

Lineareinheit LSK-4

Linear unit LSK-4

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
LSK	4	SK HK	20 30 45 60 75 90	K H	0-0	P



- ◆ Kompakte und stabile Bauweise mit Kreuzrollenführung.
- ◆ Extern gehärtetes, verstellbares Anschlagssystem.
- ◆ Wahlweise seitlicher Anschlag (LSK-4-**SK**-) oder stirnseitiger Anschlag (LSK-4-**HK**-).
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Hohe Wiederholgenauigkeit durch Anschlagen auf einer Ringfläche.
- ◆ Für geringe Massen wird keine Dämpfung (LSK-4-...-...-**K**-) benötigt.
- ◆ Für hohe Massen können Stoßdämpfer STD-8-S (LSK-4-...-...-**H**-) angebracht werden.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSI-O4- in den Anschlagsschrauben abgefragt werden.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentrierrihre ZR-4 sind im Lieferumfang enthalten.

- ◆ Compact and solid design with cross roller guide.
- ◆ External hardened, adjustable stop system.
- ◆ Alternatively stop system sideways (LSK-4-**SK**-) or on the face (LSK-4-**HK**-).
- ◆ Stroke adjustment can be done steplessly variable within the setting range.
- ◆ High repeatability by external stop system over a toroidal area.
- ◆ For small mass no damper (LSK-4-...-...-**K**-) is required.
- ◆ For high mass shock absorbers STD-8-S (LSK-4-...-...-**H**-) can be attached.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSI-O4- inside the stop screws.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-4 are included.

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,01 mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	45 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	33 N
Traglast max.	Max. capacity load	3,0 kg
Hub LSK-4-...-20 / 30 / 45 / 60 / 75 / 90	Stroke LSK-4-...-20 / 30 / 45 / 60 / 75 / 90	20 / 30 / 45 / 60 / 75 / 90 mm
Einstellbereich	Adjusting range	14 mm beidseitig both sides
Gewicht LSK-4-...-20 / 30 / 45 / 60 / 75 / 90	Weight LSK-4-...-20 / 30 / 45 / 60 / 75 / 90	0,5 / 0,5 / 0,62 / 0,74 / 0,86 / 0,98 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	5,7 / 6,8 / 10,2 / 13,6 / 17,0 / 20,4 cm³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	M5
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Anschläge	Stop system material	Stahl gehärtet hardened steel
Werkstoff Anschlagsschraube	Stop screw material	Stahl gehärtet hardened steel

