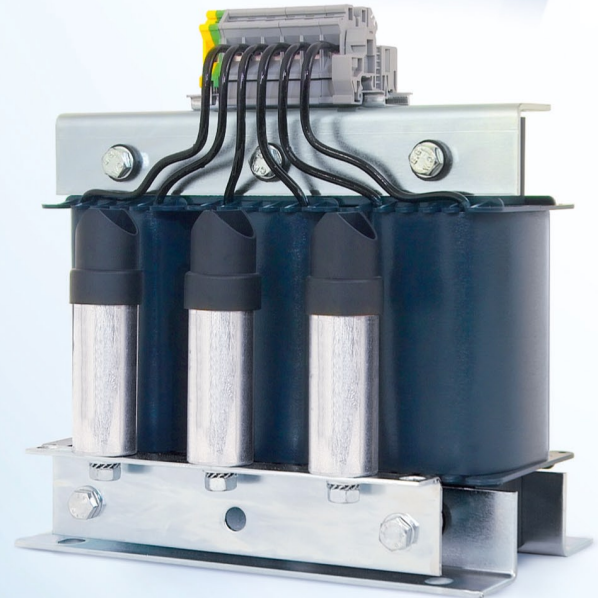
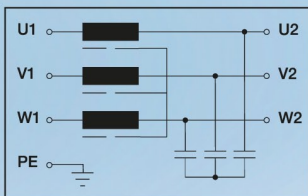


## Sinusfilter Motorschutz mit großer Wirkung!

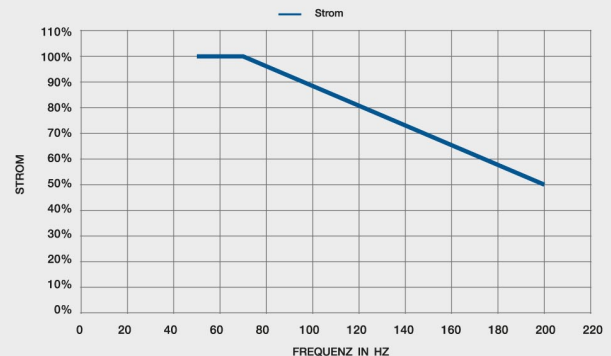
*Sinusförmige Ausgangsspannung für einen kosteneffizienten und problemlosen Betrieb mit langer Motorzuleitung.*

Der Sinusfilter ist ein Tiefpass aus Induktivität und Kapazität. Durch seine sehr tiefe Resonanzfrequenz kann er einen weitestgehend sinusförmigen Strom erzeugen. Gleichzeitig werden die Verluste des Asynchronmotors verringert. Der Motor verhält sich wie beim normalen Netzbetrieb. Störende Motorgeräusche treten beim Umrichterbetrieb nicht auf. Je nach Anlage und Zuleitungslänge kann auf eine geschirmte Leitung zum Motor verzichtet werden.

Wirbelstromverluste werden stark minimiert. Der Stator des Motors erwärmt sich nicht so stark und untypische Geräusche im Motorblech werden reduziert. Zusätzlich werden die Motorisolation geschützt und die Lebensdauer erhöht.



MOTORFREQUENZ DERATING



### Warum Sie sich für dieses Produkt entscheiden sollten:

- Ausgangsspannung wird sinusförmig ohne Spannungsspitzen
- Verringerung von EMV-Problemen
- Hohe Dämpfung von Störemissionen der Leitung
- Verringerung der Wirbelstromverluste im Motor
- Einsparung der geschirmten Leitung möglich
- Verlängerte Lebensdauer für elektrische Verbraucher
- Erhöhung der Lebensdauer von Lagern, durch Reduzierung der Lagerströme
- Motorfrequenz bis 200 Hz

### Technische Details:

- Nennspannung:  $U \leq 3 \times 500V$
- Max. Spannungsrippl: 5%
- Motorfrequenz: 0 - 70Hz (>70Hz mit derating, siehe Grafik)
- Kurzschlussspannung  $U_k$ : 8% (bei 400V 50Hz)
- Umgebungstemperatur 40°C
- stehende Bauform auf Fußwinkeln
- Max. Zuleitungslänge zum Motor: 600 m (ungeschirmt); 1000 Meter (geschirmt)
- Nennstrom: 4 – 1200A

### Typische Anwendungen:

Lüftungs- und Klimatechnik, Maschinenbau  
Motorantriebe mit kurzen bis mittleren Zuleitungen  
Aufzüge, Kompressoren