



GRUETZNER
AUTOMATIC LUBRICATION

PRODUKTKATALOG

AUTOMATISCHE SCHMIERUNG

Auflage 07/2025

moderne Schmiertechnik



Inhalt

Automatische Schmierung	3		Schmierstoffe	22	
G LUBE	4		Anwendungsbeispiele	24	
SOLOLUBE	6		Zubehör	27	
G LUBE EM B	6		Verteiler	34	
G LUBE EM B OIL	8		Kettenschmierritzel & Schmierzahnräder	36	
G LUBE EM V	10		Bürsten, Applikatoren & Rollen	40	
G LUBE EM D	12		Gruetzner Sets	44	
G LUBE VIB	16		Modellübersicht	50	
LUB-S	16				
LUBRICUS	18				

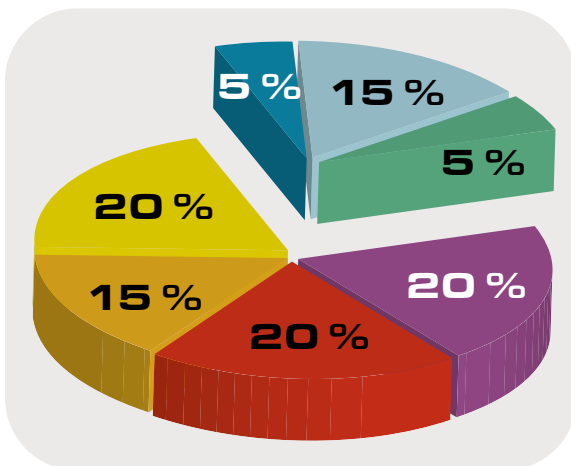
Gruetzner GmbH

Seit 1993 ist die Gruetzner GmbH Ihr Spezialist für automatische Schmiersysteme und Instandhaltungswerkzeuge. Unsere anwenderfreundlichen Schmierlösungen werden in nahezu allen Bereichen der Instandhaltung in jeder Branche weltweit eingesetzt.

Unterschiedliches Wartungszubehör, unter anderem zur Lagermontage, ergänzt unser Angebot. Dank jahrzehntelanger Erfahrung sind wir Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle Fragen rund um Schmiertechnik.



Lagerschäden und ihre Ursachen



- gealterter Schmierstoff
- zu wenig Schmierstoff
- ungeeigneter Schmierstoff
- feste Verunreinigungen
- flüssige Verunreinigungen
- Auslegungs- & Montagefehler
- Folgeschäden

Video: automatische Schmierung

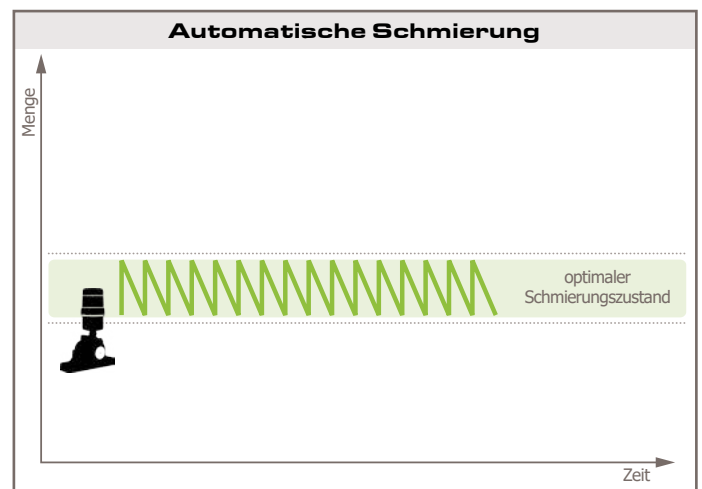
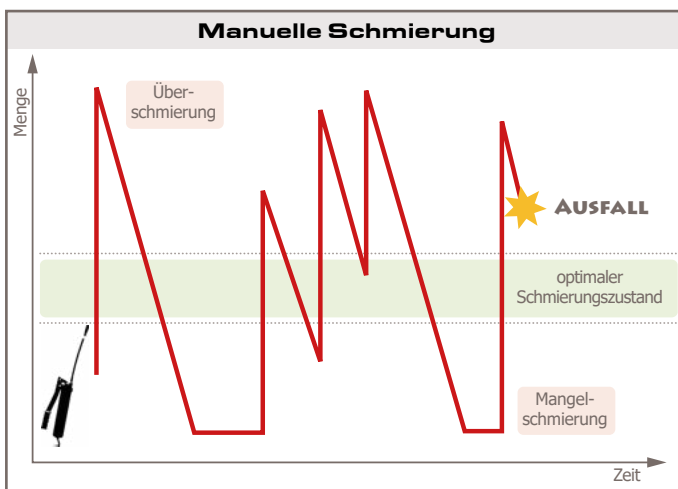