Accessories LSK-4

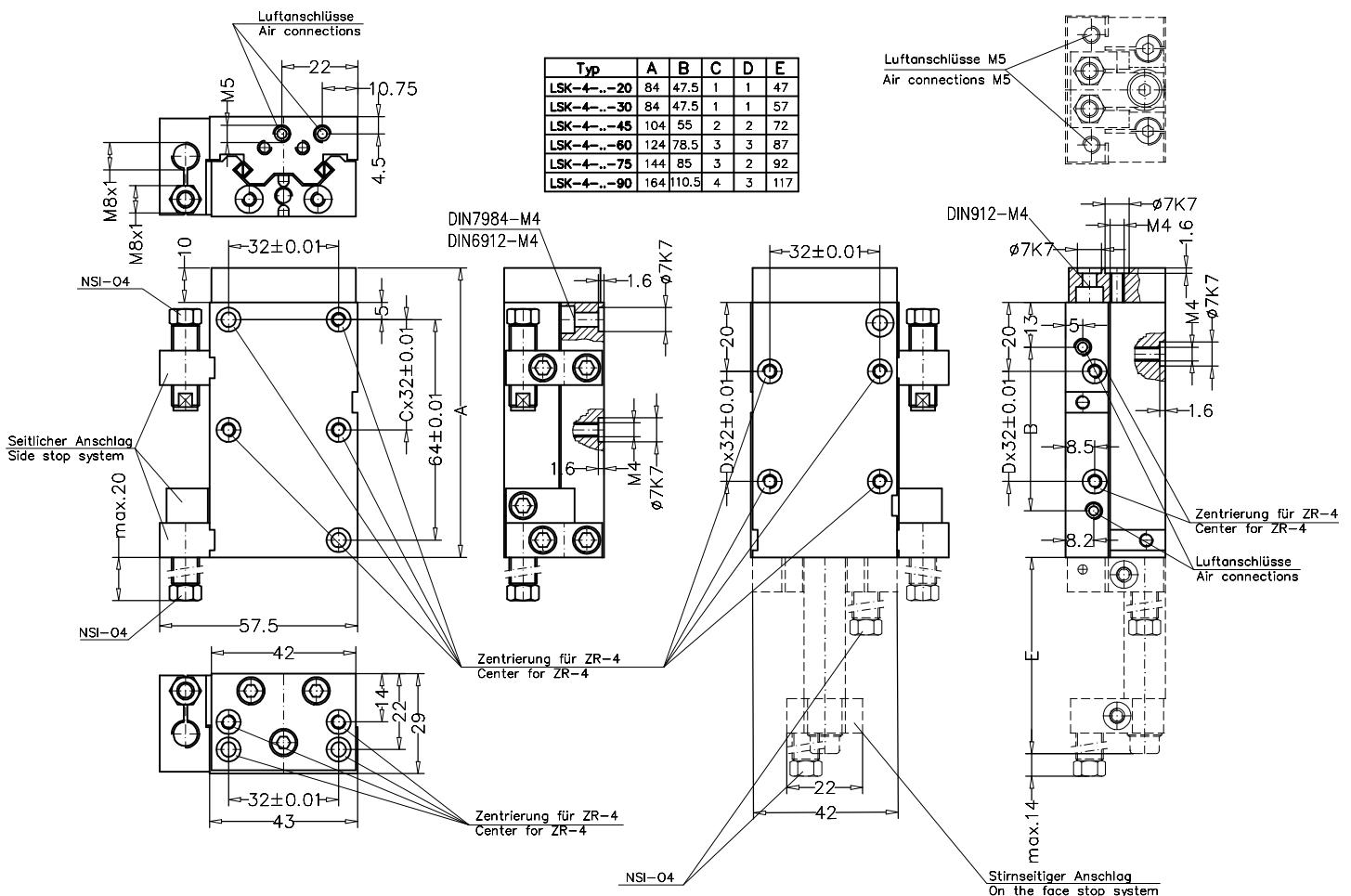
- ◆ Hydraulischer Stoßdämpfer STD-8-S
- ◆ Näherungsschalter NSI-O4-K-27
(Induktiv mit Kabel)
- ◆ Näherungsschalter NSI-O4-S-27
(Induktiv mit Stecker)
- ◆ Kabel für Näherungsschalter
- ◆ Zentrierringe ZR-4
(im Lieferumfang enthalten)
- ◆ Wahlweise seitlicher Anschlag (LSK-4-**SK**-)
oder stirnseitiger Anschlag (LSK-4-**HK**-)
(bei Bestellung angeben)

- ◆ Hydraulic shock absorber STD-8-S
- ◆ Proximity switch NSI-O4-K-27
(inductive with cable)
- ◆ Proximity switch NSI-O4-S-27
(inductive with plug)
- ◆ Cable for proximity switches
- ◆ Centering rings ZR-4
(is included in delivery)
- ◆ Alternatively stop system sideways (LSK-4-**SK**-)
or on the face (LSK-4-**HK**-)
(specify when ordering)



