

Voldoende draagkracht

Structurele levensduur ≥ 20 jaar,
lichte maatregelen

In balans

Structurele levensduur = 20 jaar,
lichte maatregelen (licht versterken)

Draagkrachtprobleem

Structurele levensduur ≤ 20 jaar,
versterken

**“De Wegenscanners
leveren waardevolle
informatie. Op basis
daarvan maken we vaak
andere keuzes en zetten
we ons beschikbare
budget nog efficiënter in.**

Klaas Wijma
Beheerder Wegen
Gemeente Putten

Om het wegareaal, een van de belangrijkste kapitaalgoederen van de overheid, te kunnen onderhouden met een krap budget, is betrouwbare informatie nodig over de kwaliteit van de weg. Visuele inspecties en boringen zijn niet betrouwbaar genoeg.

De informatie van de Wegenscanners is dat wel. Door slimme wegbouwkundige technieken in te zetten geven wij een veel gedetailleerder inzicht in draagkracht en kwaliteit van de verharding. Zo kun je meerjarige onderhoudsprogramma's (MJOP) beter opstellen en benut je budgetten en middelen optimaal.

De Wegenscanners combineren grondradarmetingen met valgewichtdeflectiometingen (VGD metingen). Daarmee zie je direct of de weg een draagkrachtprobleem heeft. Ook kan worden bepaald welke maatregel het meest passend is. In een later stadium kunnen, met dezelfde informatie, maatregelen veel beter bepaald worden.

Waarom een Quickscan?

Efficiënt
inzetten van budgetten

Voorkom
kapitaalvernietiging

Quickscan draagkracht

De methode geeft een snelle indicatie voor de draagkracht van de weg in verhouding met het verkeer wat op deze weg rijdt. Dit doen we zonder complex rekenwerk. Zo wordt op netwerkniveau een goede indruk van de homogeniteit van de draagkracht van de weg verkregen. Deze aanpak resulteert in drie mogelijke draagkracht c.q. structurele levensduurcategorieën.

1 Onvoldoende draagkracht

De weg is te licht voor de verkeersbelasting. De weg zal versterkt moeten worden als er schade optreedt. De structurele levensduur is onvoldoende groot voor de komende 20 jaar. De benodigde maatregel zal relatief 'zwaar' zijn;

2 In balans

De draagkracht van de weg is in balans, ofwel staat in verhouding tot de verkeersbelasting op die weg. De restlevensduur van deze weg bedraagt ca. 20 jaar. Als op een dergelijke weg schade ontstaat, is het moment waarop de schade optreedt maatgevend. De schade kan met relatief lichte maatregelen worden hersteld, waarbij ook een lichte versterking mogelijk kan zijn.

3 Voldoende draagkracht

Deze weg heeft een overmaat aan draagkracht ten opzichte van de verkeersbelasting. De restlevensduur is 20 jaar of meer. Als op een dergelijke weg schade ontstaat, betreft het waarschijnlijk een deklaagprobleem. Dit kan opgelost worden met een relatief 'lichte maatregel' door bijvoorbeeld het vervangen van de deklaag, het vullen van scheuren of uitbakken, of door het aanbrengen van een slijtlaag.



Quickscan draagkracht
in samenwerking met
Via Aperta

VIA APERTA
Verhardingsadviseurs

Eén keer inmeten, meerdere jaren gebruik van de data!

Indien de quickscan draagkracht is uitgevoerd, kunnen dezelfde meetgegevens, met meer detail worden geanalyseerd. Denk daarbij aan de restlevensduur en de stijfheden van de verharding/ondergrond. Ook kunnen de aanwezige schades in het asfalt worden bepaald. En kan een homogene wegvakkenkaart worden opgesteld. Met al deze informatie, aangevuld met een visuele inspectie, kan een betrouwbaar en op de situatie sluitend verhardingadvies worden gegeven.

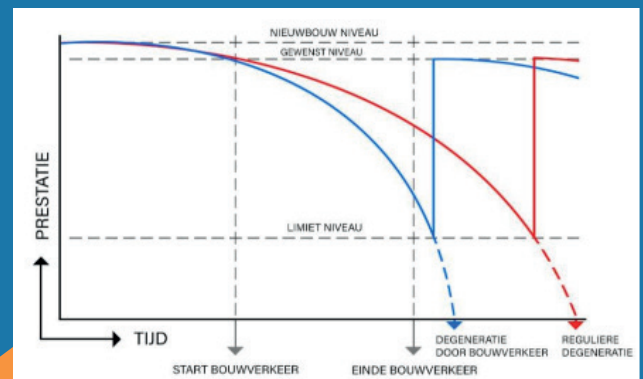
Uw voordeel

- Beter budgetteren;
- Kostenbesparing door gestaffeld en gericht onderzoek
- Optimalisatie MJOP door inbrengen structurele component
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Levensduur verlengend onderhoud
- Veel betrouwbaarder en efficiënt advies
- Risico's inzichtelijk
- Gehele weg in beeld

Overlast bouwverkeer/omleidingsroutes?

De methode werkt ook uitstekend voor het waarderen van uw weg voorafgaand aan het bouwverkeer. De versnelde degeneratie van het wegvak of omleidingsroutes kan worden bepaald, in onderstaande volgorde:

- Nulmeting wegvak
- Hermeting
- Kosten inzichtelijk brengen



**De Wegenscanners
in 1 minuut**
Bekijk de video