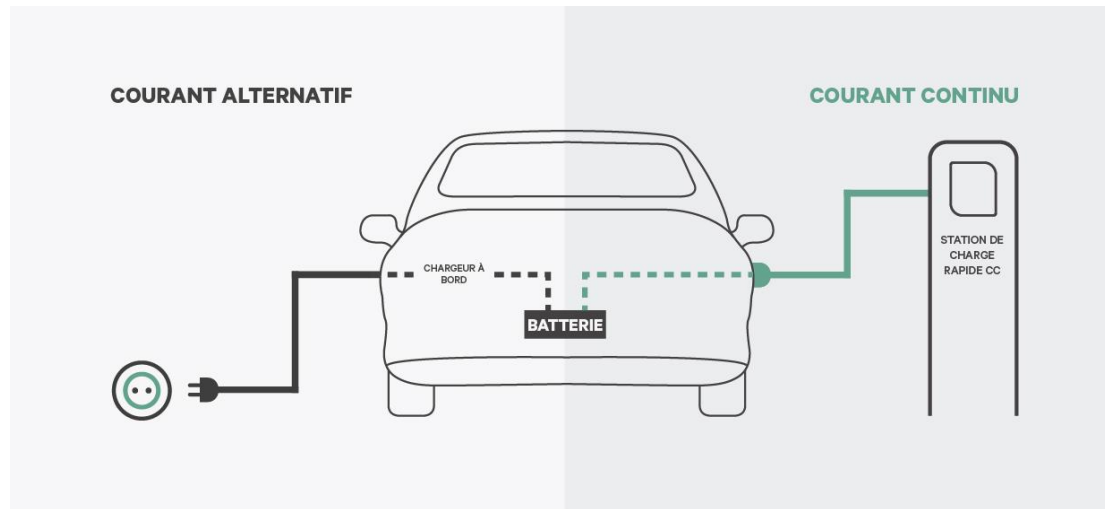




INTRODUCTION À LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE




Les deux types de recharges



INTRODUCTION

- 1) La recharge en DC, qui permet une recharge ultra rapide des véhicules électriques
- 2) La recharge en AC, qui permet une recharge semi rapide des véhicules électriques

Ma voiture est-elle compatible avec toutes les bornes?

| Prise | Puissance | Photo |
|-----------|----------------|---|
| Type 2 | AC: 3,7 à 22kW |  |
| Combo CCS | DC: 50 à 350kW |  |
| CHAdeMO | DC: 50 à 350kW |  |

En Europe, le **standard** pour la recharge semi-rapide est la prise **type 2**. Pour la recharge rapide, la norme est la prise Combo CCS. Cependant, les voitures japonaises utilisent un autre standard qui est la prise CHAdeMO

A large orange graphic on the left side of the page, shaped like an electrical plug with two teal prongs, extending from the top to the bottom.

Combien de temps pour recharger mon hybride ou électrique ?

La recharge de votre véhicule dépend de 3 facteurs:

1) La capacité de recharge de votre véhicule

Les constructeurs définissent la puissance à laquelle les véhicules peuvent recharger

2) La capacité de recharge de la borne (AC ou DC)

Ex: une borne peut atteindre une puissance de 3,7 à 22kWh en AC et de 50 à 350kWh en DC

3) La puissance électrique disponible de l'installation

Ex: certaines installations électriques (à votre domicile) sont monophasées avec une puissance de compteur de 20A, d'autres sont triphasées avec une puissance de compteur de 40A.

- la première installation développe une puissance de $(230V \times 20A / 1000)$ 4,6kWh
- la deuxième installation développe une puissance de $(\sqrt{3} \times 400 \times 40A / 1000)$ 27,7kWh