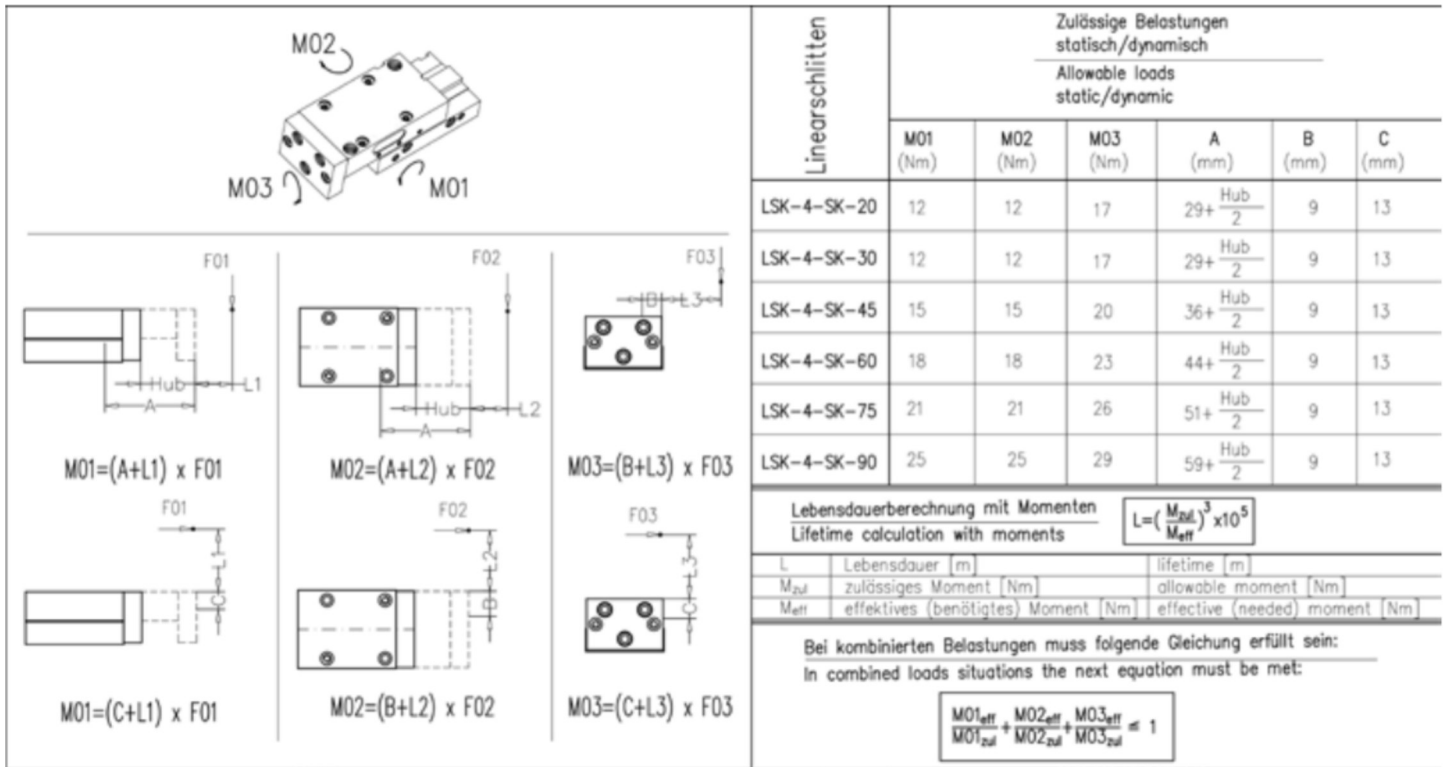
Baumaße LSK-4

Dimensions LSK-4



Belastungsdiagramme LSK-4

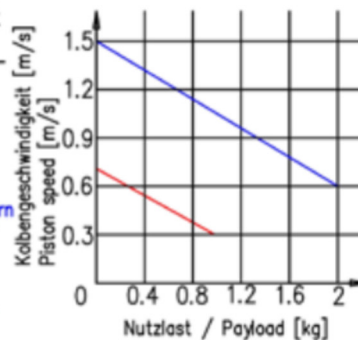
Load diagrams LSK-4



Zulässige Kolbengeschwindigkeit
in Abhängigkeit der Nutzlast.
Permissible piston speed
as a function of payload

