

Gescheiden materiaalstromen en hoogwaardig hergebruik zijn de toekomst. We leveren dat inzicht. Hoe we dat doen? Lees snel verder.

Homogeniteit

Met onze scanners kijken we **in** de asfaltconstructie. De grondradar zegt iets over de opbouw, de steenslagscanner maakt onderscheid in de samenstelling van de verharding. De combinatie van de sensoren maakt het uniek, waardoor we onderscheid kunnen maken in de homogeniteit van de verhardingsconstructie en de fundering.

Gescheiden frezen en hergebruik van materialen is nu echt mogelijk!

Homogeniteit conform CROW 210

Onze ervaring is dat een onderzoek conform CROW 210 vaak niet wordt geaccepteerd door asfaltcentrales, vaak is dit onderzoek gebaseerd op een visuele schouw (onder de deklaag is vaak geen informatie beschikbaar).

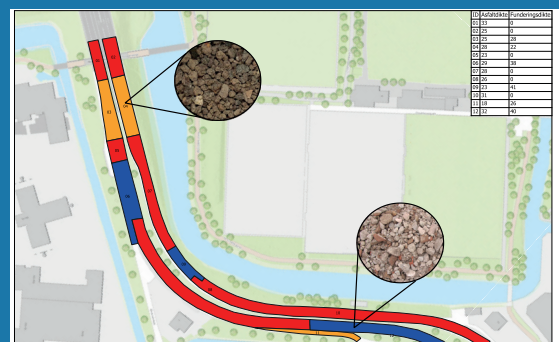
De Wegenscanners beschouwen de gehele asfaltconstructie. We stellen voor om op basis van de reeds ingewonnen data homogene wegvakken op te stellen. Deze homogene wegvakken zijn gebaseerd op de opbouw van het asfalt (radardata) en de samenstelling hiervan (data uit de steenslagscanner). Deze homogene wegvakken kunnen in een later stadium worden samengevoegd met de homogene vakken conform het CROW 210 onderzoek.

Homogene funderingsvakken



Homogene vakken volgens methode de Wegenscanners

Op basis van de ingewonnen data, maken we een indeling in homogeniteit van het gebruikte funderingsmateriaal. Hierbij geven we de begrenzingen aan, maken onderscheid tussen stenig en zandig materiaal en worden uiteindelijk homogene funderingsvakken opgemaakt. In deze vakken kan later een boring worden gezet om het type materiaal te bepalen.



Steenslagscanner

Rijkswaterstaat wil in 2030 50% minder primaire grondstoffen gebruiken. Een groot voordeel van asfalt is dat de bestaande stenen hergebruikt kunnen worden.

Alleen niet iedere steen is even goed bruikbaar, omdat de stroefheid per steensoort verschilt. Daarom is een onderverdeling gemaakt in laagwaardig materiaal (klasse 1 en 2) en hoogwaardig materiaal (klasse 3)

Om vrijkomend asfalt goed te kunnen hergebruiken is het van belang om de gebruikte steenslag te kennen. Deze informatie is grotendeels onbekend. De Wegenscanners hebben de oplossing.



Hoe wordt steenslag nu beoordeeld?

Asfaltboringen in de deklaag

1. Weg afzetten en boorkernen maken
2. Visuele beoordeling van de boring
3. Petrografische analyse in het lab

Nadelen

- Duur
- Tijdrovend
- Geen compleet beeld van de weg
- Hoogwaardig hergebruik lastig te realiseren



Hoe beoordelen de Wegenscanners?

Scannen van de weg met gammaspectrometer

1. Scannen van de weg
2. Analyse van de metingen
3. Indeling steenslag in klasse
1/2 (laagwaardig) of klasse 3
(hoogwaardig)

Voordelen

- Geen wegafsluiting
- Snel en voordelig
- Hergebruik wordt mogelijk

Scannen van de weg



Asfalt frezen en gescheiden opslaan



Laagwaardig materiaal

Het laagwaardige materiaal (klasse 1 en 2) wordt apart opgeslagen en later hergebruikt in onderlagen.



Hoogwaardig materiaal

Hoogwaardige steenslag kan worden hergebruikt in nieuwe deklagen ZOAB. Circulair en duurzaam!