Über die Hälfte aller unvorhergesehenen Lagerausfälle sind schmierstoffbedingt!

In 75% der Fälle können automatische Schmierstoffgeber dabei helfen, Lagerausfälle zu vermeiden.

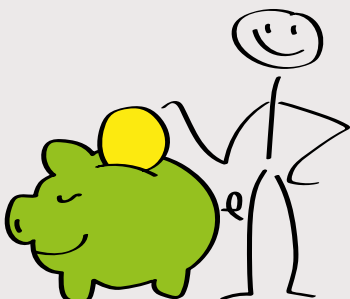
Vorteile von automatischen Schmierstoffgebern

Automatische Schmiersysteme fördern Schmierstoff in kleinen, berechneten Mengen in kurzen, regelmäßigen Zeitintervallen. Zeit- und Personalaufwand bei weitläufigen Anlagen und Maschinenstandorte in Gefahrenbereichen machen die manuelle Versorgung von Schmierstellen oft gefährlich, unpraktisch und teuer. Automatische Schmiersysteme werden in der Instandhaltung eingesetzt, um diese Probleme zu beheben.



Automatische Schmiersysteme verhindern Mangel- und Überschmierung und erhöhen so die Langlebigkeit Ihrer Maschinen.

Automatische Schmierung...



...senkt Ihre Kosten

- ✓ Zeitersparnis
- ✓ weniger Maschinenstillstand durch geringeren Verschleiß
- ✓ weniger Schmierstoffverbrauch
- ✓ längere Lagerlebensdauer

...schont die Umwelt

- ✓ bedarfsgerechte Schmierstoffabgabe
- ✓ geringeres Verunreinigungs- und Verschmutzungsrisiko

...erhöht die Arbeitssicherheit

...ermöglicht Kontrolle & Überblick



G LUBE



G-LUBE - kostengünstig, zuverlässig, sicher, ökologisch

G-LUBE ist ein elektronisch gesteuerter Einzelpunktschmierstoffgeber, der von einer chemischen Reaktion angetrieben wird. Der Spender besticht durch Benutzerfreundlichkeit und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Dieses Produkt ist die richtige Wahl für die meisten schmiertechnischen Anwendungen: kostengünstig, zuverlässig, sicher und ökologisch!

Automatische Schmierung durch elektrochemischen Antrieb

G-LUBE vereint alle Vorteile gasbetriebener Schmierstoffgeber und ist eine kostengünstige Lösung sowohl für Anwender, die von der manuellen auf die automatische Schmierung umsteigen möchten als auch für Kenner von automatischen Schmiersystemen.

Die Funktion basiert auf der bewährten Technologie einer elektrochemischen Reaktion, die durch die systematische Nutzung eines Elektrolyts reaktionsträgen Stickstoff (N_2) erzeugt. Durch diese Art des Druckaufbaus ist **G-LUBE** temperaturunabhängiger als viele herkömmliche gasbetriebene Schmierstoffgeber.

