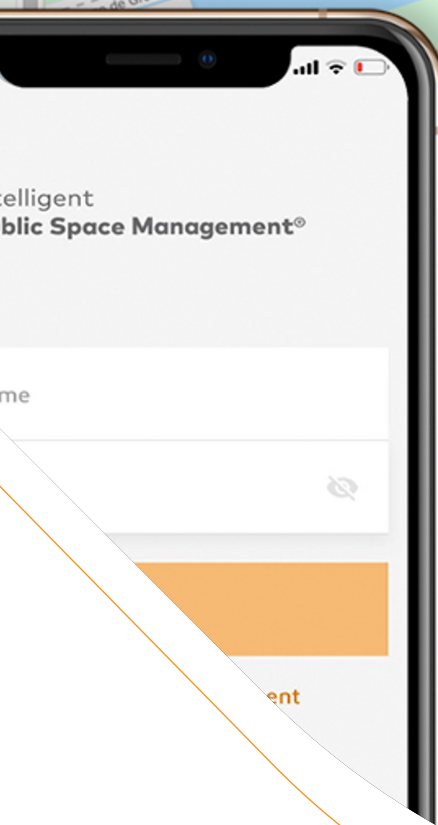




Intelligent Public Space management



Intelligent Public Space management
licentieoverzicht dataset, platform QR code en app

Licentie IPSm voordelen samengevat:

- ✓ Onbeperkt aantal licenties;
- ✓ Gebruiksvriendelijk;
- ✓ Inclusief complete & gedetailleerde dataset, voorzien van alle RVV- en RVV gerelateerde borden;
- ✓ Inclusief gebruik IPSm App voor vastlegging mutaties, tijdelijke bebording, eventueel middels een QR Code;
- ✓ Veel filtermogelijkheden/functionaliteiten/mogelijke selecties en het maken van een Export;
- ✓ Uitgebreid pallet van bordtypen (op aanvraag verder uit te breiden);
- ✓ Overzichtelijke kaart, met pictogrammen van de bebording en ondergrond BGT;
- ✓ Groot aantal intrinsieke eigenschappen van bord & drager vastgelegd in data en bordenpaspoort.



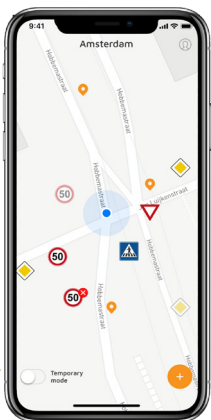
Tijdelijke RVV bebording vastleggen met de IPSm App

RVV-bebording kan ook tijdelijke in- of uit functie worden met de IPSm App. Deze gegevens worden binnen 15 minuten doorgepushed naar het platform en vervolgens naar de NDW, waar deze informatie opgehaald kan worden door providers, zoals Google en TomTom. Zij kunnen vervolgens tijdig zorgdragen voor een verkeersveilige omleiding van het verkeer.



Wat is inbegrepen in uw jaarlijks licentiebedrag IPSm?

- De licentie is inclusief de complete dataset RVV- en afwijkende bebording;
- Onbeperkt aantal licenties/ gebruikers;
- Instructie gebruik IPSm platform online – IPSm is een gebruikersvriendelijk webbased pakket. Een korte instructie en handleiding volstaat. Er is geen implementatietraject of training voor nodig;
- Levering kan binnen een week plaatsvinden;
- Naast de licentie, kunnen wij desgewenst ook de dataset separaat uitleveren (hier bereken wij geen additionele kosten voor).



Actuele dataset ontvangen en onderhouden met de IPSm App

U ontvangt jaarlijks automatisch een geactualiseerde dataset. Desgewenst kunnen wij de delta tussen de twee verschillende jaren aanleveren. De licentie is inclusief gebruik van de IPSm App, waarmee u uw database actueel kunt houden.

Wij kunnen hiervoor ook inloggegevens aan uw onderaannemers verstrekken. We kunnen het platform zodanig inrichten dat de betreffende aannemer alleen toegang heeft tot de App en niet tot uw beheeromgeving. De mutaties in het veld worden binnen ca. 10-15 minuten doorgevoerd naar het platform. Wellicht kan het opleverdossier/ de prestatieverklaring vervallen en plaatsmaken voor vastlegging met de App. Hiermee kunt u het gebruik van de App makkelijker afdwingen.



Verkeersborden voorzien van QR Code en vastleggen met de IPSm App

U kunt RVV borden welke u bij HR Groep bestelt, laten voorzien van een QR Code. In deze code zijn alle intrinsieke eigenschappen van het bord vastgelegd, zoals:

- Bordcode, retroreflectieklasse, fabrikant, productiejaar/maand, materiaal;
- Het inschieten van nieuwe bebording of wijzigen van bestaande bebording, via de IPSm App is vervolgens nog eenvoudiger;

API-Koppeling met uw bestaande beheersysteem:

De mogelijkheid bestaat eventueel om een API koppeling te maken met andere beheersystemen. Een en ander is afhankelijk van uw systeem.

