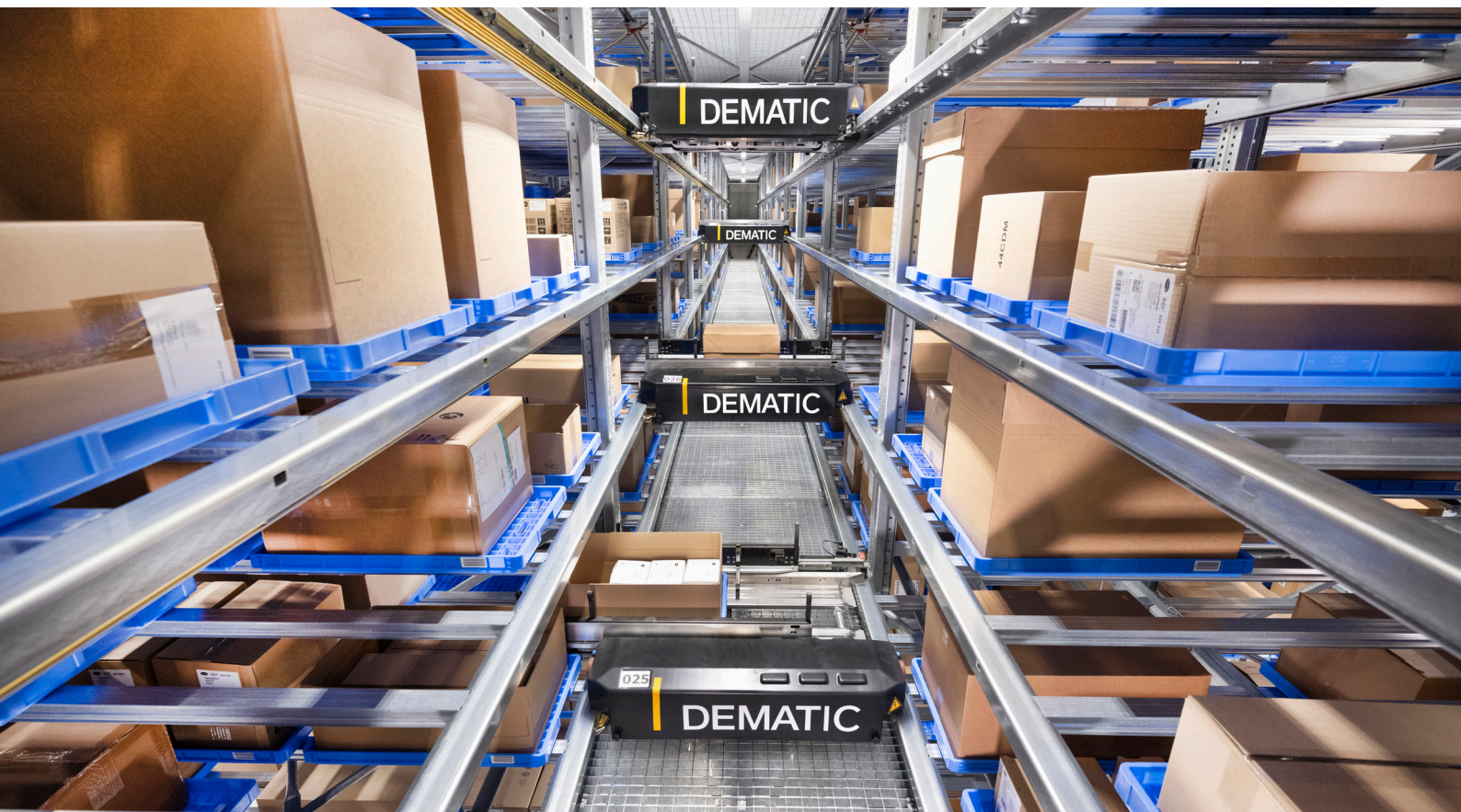


Dematic Multishuttle[®] 2

Subsysteem voor provisioneringsbuffer



In alle bedrijfstakken ontstaan nieuwe trends in de intralogistiek: snelle itemgroei, kleinere batchgroottes, hogere prestatie-eisen, volgorde-georiënteerde levering en een verscheidenheid aan laadhelpmiddelen - om de belangrijkste te noemen.

