

Krijg inzicht in de opbouw en status van kunstwerken, met onze innovatieve technieken.



De opbouw en status van kunstwerken en kademuren?

Met onze innovatieve scanners kunnen we inzicht geven in de opbouw en status van kunstwerken. Dit kunnen wij al rijdend doen, zonder de inzet van verkeersmaatregelen of in het geval van een hoger detailniveau lopend met ons mobiele systeem.



Wat zien we?

- Diktes asfaltpakket
- Onthechte delen van het asfalt
- Schades van het betondek
- Bijzondere constructieve elementen
- Configuratie wapening
- Dekking wapening
- Afwijkingen wapening

Onthechte vlakken
(met diepte)

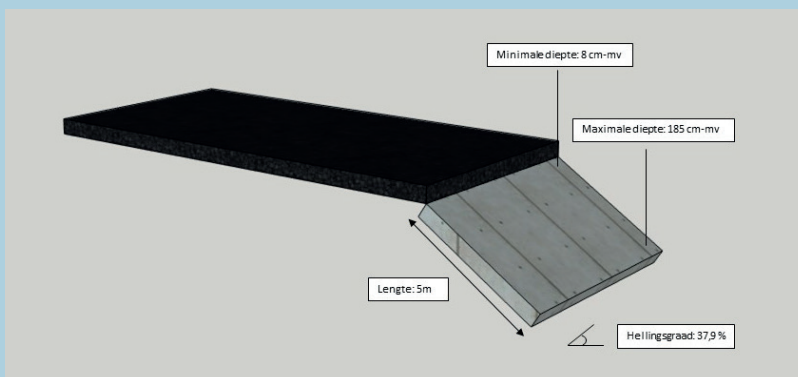


Stootplaten

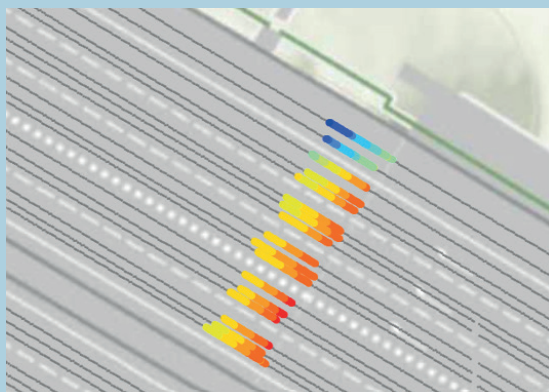
Regelmatig komt bij ons de vraag langs om de stootplaten te onderzoeken.

Bijvoorbeeld op gebied van:

- Aanwezigheid stootplaat
- Diepte ligging (begin en eind) stootplaat
- Hellingshoek
- Lengte stootplaat
- Eventuele grote afwijkingen zijn ook te analyseren



3D weergave stootplaten met dieptes



Diepte cm t.o.v. maaiveld

• 47 - 50	• 75 - 80
• 50 - 55	• 80 - 85
• 55 - 60	• 85 - 90
• 60 - 65	• 91 - 95
• 65 - 70	• 95 - 100

Diepteligging stootplaten

Kademuren

Ook doen we onderzoek naar kademuren.

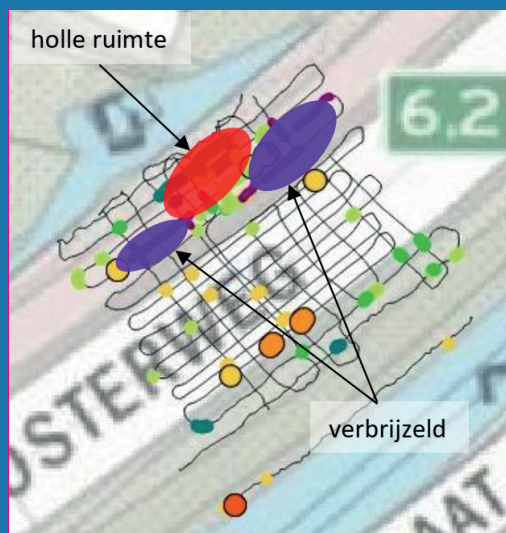
Daarbij kijken we naar:

- Verzakkingen
- Minder verdichte zones
- Aanwezigheid civiele constructies
- Afwijkingen in het algemeen

Duikeronderzoek

Duikers zijn verbindingen tussen 2 watergangen, vaak zijn deze gelegen onder een weglichaam. Deze kunnen variëren van klein tot groot. Regelmatig doen we er onderzoek naar:

- Verzakkingen
- Holle ruimtes
- Risico's op inspoeling
- Opsporen oude duikers



Weergave afwijkingen t.p.v. duiker provinciale weg



De Wegenscanners
in 1 minuut
Bekijk de video