



Wist u dat?

De Wegenscanners zijn onafhankelijk, we leveren de informatie voor de wegbeheerder en de aannemer.

Wat doen de Wegenscanners?

Wij vinden dat informatie van wegen beter kan en moet! De Wegenscanners leveren complete informatie over opbouw en samenstelling van de verharding (en alles wat eronder zit). Dit doen we ook voor kunstwerken. Een tweetal slimme sensoren op onze meetbus, in combinatie met onze expert judgement leveren u dat inzicht. Naast dit inzicht kunnen we u voorzien van een advies over alle aspecten van het wegbeheer en verhardingen.

De Wegenscanners meten zowel op projectniveau als op netwerkniveau.

De Wegenscanner samengevat:

- Flexibel en snel
- Complete informatie over de opbouw en kwaliteit van de verharding
- Risico's in kaart brengen
- Innovatief en meedenkend
- Wegbouwkundig advies

Wie zijn de Wegenscanners?

De Wegenscanners zijn opgericht in 2014 en sinds die tijd zijn we een bekende naam in de GWW branche geworden. Door de kennis van geofysica en de wegenbouw te combineren. Inmiddels hebben we vele opdrachtgevers van informatie voorzien waarmee zij een completer inzicht van de weg en risico's in beeld hebben.

Doordat we veel tijd in ontwikkeling en innovatie steken, zorgen we ervoor dat we onze opdrachtgevers van nog betere informatie kunnen voorzien, zodat zij budgetten beter in kunnen zetten en klaar zijn voor de toekomst. Door combinaties aan te gaan met bestaande methodieken kunnen we een nog breder pallet aan informatie genereren die vaak voor verhelderende inzichten zorgt.



**De Wegenscanners
in 1 minuut?**

Bekijk de video!

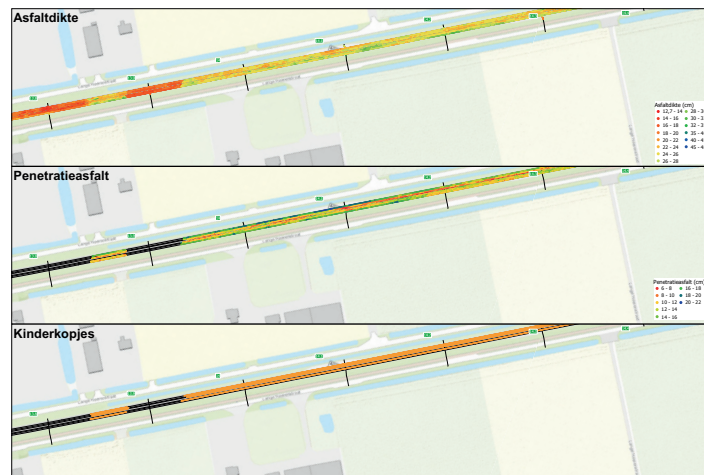
Netwerkmetingen en projectmetingen

Netwerkniveau

Op netwerkniveau kan informatie worden verkregen over de laagdiktes (dikte asfalt-fundering) en kan eenvoudig de aanleggeschiedenis in beeld worden gebracht. Deze informatie kan rechtstreeks worden ingevoerd in het beheerpakket of in GIS. Later kan deze informatie gebruikt worden om de meerjaren onderhoudsplanning (MJOP) op te stellen en de budgetten vast te leggen. In een later stadium kan dezelfde informatie gebruikt worden op projectniveau.



Meting op netwerkniveau. Meerdere wegen inmeten, integreren in het beheersysteem.



