

JCB krijgt volledige EU-goedkeuring voor waterstofmotor

**Gepubliceerd: 07 jul. 2025 Gewijzigd: 11 jul. 2025**



De JCB 3CX graaflaadmachine fungeerde als prototype voor de waterstofverbrandingsmotor. (Foto's: JCB/Liebherr/TKI Nieuw Gas)

JCB heeft een primeur te pakken. De fabrikant heeft als eerste ooit een volledige EU-goedkeuring te pakken voor z'n zelfontwikkelde waterstofmotor.

Dit betekent dat de waterstofmotor van JCB is goedgekeurd voor verkoop en gebruik in machines in alle 27 EU-lidstaten, en in andere gebieden die EU-typegoedkeuringen erkennen (bijvoorbeeld Noorwegen en IJsland). Eerder dit jaar had Nederland de primeur, toen [de RDW de motor al goedkeurde](#).

Een team van 150 ingenieurs werkte meer dan drie jaar aan de ontwikkeling van de motor. Het project kostte uiteindelijk zo'n 118 miljoen euro. Anthony Bamford van JCB: "Dit is opnieuw een zeer belangrijk moment voor JCB's waterstofprogramma. Het is nog niet zo lang geleden dat sommigen riepen dat het gedaan was met de verbrandingsmotor in Europa."

Tot nu toe heeft JCB meer dan 130 testmotoren geproduceerd. Deze draaien onder andere in graaflaadcombinaties, verreikers en aggregaten. De praktijktests verlopen naar eigen zeggen succesvol, en het lijkt een kwestie van tijd voor de waterstofmotor ook echt de openbare weg op gaat.