Mit einem Druckaufbau von max. 5 bar und bei Umgebungstemperaturen von -20 °C bis +55 °C gewährleistet **G-LUBE** bis zu 12 Monate zuverlässigen Betrieb. Der Schmierstoffgeber ist in den Größen 60, 120 und 240 ml erhältlich.

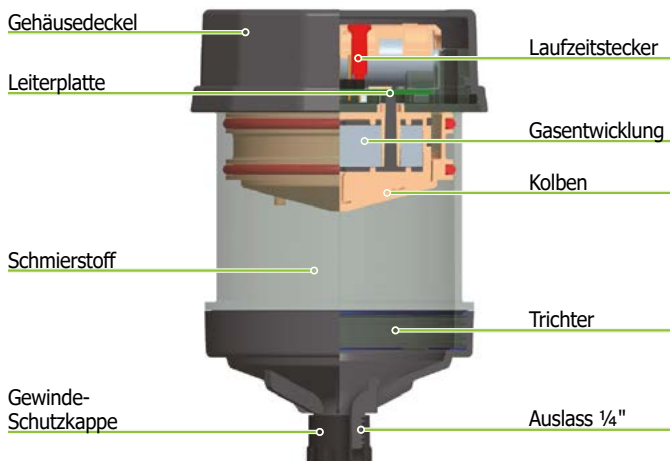


Ihre Vorteile

- Elektrochemischer Antrieb
- Präzise, zuverlässige Schmierstoffabgabe
- Einfache Anwendung
- Aktivierung ohne Werkzeug
- Umweltfreundliches Produkt, einfache Entsorgung
- Im Freien einsetzbar
- In EX-Bereichen einsetzbar
- Spendezeit 1/3/6/9/12 Monate (jederzeit veränderbar)
- Einfach und schnell selbst befüllbar
- Sonderfüllungen möglich



Aufbau



Technische Daten

Modell	GL-60	GL-120	GL-240
Antrieb	elektrochemisch		
Betriebsdruck	max. 5 bar		
Spendezeit	1/3/6/9/12 Monate		
Schmierstoffvolumen	60 ml	120 ml	240 ml
Schmiermedium	Öle und Fette bis NLGI Kl. 2		
Einsatztemperatur	-20 °C bis +55 °C		
Gewicht leer	~ 195 g	~ 205 g	~ 225 g
Maße (Höhe x Ø)	91 mm x 77 mm	111 mm x 77 mm	156 mm x 77 mm
Verteiler möglich	-		
Zertifizierungen	ATEX, IP68		

Befüllung - Rundumservice oder Eigenregie

G-LUBE kann einfach und schnell selbst befüllt werden!



G-LUBE ist mit wenigen Handgriffen selbst befüllbar. Dabei können sowohl Öle als auch Fette bis NLGI-Klasse 2 zum Einsatz kommen.

Selbstverständlich können Sie auch jederzeit auf unsere einsatz-erprobten Standardschmierstoffe (ab Seite 22) zurückgreifen oder uns Ihren eigenen Schmierstoff zur Abfüllung zur Verfügung stellen.

Noch bequemer ist unser Rundumservice: Wir kümmern uns um alles von der Bereitstellung und Abfüllung Ihres Wunschschrmerstoffes bis zur Lieferung der einsatzbereiten Spender.

Tutorial: Befüllung



G-LUBE ist in nahezu allen Branchen und Bereichen einsetzbar und kann ohne Werkzeug aktiviert werden. Für die indirekte Installation empfehlen wir unser umfangreiches Zubehör ab Seite 27.



SOLOLUBE



Sololube - präzise elektromechanische Einzelpunktschmierung

Sololube ist ein zuverlässiger und einfach zu bedienender Schmierstoffgeber mit elektromechanischem Antrieb. Mit seiner präzisen Fördertechnik eignet sich **Sololube** gleichermaßen zur automatischen Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, Zahnstangen, offenen Getrieben oder Ketten.