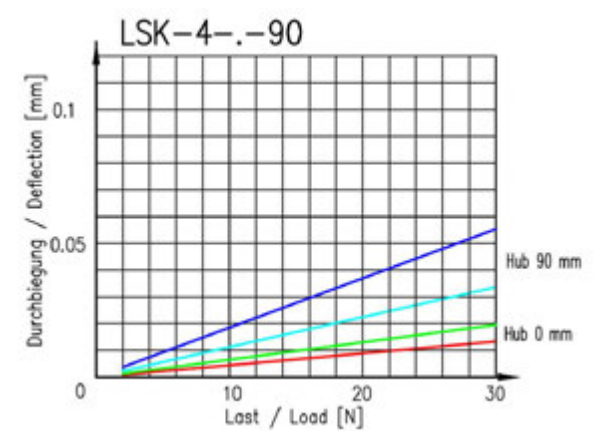
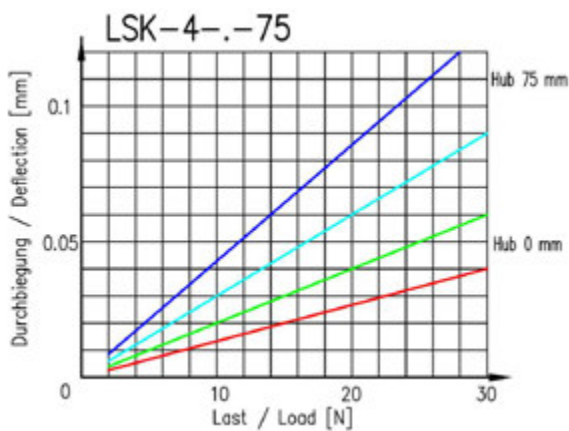
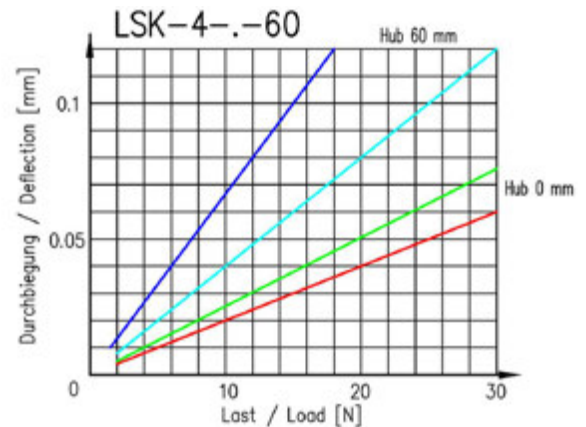
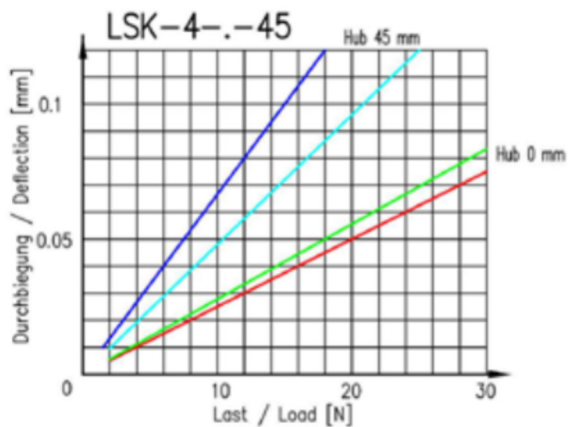
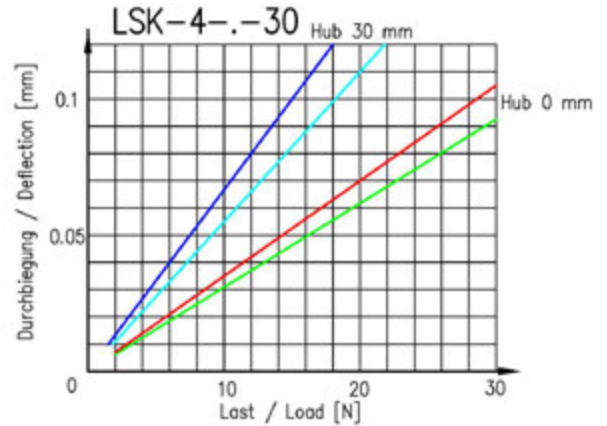
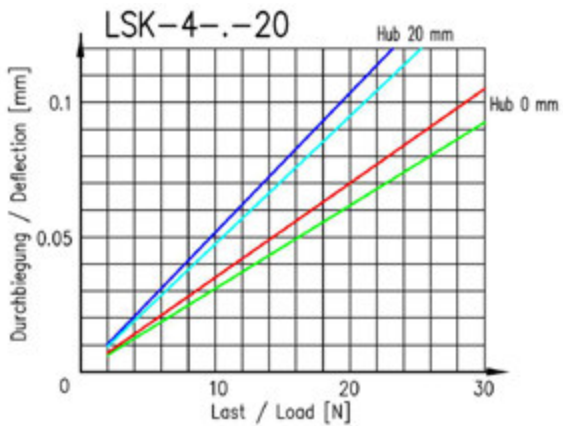
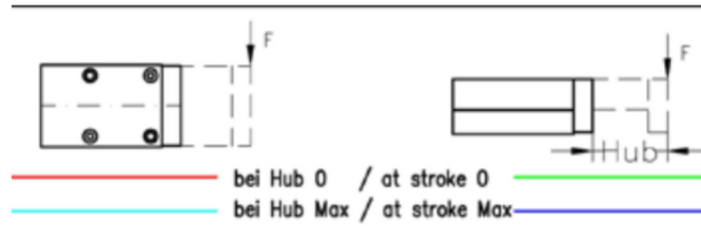
Einsatz mit hydraulischen Stoßdämpfern
Use with hydraulic shock absorber

