



Van der Leun maakt duurzaam investeren betaalbaar

De maritieme sector staat op scherp. De noodzaak tot energiezuinig varen tekent zich steeds duidelijker af. Aan de bereidheid om te investeren in duurzaamheid, ligt het dan ook vaak niet, signaleert Van der Leun. Het Sliedrechtse bedrijf is specialist in ontwerp, engineering, installatie en onderhoud van elektrische installaties voor onder meer de maritieme industrie. „Het probleem zit vaak in de kosten.”

Daar heeft het bedrijf een oplossing voor gevonden. In de vorm van het inbouwen van elektrische systemen die Van der Leun afgelopen jaren in eigen beheer heeft ontwikkeld en die hun meerwaarde ruimschoots hebben bewezen. Dankzij de combinatie van maatwerk en kleine aanpassingen specifiek gericht op de doelstelling en het gebruik van producten die al op de markt zijn, worden de ontwikkelingskosten zo laag mogelijk gehouden. „En hoeft dus niet telkens het wiel te worden uitgevonden, waardoor je tegen nieuwe ontwikkelingskosten



aanloopt”, verduidelijkt Ronald Visser, manager service department.

GLASVEZEL

Het bedrijf werkt hierbij samen met andere bedrijven die voor de scheepvaart eveneens slimme producten produceren. Zoals met Van Alfen, die met transformatorstations, energieopslagsystemen, laadpalen voor elektrische auto's en een diversiteit aan andere producten en diensten het middelpunt en de verbindende factor in het elektriciteitsnet vormt. En die samen met Van der Leun klaar is om tot de maritieme sector toe te treden. Ook wordt samengewerkt met ONS Fiber Parts & Tools BV in Alblasterdam, marktleider op het gebied van meetapparatuur, glasvezel blaas- en lasmachines in de telecommarkt. „Met glasvezel kun je heel veel doen”, vertelt Visser. „Zoals doorbuiging, temperaturen en krachten meten op schepen.”

Dat alles scheelt aanzienlijk in de prijs, stelt het bedrijf. Waardoor zowel investeringen in duurzaamheid voor nieuwbouwschepen - waarbij Van der Leun vanaf de eerste bouwtekeningen

meedenkt - maar óók voor oudere schepen rendabel zijn. Deze betaalbare mogelijkheden maken voor klanten vaak het verschil tussen de keuze wél of niet te investeren in energiezuiniger varen. Want feit is dat duurzame oplossingen vaak erg duur zijn, beseft het bedrijf dat vanuit Sliedrecht met doordacht materiaalgebruik de volledige besturing van alle processen aan boord verzorgt.

STABIEL VERBRUIKSPATROON

Van der Leun profileert zich als allround system integrator waarbij volledig geïntegreerde installaties op schepen worden ingebouwd. Zodat alle processen relatief eenvoudig en eenduidig kunnen worden gemonitord en aangestuurd. Recentelijk ontwikkelde Van der Leun een systeem voor Van Oord dat pieken in de belasting opvangt. „Waarbij dankzij een stabiel verbruikspatroon zo min mogelijk brandstof wordt verbruikt en zoveel mogelijk rendement wordt gehaald uit de Ing-verbrandingsmotor”, verduidelijkt Ronald Visser. Ook voltooide Van der Leun onlangs een nieuwbouwproject voor Damen Shipyards Group waarbij twee zowel volledig elektrisch als dieselelektrisch varende hybride ferry's in de vaart werden gebracht.

De medewerkers vertellen graag over de vele mogelijkheden en systemen die kunnen worden toegepast en doen dat veelvuldig op beurzen en evenementen. Medewerkers staan altijd klaar en zijn tussentijds ook altijd bereikbaar om vragen te beantwoorden. Daarbij tonen zij vaak een zelfontwikkelde simulator om bemanning te trainen in het gebruik van de ontwikkelde apparatuur.

BETROKKEN

Het bedrijf houdt nauwgezet de ontwikkelingen rond de energietransitie bij. „Want het gaat razendsnel”, beseft Visser, maar tegelijkertijd signaleert dat er nog een wereld te winnen

is wat betreft het beloningssysteem voor energiezuinig en daarmee milieuvriendelijker transport. In bijvoorbeeld de vorm van kortingen op havengelden of voorrang op aanbestedingen bij projecten. „Ook dat speelt immers mee bij de beslissing van scheepseigenaren en rederijen.”

Aan Van der Leun ligt het niet. Die staat gesteld voor de toekomst. Zoals het bedrijf al honderd jaar klaarstaat voor de klant, die weet dat de in totaal 180 medewerkers hen, zoals Ronald Visser het uitdrukt, nóóit de rug zullen toekeren. „Wij gaan tot het uiterste. De klant kan 24/7, 365 dagen per jaar bij ons terecht. Dankzij ons wereldwijde netwerk zijn we overal ter wereld vertegenwoordigd.” Wat dat betreft is nog altijd de mate van betrokkenheid van medewerkers voelbaar die een familiebedrijf vaak kenmerkt. „Want wij hebben ze: collega's die al 40 tot 45 jaar bij ons in dienst zijn”, aldus Visser, die ook aangeeft dat tevens continu de focus op het opleiden van nieuw talent ligt. Zoals het een gezond bedrijf betaamt. „De jeugd heeft immers de toekomst.” En brengt nieuwe kennis binnen. Kennis die aansluit bij de omslag naar het alom beoogde milieuvriendelijker werken.



van der leun
electrical marine systems

www.vanderleun.nl