Sicher automatisch schmieren

Tutorial: Aktivierung



Sololube verfügt über einen robusten und sehr präzisen Antriebsmotor, der durch eine 6 V Li-Hochleistungsbatterie oder extern mittels eines 24-V-Adapters mit Spannung versorgt wird. Die Schmierstoffkartusche - wahlweise mit 60, 150 oder 250 ml Inhalt - wird einfach mit der Antriebseinheit verschraubt.

Mit einem Betriebsdruck von 7,5 bar arbeitet **Sololube** automatisch und temperaturunabhängig bis zu einem Jahr. Die Entleerungszeit des Spenders (Dosierung des Schmierstoffs) kann dabei zwischen 1-12 Monaten frei gewählt werden. Eine Änderung der Einstellung bzw. das Abschalten des Geräts ist natürlich jederzeit möglich.

Die Funktionskontrolle des **Sololube** erfolgt durch eine gut sichtbare LED. Zudem ist der Füllstand der Schmierstoffkartusche durch das transparente Gehäuse jederzeit gut sichtbar.

Sololube ist in drei Modellvarianten erhältlich:

Xtra150 arbeitet mit einer 150 ml Kartusche. Bei großen oder sehr kleinen Schmierstoffmengen kommen **Xtra250** (250 ml) und **Xtra60** (60 ml) zum Einsatz. Alle Modelle verfügen über eine wiederverwendbare elektromechanische Antriebseinheit.

Tutorial: Befüllung



Ihre Vorteile

- Präzise, zuverlässige Schmierstoffabgabe
- Betriebsdruck 7,5 bar
- Spendezeit 1-12 Monate
- Optische Warnung bei Störung (LED)
- Einsatztemperatur -20 °C bis +60 °C
- Im Freien einsetzbar
- Temperaturunabhängig
- Sichtkontrolle jederzeit möglich
- Schlauchleitung bis zu 1,5 m
- Sonderfüllungen möglich





Aufbau



Technische Daten

Modell	Xtra60	Xtra150	Xtra250
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)		
Betriebsdruck	max. 7,5 bar		
Spendezeit	1-12 Monate		
Schmierstoffvolumen	60 ml	150 ml	250 ml
Schmiermedium	Öle und Fette bis NLGI Kl. 2		
Einsatztemperatur	-20 °C bis +60 °C		
Betriebsspannung	6,0 V (Li-Batterie) oder 24 V (Adapter)		
Gewicht leer: Batterie/Adapter	~ 542 g ~ 563 g		~ 700 g ~ 730 g
Maße (Höhe x Ø)	138 x 84 mm	151 x 84 mm	183 x 96 mm
Funktionskontrolle	LED grün/rot		
Verteiler möglich	-		

Adapter für externe Spannungsversorgung 24 V

Neben dem klassischen Batteriebetrieb ist der **Sololube** Schmierstoffgeber auch mit einer externen 24-V-Spannungsversorgung erhältlich.

Praktisch: Selbst Kunden, die bereits das batteriebetriebene Gerät im Einsatz haben, können mit dem 24-V-Adapter einfach und kostengünstig auf eine externe Spannungsversorgung wechseln.

In Sekundenschnelle wird einfach der Aufsatz des **Sololube** Schmierstoffgebers ausgetauscht und sofort ist ein diskontinuierlicher maschinenabhängiger Betrieb möglich. Der Anschluss erfolgt mit einem zweiadrigen Anschlusskabel.



Ihre Vorteile

- Keine Batterien, keine Folgekosten
- Synchronisation mit Maschine möglich
- Bereits im Einsatz befindliche Sololube sind nachrüstbar

