COBEFA
QUALITY CONCRETE

Technische fiche

L-KEERWANDEN DUBBELKEREND

(H)LXXX/XXX - (VS) - DK

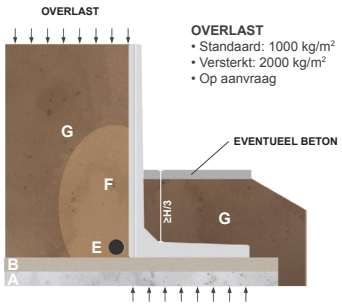
Lintweversstraat 21
Industriezone II,
7780 Komen
T +32 (0)56 554 853
E info@cobefa.be
www.cobefa.be

Leverings- en plaatsingsvoorschriften

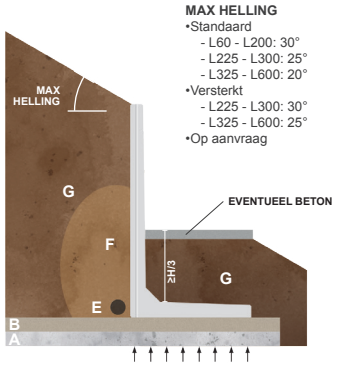
- De bouwheer zal een goede bereikbaarheid van de werf voorzien voor zwaar vervoer 44 ton.
- Indien de vrachtwagen gelost wordt door de klant voorzien we 1 uur lostijd. Na het eerste uur worden wachturen aangerekend aan 90 EUR/uur – excl. BTW.
- Bij het lossen van de elementen door onze eigen kraanwagen is er 1 uur plaatsing voorzien. De eventuele extra kraanuren worden gefactureerd aan 90 EUR/uur – excl. BTW.
- Bij plaatsing met kraanwagen voorziet de klant de hulp van 1 à 2 personen.
- De kraanwagen moet zich net naast de funderingen kunnen plaatsen met voldoende ruimte voor de stempels.
- De klant (aannemer) is verantwoordelijk voor goede draagkrachtige ondergrond/fundering te voorzien.
- Cobefa is niet verantwoordelijk voor schade ten gevolge van niet draagkrachtige funderingen.
- Bij het afwijken van deze belastingsklassen kan men steeds een rekennota op maat opvragen.
- Cobefa geeft enkel garantie op het gebruik van de elementen volgens deze belastingsschema's of bij gebruik van de door ons aangeleverde rekennota's.
- De garantie dekt enkel de vervanging van de elementen nooit plaatsing van de elementen of eventuele gevolgschade.

Belastingsschema L-keerwanden dubbelkerend

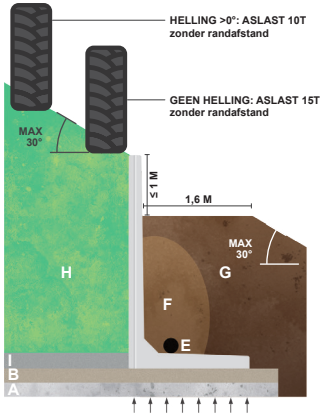
Belastingsschema klasse A Grond



Belastingsschema klasse B Helling



Belastingsschema klasse C Silo



Legende

- **A** Eventueel steenpuin of beton
- **B** Gestabiliseerd zand
- **C** Beton (of steenpuin bij toplaag asfalt)
- **D** Eventueel asfalt
- **E** Draineerbuis
- **F** Drainerende aanvulling (grof zand/grind)
- **G** Grond (1800 kg/m³)
- **H** Maïs/graan/gras (1000 kg/m³, Φ=30°) *
- **I** Beton of asfalt

Controleer steeds of de draagkracht van de grond voldoende is.

* De opslagberekeningen zijn gemaakt voor materialen met een dichtheid van maximum 1000 kg/m³ en een maximale inkuilhoek van 30°. De maximum toelaatbare belasting bovenop de inkuiling bedraagt 15 ton/as. Het te bewaren materiaal heeft een drogestofgehalte van minimaal 33%.