Om op deze trends in te spelen en geautomatiseerde logistieke oplossingen te bieden die grotendeels onafhankelijk zijn van veranderingen in de orderstructuur en de verscheidenheid aan artikelen, hebben we consequent een topontwerpcriterium nagestreefd bij de ontwikkeling van de Dematic Multishuttle® 2.

We hebben consequent één doorslaggevend ontwerpcriterium nagestreefd: Flexibiliteit. Dankzij het redundante en modulaire ontwerp van de Dematic Multishuttle® 2 kunt u de uitdagingen van de toekomst met vertrouwen tegemoet zien.



Compact met hoge capaciteitsbenutting

Dematic Multishuttle® 2 is een zeer effectief systeem voor het bufferen van bakken, dozen, trays of individuele containers. Het is een efficiënte oplossing voor materiaaltoevoer die ruimtebesparende opslag en buffering biedt met een hoge opslagdichtheid en maximale operationele flexibiliteit.

Typische toepassingen

De Dematic Multishuttle® 2 is ideaal voor het bevoorraden van orderverzamelrekken of voor het samenstellen van gemengde pallets. Hij kan ook worden gebruikt als een on-demand aanvuloplossing voor orderverzamelrekken of als kortetermijnbufferopslag in de productie.

De nieuwe generatie

De Dematic Multishuttle® 2 is de tweede generatie van onze shuttle-technologie. Het volledig nieuwe ontwerp omvat uitstekende nieuwe technologieën, een flexibel lastopnamemiddel, een halvering van het gewicht, een verdubbeling van de snelheid, een hoger laadvermogen en meervoudige diepe opslagmogelijkheden. De modellen Static, Flex, Flexextended, Belted en Narrow zijn volledig aanpasbaar aan de eisen van de klant.

De Dematic Multishuttles® 2 Flex en Flexextended zijn uitgerust met een flexibel lastopnamemiddel, waarmee verschillende formaten dozen of containers, oversizes en verpakkingsformaten kunnen worden verwerkt zonder gebruik te maken van trays. Het lastopnamemiddel past zijn telescopische armen aan de exacte breedte van de lading aan, grijpt de goederen vast en trekt ze op de shuttle.

Telescopische armen grijpen in beide richtingen

Het lastopnamemiddel maakt gebruik van een innovatief ontwerp met acht vingers voor de overlappende telescopische armen om producten enkel-, dubbel- of meervoudig diep vast te pakken. De vingers zijn gemaakt van robuust en duurzaam koolstofvezelversterkt kunststof. De Flex Shuttle maakt flexibele opslag en ophalen mogelijk en dus een ruimtebesparende opslagopstelling (dynamische sleuf).



Dematic Multishuttle® 2 herdefinieert magazijnlogistiek:

- **Hogere verwerkingscapaciteit:** Tot 10 keer hoger dan bij conventionele stellingbedieningsmachines.
- **Hoge capaciteitsbenutting:** Hoge toevoersnelheid van de orderverzamelstations en daardoor goede benutting van de werklast.
- **Hoge opslagdichtheid:** Ondersteunt opslag in meerdere lagen en verschillende ladinggroottes. Pickstations kunnen boven en onder de liften worden geplaatst.
- **Meer indelingsmogelijkheden:** Past in verschillende ruimte-indelingen, onder of over obstakels, optimaal gebruik van de ruimte.
- **Nauwkeurige volgorde:** Levert goederen in de juiste volgorde aan palletiseer- of orderverzamelstations.
- **Flexibel:** De Flex-variant kan een grote verscheidenheid aan ladingen aan.
- **Redundantie met back-up:** De shuttles kunnen snel worden vervangen, waardoor een hoge systeembeschikbaarheid wordt gegarandeerd.
- **Handmatige toegang:** Onderhoudsplatforms in de gangpaden van de rekken bieden handmatige toegang tot de inventaris en service voor shuttles.
- **Schaalbaarheid:** Eenvoudige uitbreiding met extra gangpaden, niveaus en liften om de opslagcapaciteit en doorvoer te verhogen.

Alles in één oogopslag

De Dematic Multishuttle® 2 is ontwikkeld met het oog op flexibiliteit en efficiëntie. De standaardcomponenten zijn schaalbaar om te voldoen aan de behoeften van bedrijven met een sterke groei en veranderende logistieke eisen.