Sololube Adapter Einbau



**Sololube Deckel
abschrauben**



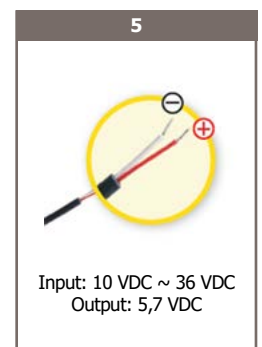
**24-V-Adapter
anbringen**



**24-V-Adapter
verschrauben**



**Staubschutz
aufsetzen**



Input: 10 VDC ~ 36 VDC
Output: 5,7 VDC

**Ankleben des
Anschlusskabels**



G-LUBE EM B



G-LUBE EM B - autarkes Hochdruck-Schmiersystem

G-LUBE EM B ist ein temperaturunabhängiges Hochdruck-Schmiersystem für die Einzel- und Mehrpunktschmierung mit Fett. Mit einem hohen Förderdruck von bis zu 60 bar ist **G-LUBE EM B** besonders leistungsstark und für anspruchsvolle Anwendungen bestens geeignet. Auch bei schwankenden Temperaturen oder hohem Gegendruck ist eine gleichmäßige Schmierstoffabgabe über die gesamte Betriebszeit gewährleistet.

Robust, stark, unabhängig

G-LUBE EM B sorgt bis zu 12 Monate lang für präzise Schmierung und ist durch den Batteriebetrieb völlig autark. Je nach Anwendungszweck wird das Schmiersystem mit einer Alkaline- oder Lithiumbatterie ausgestattet.

Wählbar sind vier verschiedene Größen von 60 bis 500 ml. Die Schmierstoffkartusche wird einfach aufgeschraubt.

Durch den hohen Förderdruck ist ein Anschluss von Verteilern an **G-LUBE EM B** möglich. So können mit einem Gerät bis zu 12 Schmierstellen versorgt werden. Eine Übersicht mit allen Verteilern finden Sie auf Seite 34.

Alles im Blick: beleuchtetes Display



Durch die zahlreichen detaillierten Statusmeldungen behalten Sie stets den Überblick. So wird unter anderem der Countdown der Restlaufzeit eingeblendet.

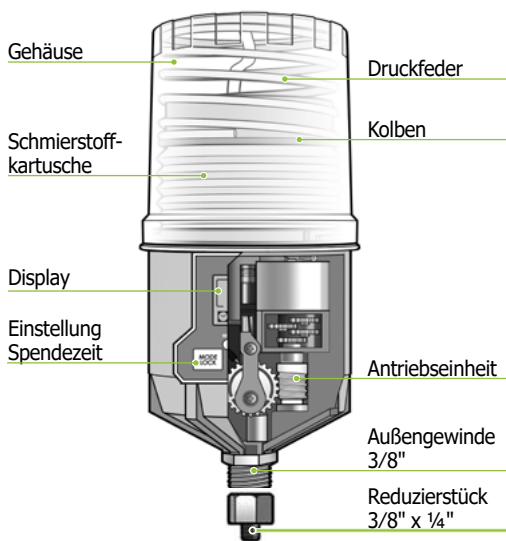
Das beleuchtete Display sorgt für gute Lesbarkeit auch bei schlechten Lichtverhältnissen.

Ihre Vorteile

- Temperaturunabhängig: Lineare Entleerung über den gesamten Zeitraum
- Hoher Förderdruck bis zu 60 bar
- Autarker Betrieb mit Batterie
- Mehrpunktschmierung: Anschluss von Verteilern möglich
- Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 4 Größen für jeden Einsatzzweck
- Öl-Variante verfügbar



Aufbau



Technische Daten

Modell	GL-EM-B-60	GL-EM-B-125	GL-EM-B-250	GL-EM-B-500
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)			
Betriebsdruck	max. 60 bar			
Spendezeit	1-12 Monate			
Schmierstoffvolumen	60 ml	125 ml	250 ml	500 ml
Schmiermedium	Fette bis NLGI Kl. 2			
Einsatztemperatur	Al-Batterie: +5 °C bis +60 °C Li-Batterie: -15 °C bis +60 °C			
Betriebsspannung	4,5 VDC (Al-/Li-Batterie)			
Gewicht (ohne Kartusche)	~ 617 - 747 g			
Maße (Höhe x Ø)	181 x 91 mm		209 x 91 mm	260 x 92 mm
Funktionskontrolle	Display & LED			
Verteiler möglich	✓ *			

*Bei Anschluss eines Verteilers ist die Lithium-Batterie GL-BAT-L erforderlich.



