Effizienz, Präzision und Dynamik in Mehrachssystemen



Der Servoumrichter i750 cabinet bietet alles für präzise und dynamische Bewegungsführung in komplexen Mehrachsanwendungen. Erweiterte Sicherheitsfunktionen und Einkabeltechnologie reduzieren den Verdrahtungsund Steuerungsaufwand. Intelligente datenbasierte Funktionen und IIoT ermöglichen innovative Motion-Control-Konzepte.

Als Einzel- oder Doppelachse fügt sich der i750 cabinet mit passendem Versorger nahtlos in das Lenze Automatisierungssystem ein. Die Stärken zeigen sich im Verbund mit den Lenze Steuerungen und der FAST Application Software Toolbox in zahlreichen Applikationen. Mit dem skalierbaren Angebot aus Hardware, Software, Engineering-Dienstleistungen und digitalen Services wird die Realisierung durchgängiger Automatisierungssysteme von der Cloud bis zur Antriebswelle unterstützt.

Als Leistungserweiterung des Servoumrichters i750 cabinet im Bereich von 22 ... 110 kW kann der Servoumrichter i950 cabinet eingesetzt werden.

Highlights

- Integriertes DC-Verbundsystem im Leistungsbereich 1.1 ... 15 kW $\,$
- $\cdot\,\,$ Geringe Baubreite ab 50 mm bei den Doppelachsen
- Mehrfach überlastfähige Einzelachsen für Spitzenströme zwischen 5 und 64 A, Doppelachsen bis 32 A
- Integrierte Funktionale Sicherheit und Einkabeltechnologie (OCT)
- Auto-Tuning-Funktion für einfache und schnelle Reglereinstellung



	i750 cabinet
Design/Einbau	
	Einbau
Schutzart	
	IP20 (NEMA 1)
Netzanschluss/Leistungsbereich	
3 AC 230 V 3 AC 400 V 3 AC 480 V	Einzelachse: 1.1 15 kW Doppelachse: 1.1 7.5 kW DC-Einspeisungsbereich: 235 750 V (Zentraler Netzanschluss über Versorgungsmodule)
Marktzulassungen	
Zulassung	CE, UKCA, UL, CSA
Umwelt	RoHS
Funktionen	
Motorregelung	Servoregelung für Synchronmotoren, Servoregelung für Asynchronmotoren, U/f-Kennliniensteuerung für Asynchronmotoren (open loop)
Rückführungen	Einkabeltechnologie (OCT), Resolver, SinCos/Hiperface/SSI/TTL
Eigenschaften	Velocity mode (vl) Cyclic synchronous position mode (csp) Cyclic synchronous velocity mode (csv) Cyclic synchronous torque mode (cst) Standardisierte und wiederverwendbare Software-Module für wichtige Servoapplikationen Hohe Regelungsperformance, Auto-Tuning, integrierte Haltebremsenansteuerung
	Geringe Baubreite ab 50mm bei dem Doppelachsgerät.
Funktionale Sicherheit	Sicher abgeschaltetes Moment (STO) , Funktionen zur u.a. sicheren Geschwindigkeits-, Drehrichtungs-, Positions- und Bremsenüberwachung.
Überlastverhalten	
	200 % für 3 s; 150 % für 60 s
Kühlung	
	Betriebsumgebungstemperatur: 3K3 (-10 +55 °C) EN IEC 60721-3-3 (Derating von 2.5 %/°C über +45 °C)
Eingänge/Ausgänge	
Digitalein-/ausgang	2/0
Analogein-/ausgang	-
NO/NC-Relais	-
Kommunikation	
	EtherCAT