Einsatz ohne hydraulische Dämpfung
Use without hydraulic shock absorber



Belastungsdiagramme LSK-4

Load diagrams LSK-4



Lineareinheit LSK-6

Linear unit LSK-6

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
LSK	6	SK	30 50 75 100 125 150 175 200	K H	0-0	P



- ◆ Kompakte und stabile Bauweise mit Kreuzrollenführung.
- ◆ Extern gehärtetes, verstellbares Anschlagssystem.
- ◆ Seitlicher Anschlag beidseitig anbaubar.
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Hohe Wiederholgenauigkeit durch Anschlagen auf einer Ringfläche.
- ◆ Für geringe Massen wird keine Dämpfung (LSK-6-SK-...-K-) benötigt.
- ◆ Für hohe Massen können Stoßdämpfer STD-14-W (LSK-6-SK-...-H-) angebracht werden.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSS-O6,5-S-65 in den Anschlagsschrauben abgefragt werden.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentrierringe ZR-6 sind im Lieferumfang enthalten.

- ◆ Compact and solid design with cross roller guide.
- ◆ External hardened, adjustable stop system.
- ◆ Side stop mountable both sides.
- ◆ Stroke adjustment can be done steplessly variable within the setting range.
- ◆ High repeatability by external stop system over a toroidal area.
- ◆ For small mass no damper (LSK-6-SK-...-K-) is required.
- ◆ For high mass shock absorbers STD-14-W (LSK-6-SK-...-H-) can be attached.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSS-O6,5-S-65 inside the stop screws.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-6 are included.

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,01 mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	76 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	66 N
Traglast max. LSK-6-...-30.50 / 75.100 / 125.150 / 175.200	Max. capacity load LSK-6-...-30.50 / 75.100 / 125.150 / 175.200	22 / 18 / 14 / 10 kg
Hub LSK-6-...-30 / 50 / 75 / 100 / 125 / 150 / 175 / 200	Stroke LSK-6-...-30 / 50 / 75 / 100 / 125 / 150 / 175 / 200	30 / 50 / 75 / 100 / 125 / 150 / 175 / 200 mm
Einstellbereich	Adjusting range	23 mm beidseitig <i>both sides</i>
Gewicht LSK-6-...-30.50 / 75.100 / 125.150 / 175.200	Weight LSK-6-...-30.50 / 75.100 / 125.150 / 175.200	1,07 / 1,47 / 1,83 / 2,20 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	11,2 / 18,7 / 28 / 37,4 / 46,8 / 56,1 / 65,5 / 74,8 cm³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	M5
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert <i>anodized high strength al</i>
Werkstoff Anschläge	Stop system material	Stahl gehärtet <i>hardened steel</i>
Werkstoff Anschlagsschraube	Stop screw material	Stahl gehärtet <i>hardened steel</i>