Filtermogelijkheden/ functionaliteiten IPSm

Het platform is speciaal ontwikkeld ten behoeve van het beheer van verkeersborden. We hebben het platform als het waren als 'verpakking' om de data van de verkeersborden heen gebouwd. De functionaliteiten zijn in samenwerking met de 'early adapters' verder uitgebreid en er wordt nog altijd gewerkt aan het verder optimaliseren van het systeem.

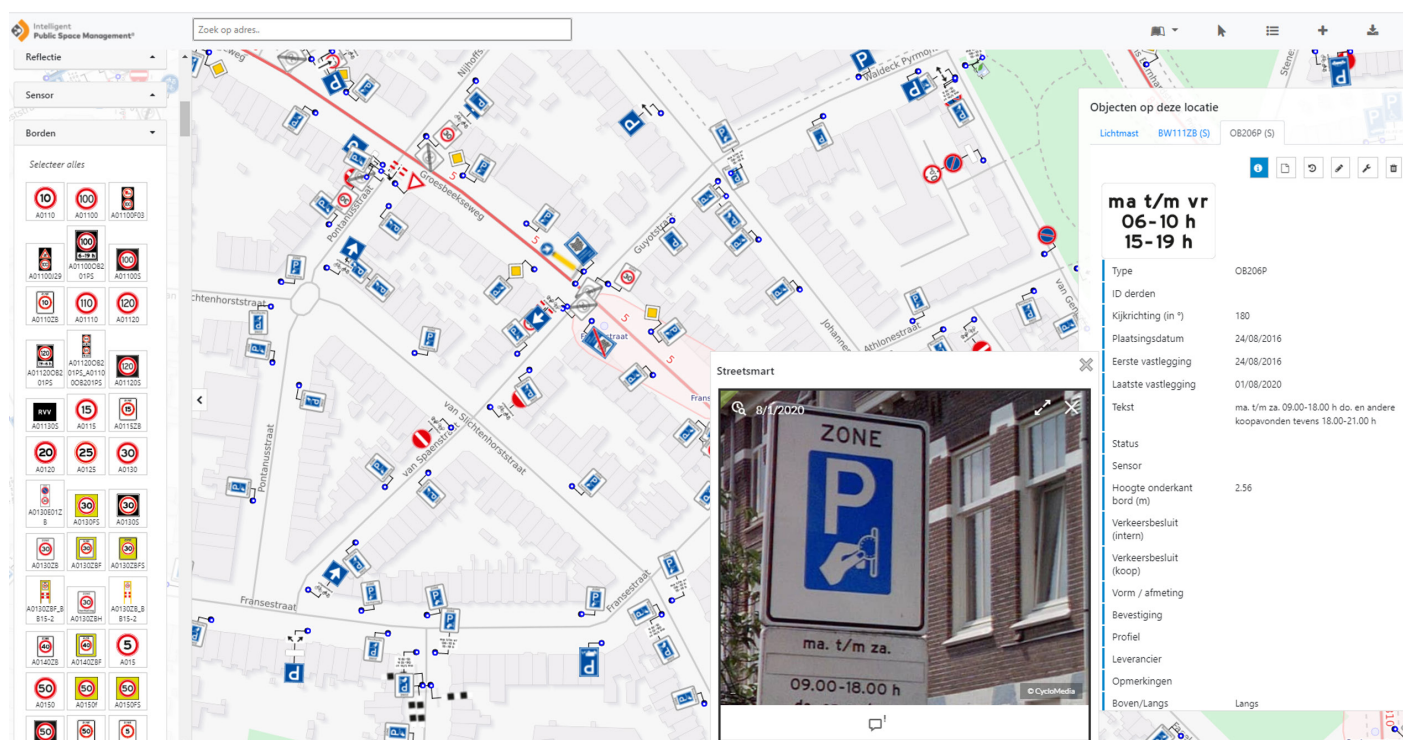
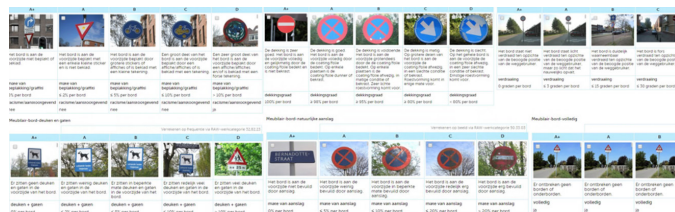
De Pictogrammen maken het pakket zeer overzichtelijk. In het bordenpaspoort is ruimte voor informatie over :