Modellübersicht

Video: Modellübersicht



CLICK

Noch nicht das richtige dabei? Die **G-LUBE EM** Familie besteht aus zahlreichen Modellen, die auf den folgenden Seiten vorgestellt werden. Ob Fett oder Öl, Batteriebetrieb, Energieversorgung mit 9-36-VDC oder SPS-Anschluss, hier finden Sie die perfekte Schmierlösung für Ihre Anwendung.



	G-LUBE EM B	G-LUBE EM B OIL	G-LUBE EM V	G-LUBE EM V OIL	G-LUBE EM D	G-LUBE EM D OIL
Schmierstoff	Fett	Öl	Fett	Öl	Fett	Öl
Betriebsspannung	Batterie		9-36 VDC		9-36 VDC	
Spendezeit	1-12 Monate	1-24 Monate	1-12 Monate (diskontinuierlicher Betrieb möglich)		Intervallmodus (individuell einstellbar)	
Schmierstoffvolumen	60 / 125 / 250 / 500 ml	500 ml	60 / 120 / 240 / 480 ml	480 ml	60 / 120 / 240 / 480 ml	480 ml
Steuerung	Zeitsteuerung		Zeitsteuerung		Impulssteuerung	
Bedienung	direkt am Gerät		direkt am Gerät		angesteuert durch SPS	





G|LUBE **EM B OIL**



G-LUBE EM B OIL - elektromechanisches Schmiersystem für Öl

G-LUBE EM B OIL ist als rein batteriebetriebener Ölspeicher perfekt geeignet für die Schmierung von Ketten, Spindeln und Linearführungen. Auch für die Mehrpunktschmierung hat sich das Schmiersystem bewährt. Der autarke Betrieb und die Anwendungsvielfalt ermöglichen unzählige Einsatzgebiete.

Autark und Nachfüllbar



Durch den autarken Batteriebetrieb, das große Öl-Reservoir sowie der leistungsstarken Pumpentechnologie bietet **G-LUBE EM B OIL** viele Vorteile. Die 4,5-V-Batterie ermöglicht flexiblen Einsatz an Stellen, an denen keine 24-V-Spannungsversorgung vorliegt oder möglich ist. Unter Zuhilfenahme von Schlauchleitungen lassen sich außerdem größere Distanzen überbrücken. Gleichzeitig kann mittels Progressivverteiler oder Splitter eine Versorgung von bis zu 12 Schmierungspunkten gewährleistet werden.

Das Display mit integrierten LEDs bietet sehr detaillierte Statusmeldungen. Besonders praktisch: ein Countdown der Restlaufzeit ist jederzeit während des laufenden Betriebs ablesbar.



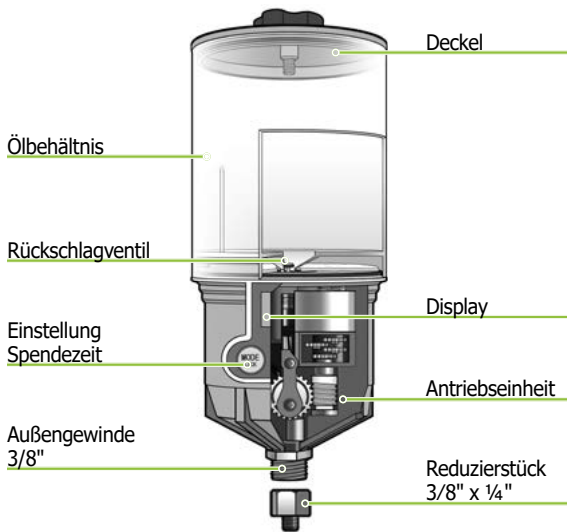
Durch seine Flexibilität kann **G-LUBE EM B OIL** in allen Industriebranchen sowohl im Innen- als auch im Außenbereich vielfältig eingesetzt werden, um die regelmäßige und bedarfsgerechte Versorgung von Schmierungspunkten mit Öl sicherzustellen. Die intuitive Bedienung am Display ermöglicht eine einfache und problemlose Inbetriebnahme vor Ort.