Accessories LSK-6

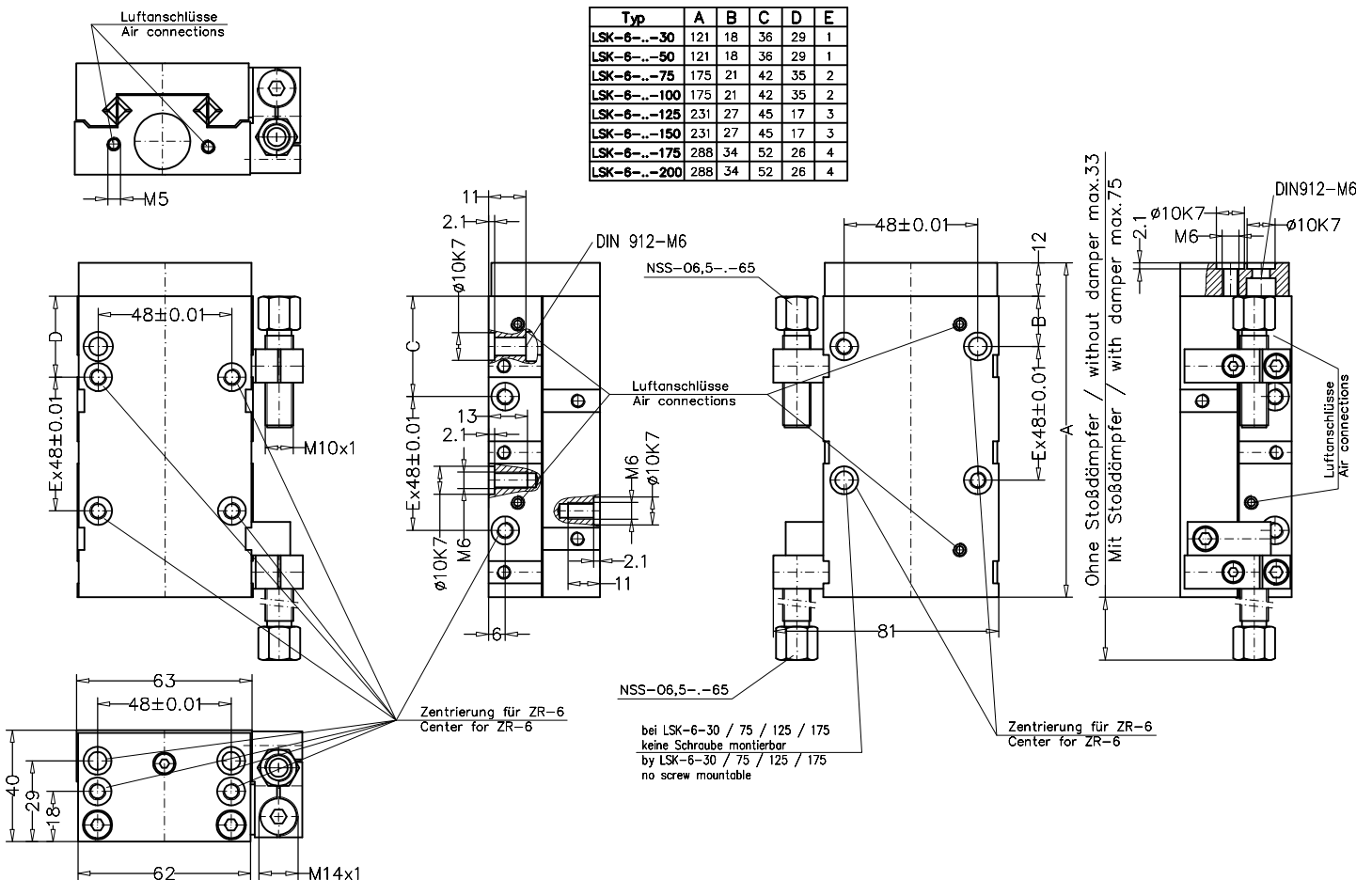
- ◆ Hydraulischer Stoßdämpfer STD-14-W
- ◆ Anschlagschraube ASL-10-N-35
(Im Lieferumfang enthalten)
- ◆ Näherungsschalter NSS-O6,5-S-65
(Induktiv mit Stecker)
(für Anschlagschraube ASL-10-N-35)
- ◆ Kabel für Näherungsschalter
- ◆ Befestigungssatz BFS-O6,5-ASL-35
(Zum Befestigen handelsüblicher
Initiatoren (Ø 6,5))
- ◆ Zentrierringe ZR-6
(im Lieferumfang enthalten)

- ◆ Hydraulic shock absorber STD-14-W
- ◆ Stop screw ASL-10-N-35
(is included in delivery)
- ◆ Proximity switch set NSS-O6,5-S-65
(inductive with plug)
(for stop screw ASL-10-N 35)
- ◆ Cable for proximity switches
- ◆ Mounting kit BFS-O6,5-ASL-35
(to Commercially available initiators
(Ø 6.5) screwed)
- ◆ Centering rings ZR-6
(is included in delivery)



