

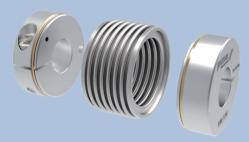


Der JAKOB System-Baukasten

Als flexible Ausgleichselemente werden Edelstahlbälge mit diversen Bauformen, Polyurethansterne mit verschiedenen Shore-Härten sowie Kreuzschieberteile aus Polyacetal eingesetzt. Ein weiterer wichtiger Aspekt ist die Verbindungsart zwischen den Abtriebs- bzw. Antriebswellen und den Kupplungsnaben. Es stehen mehrere spielfreie, kraftschlüssige Klemmnaben- oder Konusnabenversionen zur Wahl. Aus den zahllosen Kombinationsmöglichkeiten von Ausgleichselementen und Nabenbauarten werden die wichtigsten und gängigsten Varianten bzw. Baureihen nachfolgend dargestellt. Ein ausgeklügeltes Baukastensystem mit der Mehrfachnutzung vieler Bauteile ermöglicht eine Fertigung in kostengünstigen Losgrößen und sehr kurze Lieferzeiten.

Das JAKOB Servokupplungsprogramm gliedert sich in vier Hauptgruppen:

- Metallbalgkupplungen
- Elastomerkupplungen
- Distanzkupplungen
- Miniaturkupplungen



Metallbalgkupplungen

- variable Balglängen und Balgformen
- wahlweise mit radialer Klemmnabe, Konus-Klemmnabe, Flanschnabe, Halbschalennabe oder Spreizkonusnabe
- Drehmomente von 20 bis 50.000 Nm
- Ausgleich von Wellenversätzen
- Betriebstemperaturen bis 350°C
- hohe Torsionssteife
- robuste Ganzmetallausführung
- optional Edelstahlvariante
- verschleiß- und wartungsfrei



Elastomerkupplungen

- steckbar, spielfrei, flexibel und kompakt
- verschiedene Shore-Härten
- schwingungsdämpfend
- wahlweise mit radialer Klemmnabe, Konus-Spannringnabe oder Spreizkonusnabe
- Kombination von radialer Klemmnabe und Konus-Spannringnabe möglich
- elektrisch isolierend
- Drehmomente von 8 bis 2.000 Nm.
- Betriebstemperaturen bis 120°C



- zusätzliche Zwischenlagerung
- bis 6m Achsabstand
- ✓ Drehmomente von 7 bis 1.600 Nm
- montagefreundliche Halbschalen-Nabenaus-
- Ausgleich von großen Wellenversätzen
- optional in Edelstahlausführung
- rost- und wartungsfrei



- Ausführungen mit Metallbalg, Elastomerstern oder Kreuzschieber
- Drehmomente von 0,4 bis 12 Nm wahlweise mit radialer Klemmnabe oder
- Elastomerstern- und Kreuzschieberkupplungen sind elektrisch isolierend



Daimler Ring 42 · 63839 Kleinwallstadt Fon: (+49) 60 22 22080 www.jakobantriebstechnik.de Fax: (+49) 60 22 220822 info@jakobantriebstechnik.de