Ihre Vorteile

- Vor Ort nachfüllbar
- Temperaturunabhängig - lineare Entleerung über den kompletten Zeitraum
- Extra-großer Ölbehälter mit 500 ml Fassungsvermögen
- Autarker Betrieb mit Batterie
- Countdown Restlaufzeit im Display
- Zahlreiche detaillierte Statusmeldungen durch Display und LED



Aufbau



Technische Daten

Modell	GL-EM-B-OIL-500
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)
Betriebsdruck	max. 10 bar
Spendezeit	0,5/1/2/4/6/12/18/24 Monate
Schmierstoffvolumen	500 ml
Schmiermedium	Öle > ISO VG 10
Einsatztemperatur	Al-Batterie: +5 °C bis +60 °C Li-Batterie: -15 °C bis +60 °C
Betriebsspannung	4,5 V (Al- oder Li-Batterie)
Gewicht (leer)	~ 617 g
Maße (Höhe x Ø)	229 x 99 mm
Funktionskontrolle	Display & LED
Verteiler möglich	✓*

*Bei Anschluss eines Verteilers ist die Lithium-Batterie GL-BAT-L erforderlich.

Kosteneinsparung durch Wiederbefüllbarkeit

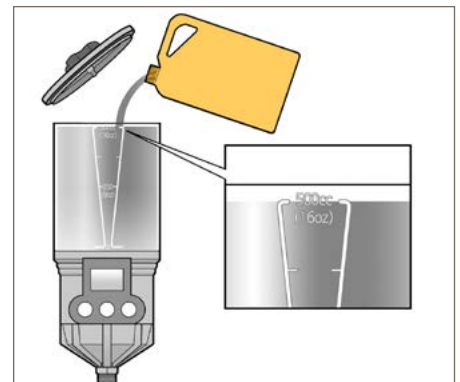
Tutorial: Aktivierung



CLICK

Das extra-große Ölreservoir fasst 500 ml und kann nach jeder kompletten Entleerung unkompliziert und ohne spezielle Ausrüstung direkt vor Ort nachgefüllt werden. Da nach Ablauf der Spendezeit lediglich die Batterie ausgetauscht werden muss, spart der Einsatz von **G-LUBE EM B OIL** nicht nur Arbeitszeit, sondern senkt die Folgekosten für den Betrieb auf ein Minimum.

Die durch den einfachen Nachfüllvorgang reduzierten Entsorgungskosten verringern nicht nur die Wartungsausgaben, sondern schonen auch die Umwelt.



Gemeinsam mit unseren Kettenschmierritzeln und/oder Schmierbürsten versorgt **G-LUBE EM B OIL** Ketten zuverlässig und bedarfsgerecht mit Öl. Unser umfangreiches Zubehörsortiment beginnt ab Seite 27.





G|LUBE EM V



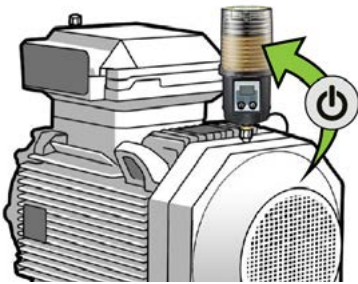
G-LUBE EM V - Hochdruck-Schmiersystem mit flexibler Spannungsversorgung

G-LUBE EM V ist ein Hochdruck-Schmiersystem für Fett, das mit einer Betriebsspannung von 9-36 VDC flexibel einsetzbar ist. Für den Betrieb mit Öl ist außerdem eine OIL-Variante erhältlich. Die Synchronisierung mit der angeschlossenen Maschine garantiert präzise, bedarfsgerechte Schmierung selbst bei diskontinuierlichem Betrieb.

