

Lieferprogramm Sicherheitskupplungen



Der JAKOB System-Baukasten

Der Sicherheitskupplungs-Systembaukasten, bestehend aus drei Standardbaugruppen und mehreren Sondervarianten, ermöglicht für nahezu jeden Einsatzfall eine Lösung. An die Ausrückmechanik können abhängig vom Anwendungsfall wahlweise diverse Anbauelemente befestigt werden. Für indirekte Antriebe werden Riemenscheiben, Zahnräder oder entsprechende Anschlussteile angeflanscht. Bei direkten Antrieben wird zum Ausgleich von eventuellen Wellenversätzen die Ausrückmechanik mit einem Metallbalg oder einem Elastomerkupplungsteil ergänzt. Die wesentlichen Auswahl- bzw. Auslegungskriterien sind das zu übertragende Drehmoment, die benötigte Torsionssteifigkeit, die vorhandenen Wellendurchmesser, die Montagebedingungen, sowie weitere Betriebsparameter wie Temperatur und Wellenversatz.

Das JAKOB Sicherheitskupplungsprogramm gliedert sich in drei Hauptgruppen:

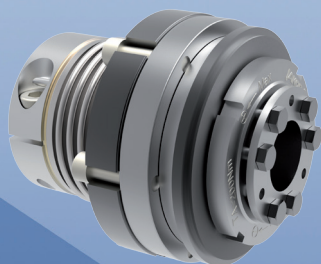
- /// für indirekte Antriebe
- /// mit Metallbalganbau
- /// mit Elastomeraanbau

Sicherheitskupplungen für indirekte Antriebe



- /// optimaler Überlast- und Kollisionsschutz/Schadensminimierung
- /// für den Anbau von Zahnriemen, Zahnradern, Kettenrädern und Flanschen
- /// spielfreie, exakte Drehmomentübertragung
- /// Ausrückmoment stufenlos einstellbar
- /// kraftschlüssige Welle-Nabe-Verbindung mit Konusspannring, Konusklemmbuchse, Klemmringnabe oder Passfedernut
- /// Ausrückmomente von 2 bis 9.000 Nm
- /// mit integriertem Kugellager bzw. Gleitlager
- /// Rundlauf- bzw. Planlaufgenauigkeit von wenigen hundertstel Millimetern
- /// Betriebstemperaturen bis 200°C

Sicherheitskupplungen mit Metallbalganbau



- /// optimaler Überlast- und Kollisionsschutz/Schadensminimierung
- /// spielfreie, exakte Drehmomentübertragung
- /// Ausrückmoment stufenlos einstellbar
- /// wahlweise mit Klemmnabe oder Konusbuchse
- /// Ausgleich von Wellenversatz
- /// Ausrückmomente von 2 bis 9.000 Nm
- /// hohe Torsionssteife
- /// robuste Ganzmetallausführung - optional korrosionsgeschützt
- /// Betriebstemperaturen bis 200°C
- /// kompakte Abmessungen
- /// niedrige Massenträgheitsmomente

Sicherheitskupplungen mit Elastomeraanbau



- /// optimaler Überlast- und Kollisionsschutz/Schadensminimierung
- /// spielfreie, exakte Drehmomentübertragung
- /// steckbar, schwingungsdämpfend
- /// Ausrückmomente stufenlos einstellbar
- /// wahlweise mit Klemmnabe oder Konusspannringnabe
- /// Ausgleich von Wellenversatz
- /// Ausrückmomente von 2 bis 2.000 Nm
- /// elektrisch isolierend
- /// Betriebstemperaturen bis 90°C
- /// kompakte Abmessungen
- /// niedrige Massenträgheitsmomente

