieben. Wir wollten die Sicherheit und den Arbeitsfluss stetig verbessern.

Weshalb haben Sie sich für Poesia entschieden?

Die Produkte der Mitbewerber überzeugten uns nicht mehr. Deshalb schauten wir uns auf dem Markt nach Alternativen um. In einer Fachzeitung stiessen wir auf einen Bericht, in dem die Rheinregulierungsbahn erwähnt war, die Spurrillenprofile der Poesia einsetzt.

Wie sind Sie bei der Auswahl des Lieferanten bzw. des Produkts vorgegangen?

Wir vereinbarten einen Termin mit Poesia. Da für unsere Anwendung keine Produkte ab Stange verwendet werden können, besuchte uns Herr Erni und notierte sich bei jedem Übergang die Masse, um die entsprechende Offerte zu erstellen.

Was ist bei der Anwendung speziell zu erwähnen?

Wie bereits erwähnt, sind die Zwischenräume bei den Schienen nicht überall gleich. Deshalb mussten für alle Übergänge spezielle und passgenaue Profile angefertigt werden. Dies verlangte eine hohe Flexibilität seitens Poesia. Diese Flexibilität hat uns sehr überzeugt.

Wer hat die Produkte eingebaut?

Unser eigenes Team baute den grössten Teil der Spurrillenprofile selber ein. Bei zwei komplexeren Übergängen übernahmen die Spezialisten der Poesia diese Aufgabe.

Wann wurden die Produkte eingebaut?

Ab Dezember 2013 wurden die Serviceanlagen mit den neuen Spurrillenprofilen ausgerüstet. Da es sich um Verschleissteile handelt, müssen wir einzelne Teile gelegentlich auswechseln, was aber völlig normal ist. Natürlich kommt dies bei den stark beanspruchten Übergängen häufiger vor als bei kaum benutzten Übergängen.

Wie haben sich die Produkte bewährt? Sind Sie zufrieden damit?

Poesia entwickelte einen speziellen Anlaufkeil, um die Spurrillenprofile vor dem Spurkranz der Räder zu schützen. Dies hat sich sehr gut bewährt und verlängert die Lebensdauer der Spurrillenprofile spürbar.

Welchen konkreten Nutzen erzielen Sie dank diesen Produkten?

Wir erhofften uns, dass die Unfallhäufigkeit zurückgeht und die Überquerung der Schienen mit den Reinigungs- und Schmierwagen einfacher wird. Beide Erwartungen haben sich erfüllt und wir sind sehr zufrieden mit den Poesia-Produkten.

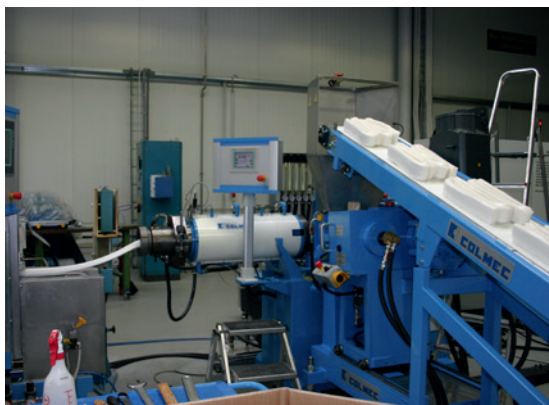
Wie sieht die Kostenseite aus?

Im Vergleich zum Mitbewerber erachten wir das Preis-Leistungs-Verhältnis als vorteilhaft.



●●● **mk dichtungs ag**

Die mk dichtungs ag versorgt ihre Kunden mit Dichtungsprofilen und Formteilen für alle denkbaren Anwendungen in den Bereichen Bau, Industrie, Fahrzeugbau, Transport, Sanitär, Kälte- und Klimatechnik. Kompetente Beratung und rasche Lieferung ab Lager, mit über 4000 Dichtungsprofilen. MK-Kunden schätzen besonders das grosse Sortiment an Neu-, Ersatz- und Nachrüstdichtungen für Metallzargen, Türen, Fenster wie auch Sonderlösungen im industriellen Bereich.



●●● **pbk polymer ag**

Die pbk polymer ag extrudiert Profile aus modernen TPE- und Silikon Werkstoffen, von der Ideenskizze bis zum einbaufertigen Dichtungsprofil. Weitere Anwendungsgebiete im Coextrusionsverfahren aus TPE bereichert die Produktpalette. TPE-Profile eignen sich zum Dichten, Isolieren, Dämpfen, Fördern, Verbinden, Abschiessen und Bewegen.

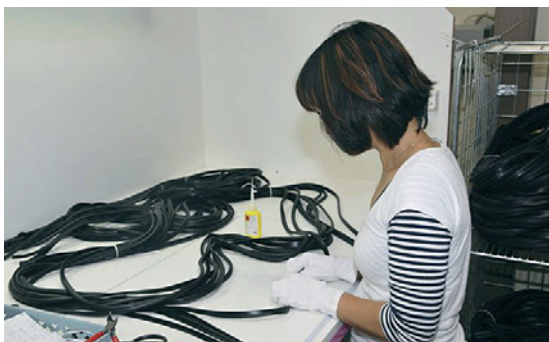
●●● **bk brändli ag**

bk brändli ag produziert und verkauft Gewindebüchsen-systeme für die Kunststoffindustrie. Auch Spezialausführungen werden hergestellt sowie Décolletage- und CNC-Dreh- und Frästeile aus verschiedenen Werkstoffen. Seit einigen Jahren ergänzen edle Designprodukte das Sortiment. Ein weiteres Tätigkeitsfeld ist die Produktion von Formteilen aus Zweikomponenten-Flüssig-Silikon (LSR) im Spritzgiessverfahren, wie auch Formen- und Werkzeugbau für die Produktion und Bearbeitung von Dichtungsprofilen.



●●● **stuck ag**

Die stuck ag konfektioniert Dichtungen und Kunststoffprofile zu Rahmen und Spezialkomponenten, produziert Spritzgussteile und komplettiert somit die Produktpalette der Poesia-Gruppe in idealer Weise.



●●● **poesia holding ag**

Die poesia holding ag stellt den operativen Firmen der Gruppe alle erforderlichen Dienstleistungen zur Verfügung. Personalwesen, Informatik, Rechnungswesen, Buchhaltung, Marketing, Organisation, Repräsentation, Beratung, Controlling, Coaching, allgemeiner Einkauf zählen zu den Hauptaufgaben.

●●● **poesia ag**

Die poesia ag stellt alle Räumlichkeiten für Lager, Produktion und Büro zur Verfügung und vermietet Geschäftsliegenschaften und Wohnungen.



Dichten und mehr ...