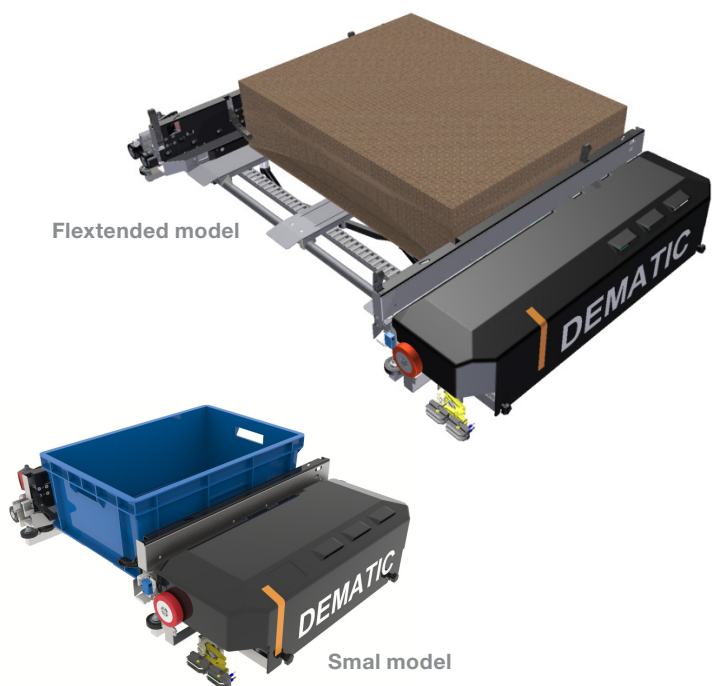
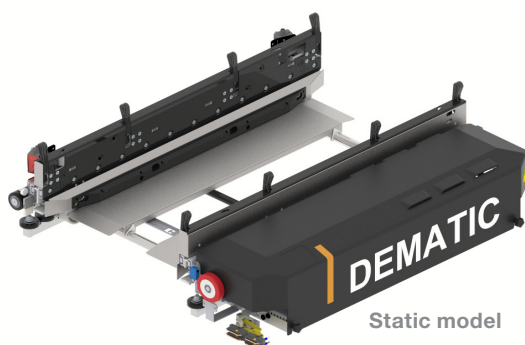
Specificaties

- **Soorten ladingen:** Plastic containers, dozen, trays, bundels
- **Laadgewicht:** Tot 50 kg
- **Configuratie**
Multishuttle statisch: Telescopische lastopnamemiddel (vaste breedte)
Multishuttle met band: Lastopnamemiddel met bandtransporteur
Multishuttle Smal: Extra smalle bak
Multishuttle Flex / Flexextended: Telescopische lastopnamemiddel; past zich aan de ladingbreedte aan
- **Lagerdichtheid**
Standaard: Enkeldiep of dubbeldiep
Optioneel: meervoudig diep
- **Laadmaten**
Container / Dienbladen (mm)
Lengte: 150 - 875
Breedte: 150 - 850
Hoogte: 50 - 600

Kartons / Container (mm)
Lengte: 150 - 850
Breedte: 150 - 850
Hoogte: 50 - 600
- **Technische gegevens**
Elektrisch: Laagspanning DC
Hulpstuk voor lastbehandeling: Telescoop, transportband
Rijsnelheid: 4 m/s
Versnelling: 2 m/s²
Pendelcommunicatie: DPC (Dematic)
Powerrail-communicatie)
- **Bedrijfstemperaturen**
Omgevingstemperatuur: 2 °C tot 40 °C
Vriezer (optioneel): -2 °C tot -28 °C
- **Relatieve vochtigheid**
Omgeving: 5% - 90%, geen condensatie
Vriezer (optioneel): 5% - 40%, geen condensatie

Voordelen

- **Doorvoer:** Tot 10 keer hoger dan met conventionele opslag- en zoekmachines
- **Schaalbaarheid:** Uitbreidbaar
- **Lay-out:** Aanpasbaar aan het magazijn
- **Materiaalstroom:** Nauwkeurige volgorde
- **Stellingconstructie:** Eenvoudig en kosteneffectief, onderverdeling in onderhoudsniveaus
- **Energie:** 48 of 60 V DC, dubbel met laagspanning
- **Toegang:** Toegang tot alle shuttles, liften en inventaris via serviceniveaus en beveiligde toegangsdeuren.
- **Configuratie:** Gesloten (niveaugebonden), enkel/meervoudig diep
- **Liften:** 1, 2 of meer liften per gang in eindgang-, doorrij- of gecombineerde configuratie.