Informatie op projectniveau

Projectniveau

Voorafgaand aan de start van een project is het zinvol om de optredende risico's in kaart te brengen. Denk hierbij aan wisselende verhardingsdiktes, verschillende funderingsmaterialen, niet zichtbare schades in het asfalt en de aanwezigheid van asfaltwapening. Naast de opbouw van de verharding kan ook de bodemopbouw, vooral interessant in zettingsgevoelige gebieden in kaart gebracht worden.

de Wegen 
scanners

Contactgegevens

Bel met kantoor
+31 (0)85 016 07 39
info@dewegenscanners.nl

Bel of mail met Wilco
+31 (0)6 52642948
wilco@dewegenscanners.nl

Vestiging Twello
Weteringstraat 14 0001,
7391 TX Twello

Vestiging Groningen
Skagerrak 26
9723 JR Groningen

We doen nog meer...

Naast informatie over de verhardingsopbouw, geven we wegbouwkundig advies in het kader van beheer en onderhoud en aanleg. We doen dit op zowel netwerk- en projectniveau. Een van onze speerpunten is circulariteit, in dat kader doen we uitspraken over het circulair hergebruik van wegverhardingsmateriaal als asfalt en fundering. Daarnaast doen we veelvuldig onderzoek naar nieuwe toepassingsmogelijkheden voor de sensoren en zijn we betrokken bij diverse sectorbrede programma's.

kennisplatform
CROW

Asfalt
Impuls

**Snel en
efficient meten!**

De metingen worden al
rijdend zonder verkeers-
maatregelen uitgevoerd



Het meetsysteem van de Wegenscanners in actie

Toelichting sensoren

Grondradar

De grondradar zendt een elektromagnetisch signaal uit. De (plaatselijke) dichtheidsverschillen in de weg reflecteren dit signaal en worden gemeten door de ontvanger. Aan de hand van de gemeten tijd wordt het resultaat van de meting omgezet naar een dikte van de verhardingslagen. Naast de dikte kunnen ook de schades in het asfalt inzichtelijk worden gemaakt. We beschikken over een tweetal meetbussen voorzien van dit systeem. Ook hebben we de beschikking over een mobiel systeem.

Steenslagscanner

Asfalt bestaat voornamelijk uit stenen en bitumen. Van nature stralen deze stenen radioactiviteit uit. Deze activiteit meten we met onze steenslagscanner, die in onze meetbus gemonteerd is. Een unieke sensor.

Met behulp van onze steenslagscanner kan een geschiedeniskaart van de weg worden opgesteld en daarnaast kan de mate van herbruikbaarheid van de stenen inzichtelijk worden gemaakt. En ook deze scanner kunnen we gewoon inzetten tijdens het rijden.



Onze unieke steenslagscanner



de Wegen scanners

Circulariteit

Gescheiden asfalt frezen en hergebruik is de toekomst. Wij leveren u de volgende informatie:

- Homogene wegvakken conform CROW 210
- Homogene funderingsvakken
- Aanwezige steenslagklasse 1/2 of 3 in deklaag (innovatie)

En als we klaar zijn, wat krijg je dan?

We leveren complete informatie over de opbouw van uw weg. En denken mee met de klant.

Informatie krijg je van ons in de vorm van:

- PDF tekeningen
- Digitaal in diverse Wegenscanners applicaties
- Direct integreerbaar in beheerpakket en GIS

De Wegenscanners in het kort

Opbouw en status van de verharding en ondergrond

- Dikte asfalt / fundering
- Schades in het asfalt
 - scheuren
 - onthechting
 - verbrijzeling
- Betonwegen
 - schades
 - deuvels
 - koppelstaven
- Geschiedeniskaart van de weg
- Diverse typen asfaltwapening
- Lussen in het wegdek
- Elementverharding onder het asfalt
- Oplevering
 - laagdiktes
 - verdichtingverschillen
- Kwaliteit deklagen
- Verzakkingen, uitspoelingen, overlagingen
- Historische bodemopbouw
- Droogteschades



Opbouw van kunstwerken

- Diktes van het asfalt
- Schades/bijzonderheden betondek
- Opbouw kunstwerk
- Configuratie wapening
- Dekking wapening
- Onderzoek naar stootplaten