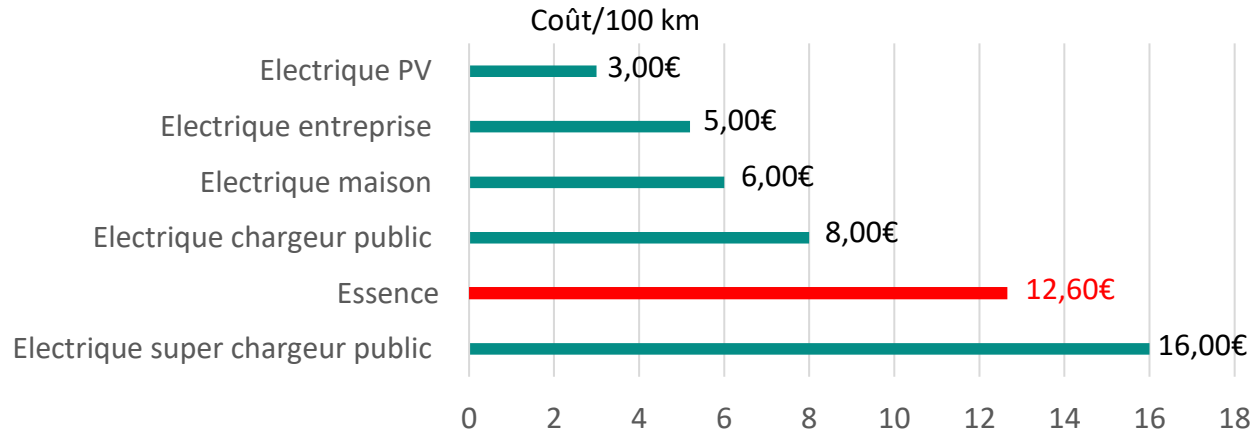
Combien de temps pour recharger mon hybride ou électrique ?

Exemple de temps de recharge pour un véhicule ayant une batterie de 80 kWh et une capacité de recharge de 11kW en AC et 100kW en DC


| Capacité de la batterie | Puissance de la borne | Temps de recharge |
|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| 80 kWh | 3,7 kW | 21h37 |
| 80 kWh | 7,4 kW | 10h48 |
| 80 kWh | 11 kW | 7h16 |
| 80 kWh | 22 kW | 7h16 |
| 80 kWh | 100 kW | 48min |

On remarque que le temps de recharge de 0 à 100 % de la batterie est limité par la puissance de la borne. Etant donné que la batterie accepte de recharger du 11kW, le temps de recharge est le même pour une borne de 11 et 22kW. Si la batterie acceptait du 22kWh, elle rechargerait alors en 3h38.

Combien coûte la recharge de mon hybride ou électrique ?



Maximisez votre recharge à la maison ou sur votre lieu de travail -> surtout avec des énergies renouvelables



Spécialisée dans l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques et plug-in hybrides.