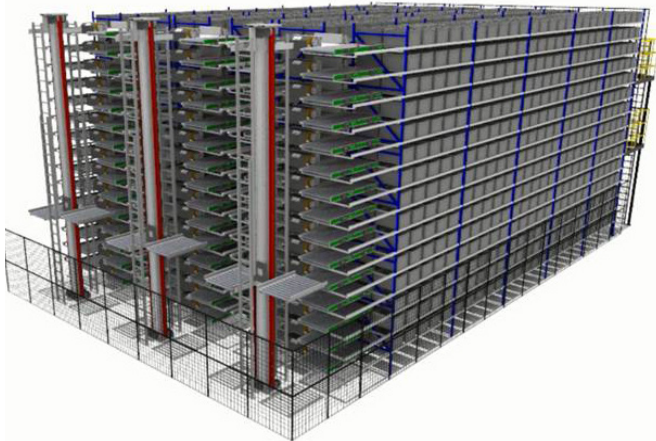
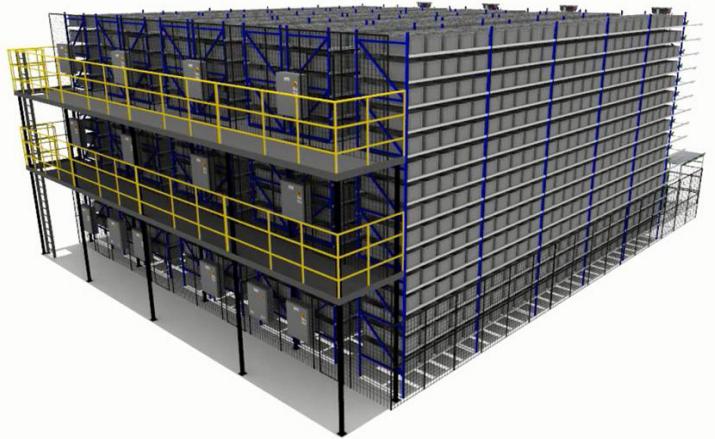
Het Dematic Multishuttle®-substelsysteem

Flexibel, schaalbaar, modulair

Het Dematic Multishuttle® 2 systeem bestaat uit een stellingstelsysteem, shuttles, liften, schapentransportbanden, een besturingssysteem en het magazijnbeheersysteem. Shuttles rijden op elk niveau om bakken, dozen of trays in de stellingen op te slaan of op te halen. Door het gebruik van één shuttle per niveau (captive) is er geen transport van de shuttles tussen de niveaus nodig (roaming) en kan er een hoge doorvoercapaciteit worden gegenereerd.

De artikelen worden van het aangesloten transportsysteem naar de opslagbanden op de respectieve opslagniveau's getransporteerd en van de ophaalbanden teruggebracht door middel van liften. De ophaalvolgorde die nodig is voor de orderverwerking wordt direct gegenereerd in het Dematic Multishuttle® 2 systeem (sequencing).

Achteraanzicht van een typisch Dematic Multishuttle® substelsysteem met 4 gangen en dubbeldiepe stellingen. Serviceplatforms bieden toegang tot de onderhoudsniveaus van elke gang en dus handmatige toegang tot de inventaris en elke shuttle. Verwijderingsapparaten voor shuttles zijn optioneel.



Vooraanzicht van een typisch Dematic Multishuttle® substelsysteem met 3 gangen en dubbeldiepe rekken. Een speciale dubbele liftmodule zorgt voor de materiaalstroom van en naar elk schapniveau.





Over Dematic

Dematic ontwerpt, bouwt en ondersteunt intelligente automatiseringsoplossingen die de toekomstige handel voor haar klanten in productie, opslag en distributie mogelijk maken. Met onderzoeks- en ontwikkelingscentra, productiefaciliteiten en servicecentra in meer dan 26 landen heeft het wereldwijde Dematic-netwerk van meer dan 10.000 werknemers geholpen bij het realiseren van succesvolle klantinstallaties voor enkele van 's werelds toonaangevende merken. Het bedrijf is onderdeel van de KION Group, een van 's werelds grootste leveranciers van industriële trucks en supply chain-oplossingen.

Power the Future of Commerce

 DEMATIC

► Als u meer wilt weten over dit onderwerp en geïnteresseerd bent in hoe we u kunnen helpen, neem dan contact met ons op.

 +32 3 641 12 12
 [Dematic.com](https://www.dematic.com)

 +31 73 6460460