

LTT 750 - HEBEN UND NEIGEN



- ▶ DIE GERINGSTE BAUHÖHE AUF DEM MARKT
- ▶ HUBBEWEGUNG OHNE HORIZONTALVERSCHIEBUNG
- ▶ KOMPAKTE BAUWEISE

EIN GLOBALER PARTNER VON WELTKLASSE

LTT 750

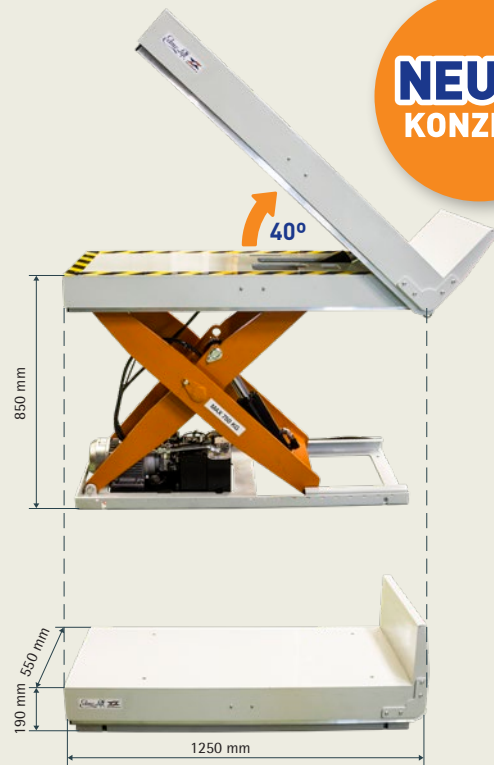
Der LTT ist die neu entwickelte Generation der Hub- und Neigelösungen, um zukünftigen Herausforderungen der Materialhandlung gewachsen zu sein.

Ein zunehmender Trend ist, dass in der Industrie immer weniger Gabelstapler verwendet werden, da sich viele Unternehmen heute für den Transport von Waren auf Wagen oder mit Hilfe von Routenzügen entscheiden. Daher haben wir den LTT als das optimale ergonomische Werkzeug für den Bediener konzipiert, der an seinem Arbeitsplatz Güter aus Wagen oder Routenzügen be- und entladen soll.

Der LTT ist mit seiner einzigartigen Mindesthöhe von nur 190 mm und einer Breite von 550 mm kompakter als andere Modelle auf dem Markt - dies bedeutet, dass im Prinzip alle Wagen zu ihm passen. Trotz des kompakten Formates sind sowohl das Hydraulikaggregat als auch die Steuerung in das Gerät eingebaut, was wiederum den für die Installation und die Arbeitsfläche benötigten Platz reduziert.

Unsere neue Hub- und Neigelösung schafft ein hervorragendes ergonomisches Fenster, in dem der Bediener die Hub- und Neigefunktion leicht an seine individuellen Bedürfnisse und Vorlieben anpassen kann. Dies bietet nicht nur eine bessere Ergonomie für den Bediener, sondern auch einen effizienteren Materialhandlungsprozess.

- ▶ Mit nur 190 mm Bauhöhe das niedrigste Produkt auf dem Markt.
- ▶ Absolut gerade Hubbewegung - keine horizontale Verschiebung.
- ▶ Der LTT 750 hat ein unglaublich kompaktes Design. Eine Einheit für die Handlung vieler verschiedener Wagentypen.



Modell	Art.nr.	Hubkraft kg	Hubweg mm	Mindesthöhe mm	Länge mm	Breite mm	Hubzeit s	Neigungswinkel	kW	Gewicht kg inkl. Verp.	Notiz
LTT 750	613410	750	660	190	1200	550	14	40°	0,75	315	



Der LTT 750 schafft ein hervorragendes ergonomisches Fenster in dem der Bediener die Hub- und Neigebewegung leicht anpassen kann.

Der LTT 750 ermöglicht durch seine geringe Bauhöhe ein schnelles und reibungsloses Befahren mit verschiedensten Wagen.