- Type drager (flespaal/ lichtmast/ etc.)
- Gedetailleerde bordcode
- Tekst van het bord
- X, Y en Z- (onderkant bord) coördinaten
- Viewrichting van het bord in graden
- Ruimte voor het nummer van het Verkeersbesluit/ of koppeling met verkeersbesluit
- Datum eerste/ laatste vastlegging
- Plaatsingsdatum
- Verkeersbesluit
- Status van het bord (schade/ scheefstand etc.)
- Koppeling/ allocatie via wegvakinformatie NWB
- Deeplink Streetsmart

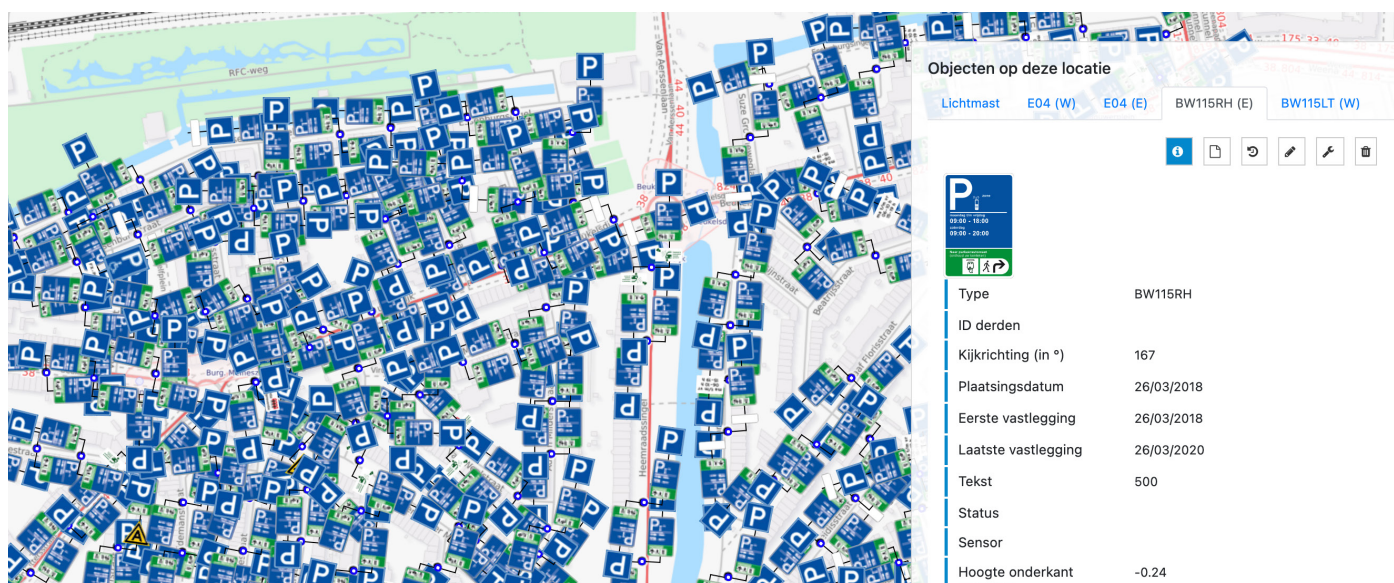
De juiste wegbeheergegevens zijn in het bordenpaspoort toegevoegd, zoals: Wegbeheerder (Gemeente, Rijk, Provincie etc.), straatnaam, Gemeentecode, Wegvak ID, Zijde. Er zijn selecties mogelijk op onder andere: Wijk/ buurt, bordcategorie, bordtype, (deel van de) bordtekst, ID-derden (uw eigen kenmerk), gebreken etc. Ook Streetcare producten, zoals banken, speeltoestellen en prullenbakken, kunnen aan het platform worden toegevoegd.

Datascience diensten

HR Groep heeft een tooling ontwikkeld waarmee ze als additionele dienst de gebreken (aan de hand van beeldmeetlatten) kan inventariseren. De gebreken kunnen vastgelegd worden in het bordenpaspoort. Zo kunnen we handige selecties maken en deze exporteren naar een Excel overzicht. Daarnaast zijn er ook andere data science diensten mogelijk. Zoals bijvoorbeeld overzichten met bordvolgorde per drager, hoogte onderkant bord, delta tussen verschillende jaren, haaksheid van het bord ten opzichte van de weg, etc.



Overzicht parkeerzoneborden in het IPSm platform



Parkeerborden Rotterdam, Zone nummer vastgelegd in het bordenpaspoort

HR Groep verkeersborden dataset

De opendata van de NDW beschikt over ca. 60% van de nationale verkeersbordendatabase. De database van HR Groep is compleet en gedetailleerd. Dat wil zeggen alle RVV- borden, inclusief Bewegwijzering, zoals de K-serie, alle onderborden (inclusief OBT), BB-serie, BW-serie en afwijkende RVV borden.