Entreprise Liégeoise

Une équipe complémentaire avec une approche orientée solution



Solution sur mesure adaptée aux besoins des clients

0
6

LA SOCIÉTÉ VECTURA



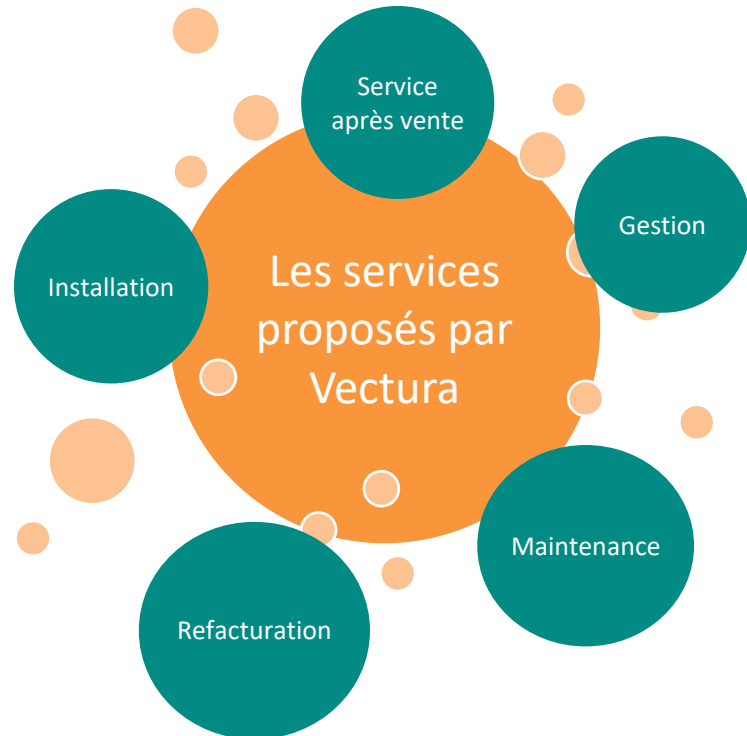
Audit



Proposition



Installation





Alfen - Proline

- Ⓜ Existe en **monophasé & triphasé**
- Ⓜ Puissances modulaires jusqu'à **22kW**
- Ⓜ Accès : Plug & Charge ou lecteur de badge RFID
- Ⓜ Existe en blanc ou noir
- Ⓜ Existe avec support mural ou sur pied
- Ⓜ Existe avec ou sans câble de recharge
- Ⓜ Gestion à distance de la borne
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique de l'énergie





Smappee EV Wall & EV Base

- Ⓜ Existe en **monophasé & triphasé**
- Ⓜ Puissances modulaires jusqu'à **2x 22kW**
- Ⓜ Accès : Plug & Charge ou lecteur de badge RFID
- Ⓜ Existe avec support mural ou sur pied
- Ⓜ Existe avec ou sans câble de recharge
- Ⓜ Connecté via Wi-Fi et LAN
- Ⓜ Gestion à distance de la borne
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique de l'énergie



Wallbox – Pulsar Plus

- Ⓜ Idéale pour une utilisation à domicile
- Ⓜ Compacte mais puissante
- Ⓜ Puissances modulaires jusqu'à **22kW**
- Ⓜ Accès: Plug & Charge
- Ⓜ Câble de recharge intégré
- Ⓜ Existe avec support mural ou sur pied
- Ⓜ Connectée via Wi-Fi ou Bluetooth
- Ⓜ Gestion à distance via l'application myWallbox
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique de l'énergie



Wallbox – Copper SB

- ④ Idéale pour une utilisation à domicile ou en entreprise
- ④ Design Polyvalent
- ④ Puissances modulaires jusqu'à **22kW**
- ④ Accès: Lecteur de badge RFID ou application myWallbox
- ④ Existe avec support mural ou sur pied
- ④ Prise type 2 intégrée
- ④ Connectée via Wi-Fi, Bluetooth, Ethernet ou module 4G
- ④ Gestion à distance via l'application myWallbox
- ④ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- ④ Possibilité de gestion dynamique de l'énergie



Easee Charge

- Ⓜ Idéale pour une utilisation à domicile ou en entreprise
- Ⓜ Design Polyvalent
- Ⓜ Puissances modulaires jusqu'à **22kW**
- Ⓜ Accès: Lecteur de badge RFID ou application
- Ⓜ Existe avec support mural ou sur pied
- Ⓜ Prise type 2 intégrée
- Ⓜ Connectée via Wi-Fi ou carte SIM
- Ⓜ Gestion à distance via l'application
- Ⓜ Possibilité de refacturation des coûts de charge
- Ⓜ Possibilité de gestion dynamique de l'énergie

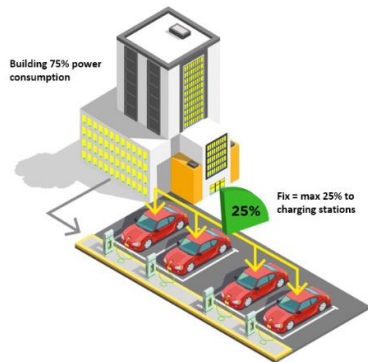


Fast charger

- Ⓜ Charge rapide en *courant continu*
- Ⓜ Existe avec prises type 2, CCS et/ou CHAdeMO
- Ⓜ Puissance de charge de **50 à 350 kW**
- Ⓜ Charge **plusieurs véhicules** simultanément
- Ⓜ Station de recharge intelligente avec accès à une plateforme en ligne pour une gestion complète des bornes et cartes de recharge
- Ⓜ Possibilité de paiement par carte bancaire
- Ⓜ Avec câble de recharge