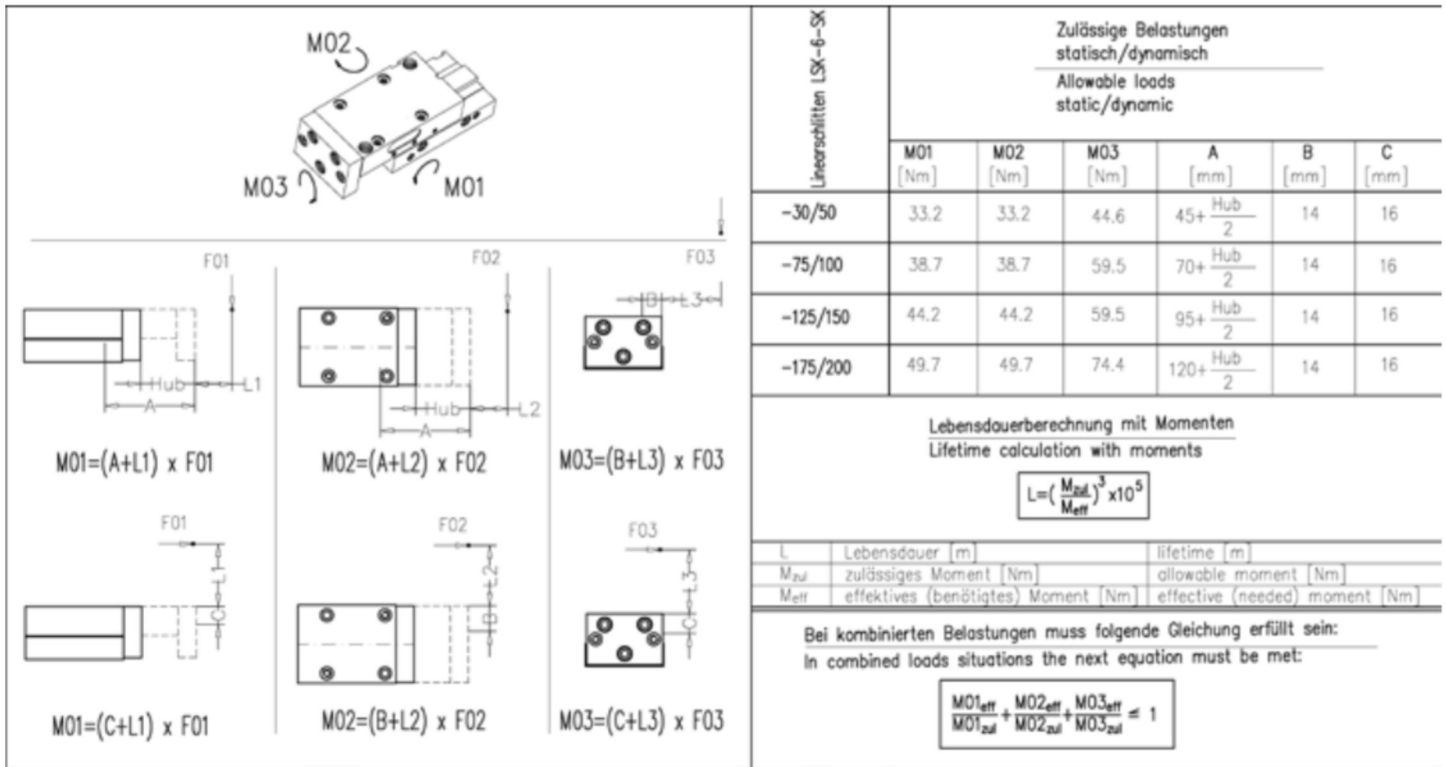
Baumaße LSK-6

Dimensions LSK-6



Belastungsdiagramme LSK-6

Load diagrams LSK-6



Empfohlenes Handlingsgewicht Fmax
Recommended handling weight Fmax

Hub stroke [mm]	F [N]	
30/50	220	
75/100	180	
125/150	140	
175/200	100	

Belastungsdiagramme LSK-6

Load diagrams LSK-6