Afwijkende RVV borden

Deze categorie bestaat onder andere uit:

- Alle RVV gerelateerde RVV borden.
- Bewegwijzering
- OBT/Informatieborden
- Oud type RVV borden
- Look-a-like RVV borden
- Gemeente specifieke RVV borden, zoals bijvoorbeeld parkeerborden
- Gedragsborden, bijvoorbeeld 'hondenpoep'
- School/ speelzone borden
- Informatieborden (die betrekking hebben op gedrag openbare ruimte/ mobiliteit)
- APV borden
- Toeristische borden
- (nagenoeg alle) mottoborden*

* geen reclame borden

IPSm:	Voorbeelden:	IPSm:	Voorbeelden:	IPSm:	Voorbeelden:
Bordnummering		CI1-abstakel		Lamellenbord	
Bewegwijzering		CI1-abstakel		Nooddiefstal	
CI1-alcohol		CI1-alcohol		Opstapen	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	
CI1-bkg		CI1-alcohol		P-calling	

Niet wettelijke / afwijkende RVV-borden

Deze zijn in de database als bordtype 'afwijkend' vastgelegd, daar er geen uniforme code voor bekend is. Wij kunnen deze borden eventueel additioneel voor u coderen/ vastleggen in categorieën. Denkt u hierbij aan hondenpoepborden, Schoolzoneborden, het coderen van gemeente specifieke borden voorzien van tekst/ nummering etc. Zie afbeelding hierboven. Hiermee kunt u vervolgens weer selecties maken, saneren, vervangen/ uniformeren.

bord.fid	x	y	z	stdx	stdy	stdz	straatniv	type	functie	tekst	drager.fid	datum.eerste	datum.laatste	schouw	gemeentenaa	url
8e10ce61-4148-46c3-92f-236503.15		591131.956	1.488	0.112	0.032	0.009	-1.53	J08	Normaal		9a9419a7-3787-4d2d-83-2016-08-17	2020-05-12	2020-05-12	80	Het Hogeland	https://streetsma
a2fb1949-fd58-409c-8b9-236660.606		591291.676	1.178	0.034	0.04	0.016	-1.543	A0130zb	Normaal		f2e7f17e-0fee-43fb-ad81-2016-08-17	2020-05-12	2020-05-12	353	Het Hogeland	https://streetsma
da9094f3-b1d8-4ffc-b54-236660.658		591291.7	1.251	0.173	0.167	0.009	-1.543	A0230ze	Normaal		f2e7f17e-0fee-43fb-ad81-2016-08-17	2020-05-12	2020-05-12	176	Het Hogeland	https://streetsma
d5494203-778b-4421-b4-236660.599		591291.646	0.085	0.028	0.018	0.009	-1.543	BB15-16	Normaal		f2e7f17e-0fee-43fb-ad81-2016-08-17	2020-05-12	2020-05-12	351	Het Hogeland	https://streetsma
e785fa28-5d8e-4520-b3c-235688.313		590818.682	2.42	0.029	0.018	0.007	-0.649	A0130zb	Normaal		9146b6ff-f117-4876-89a-2016-08-18	2020-05-13	2020-05-13	73	Het Hogeland	https://streetsma
abb4f993-c047-435a-a7c-235393.317		588832.892	2.192	0.048	0.037	0.009	-1.027	C07	Normaal		47062d90-372d-4274-a0-2016-08-17	2020-05-11	2020-05-11	98	Het Hogeland	https://streetsma
b284bc98-577f-4e3d-9fd-236297.595		591501.262	-0.069	0.033	0.039	0.022	-1.595	Afwijkend	Normaal	Honden losloopegebied	7d7dcace-8830-4120-9e1-2020-05-12	2020-05-12	2020-05-12	49	Het Hogeland	https://streetsma
98f11f6e-959d-4c0f-bb4-236102.661		592058.848	0.974	0.027	0.016	0.008	-0.251	BB15-16	Normaal		3b8b9d55-90d9-4c4b-b5-2016-08-17	2020-05-11	2020-05-11	20	Het Hogeland	https://streetsma
0e52bd73-9044-4552-b5-238989.186		591392.953	2.098	0.024	0.023	0.008	-0.295	A0160zb	Normaal		47505d5a-4427-4d10-ab-2016-08-17	2020-05-11	2020-05-11	7	Het Hogeland	https://streetsma
a27cb95a-b636-405c-8bf-238989.109		591393.015	2.003	0.025	0.02	0.008	-0.295	A0260ze	Normaal		47505d5a-4427-4d10-ab-2016-08-17	2020-05-11	2020-05-11	180	Het Hogeland	https://streetsma