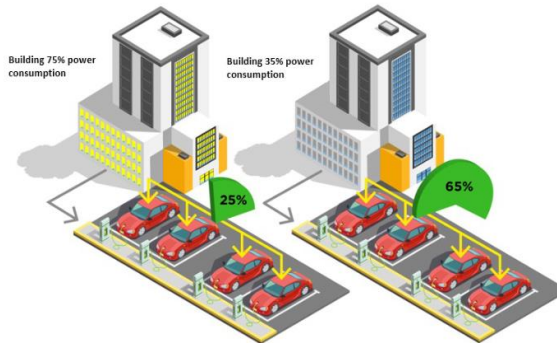


Recharge intelligente grâce à une gestion dynamique de l'énergie - Entreprise



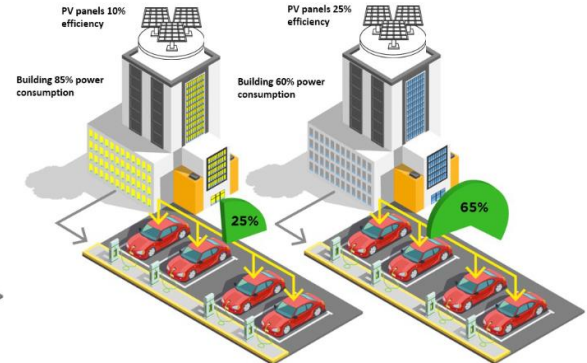
Sans gestion d'énergie

L'énergie disponible pour les bornes de recharge est prédéterminée et limitée



Avec gestion d'énergie

L'énergie disponible pour les bornes de recharge dépend de la consommation d'énergie en temps réel du bâtiment

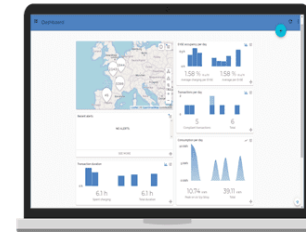


Panneaux solaires et gestion d'énergie combinées

L'énergie disponible pour les bornes de recharge dépend de la consommation d'énergie en temps réel du bâtiment combiné avec l'efficacité des panneaux solaires

Plateforme de gestion

- Ⓜ Configuration à distance des bornes
- Ⓜ Gestion des cartes de recharge et autorisation
- Ⓜ Choix du prix du kWh suivant 3 tarifications
- Ⓜ Recharge gratuite ou payante pour les employés/clients
- Ⓜ Aperçu en temps réel de toutes les sessions de recharge
- Ⓜ Remboursement automatique aux employés pour les sessions de recharge @Home
- Ⓜ Paiement direct via QR code
- Ⓜ Génère facilement des rapports et statistiques sur l'utilisation



1
5

NOS OPTIONS



LA DÉDUCTIBILITÉ

A decorative graphic on the left side of the page, consisting of an orange vertical line that curves at the top into a square shape with two teal horizontal bars extending to the right. The line continues down to a circular graphic at the bottom left.

La déductibilité fiscale – Loi Van Peteghem

Pour les particuliers, l'installation d'une borne de recharge à domicile sera déductible à 45%, plafonné à 1500€, à partir du 1^{er} septembre 2021 et jusqu'à fin 2022. Cet allègement fiscal passera à 30% en 2023 et 15% en 2024.

Condition :

Borne neuve et intelligente, alimentée en électricité verte et le temps de recharge doit pouvoir être optimisé.

Pour les entreprises, la déductibilité est majorée à 200% à partir du 1^{er} septembre 2021 et jusqu'en fin 2023. En 2024, la déductibilité tombera à 150% pour l'installation de bornes de recharge accessibles à tout tiers au moins pendants les heures d'ouvertures de l'entreprise. Pour l'utilisation normale, l'installation est déductible à 100%.

Condition :

Borne neuve et intelligente, en zone semi-public, le temps de recharge doit pouvoir être optimisé et renseigné par un système de gestion.

Les entreprises peuvent compter sur une augmentation de la déduction pour les investissements, en plus de la déduction fiscale. En effet, la déduction des investissements pour l'installation de bornes de recharge est de 35% jusqu'en 2023, 29,5% en 2024, 24% en 2025, 18,5% en 2026 et 13,5% en 2027.

A decorative orange graphic element on the left side of the slide, consisting of a vertical line that curves at the top into a shape resembling a plug or a connector with two teal-colored rectangular protrusions.

Votre vecteur de mobilité électrique

N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples informations

www.vectura.be

04 243.12.54

info@vectura.be



 VECTURA