Schmierung nur bei laufender Maschine

Durch die flexible Betriebsspannung von 9 bis 36 VDC ist **G-LUBE EM V** in vielen Anwendungsbereichen einsetzbar. Der batterielose Betrieb reduziert dabei Folgekosten und schont die Umwelt.

Technisch überzeugt **G-LUBE EM V** durch einen elektromechanischen Antrieb mit einem Betriebsdruck von bis zu 60 bar, der eine Versorgung von mehreren Schmierungspunkten über einen Verteiler möglich macht.



Viele Maschinen laufen nicht im Dauerbetrieb. Um eine Überschmierung zu Pausenzeiten zu vermeiden, bietet **G-LUBE EM V** die Möglichkeit, das Schmiersystem mit der daran angeschlossenen Maschine zu synchronisieren. So wird der Schmierstoff jederzeit bedarfsgerecht abgegeben.

Die Spendezeit von bis zu 12 Monaten lässt sich bei diskontinuierlichem Betrieb entsprechend verlängern.

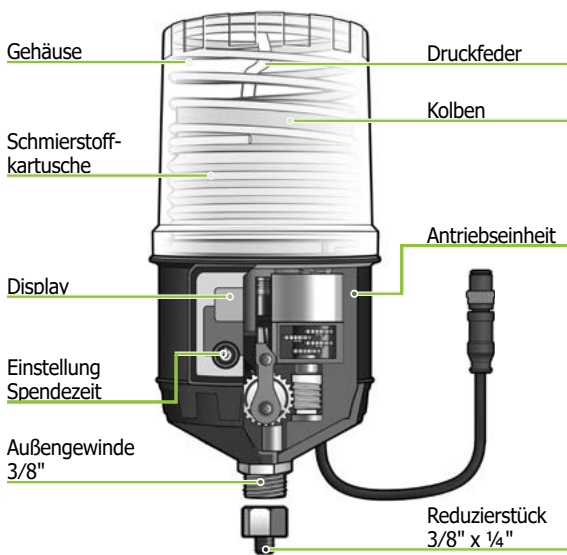
G-LUBE EM V lässt sich sogar an Ihre SPS anschließen und sendet ein Warnsignal nach Ablauf der Spendezeit. Der Betriebszustand ist außerdem jederzeit am beleuchteten Display des Schmiersystems ablesbar.



Ihre Vorteile

- Temperaturunabhängig: Lineare Entleerung über den gesamten Zeitraum
- Synchronisierung mit angeschlossener Maschine
- Hoher Förderdruck bis zu 60 bar
- Spannungsversorgung von 9 bis 36 VDC
- 4 Größen für jeden Einsatzzweck
- Öl-Variante verfügbar

Aufbau



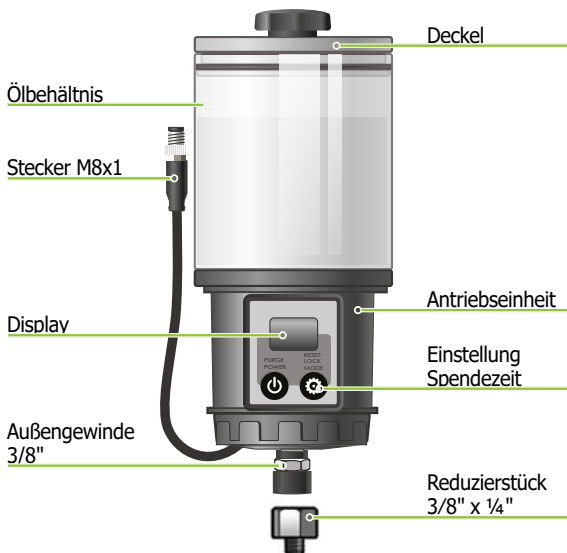
Technische Daten

Modell	GL-EM-V-60	GL-EM-V-120	GL-EM-V-240	GL-EM-V-480
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)			
Betriebsdruck	max. 60 bar			
Spendezeit	1-12 Monate (diskontinuierlicher Betrieb möglich)			
Schmierstoffvolumen	60 ml	120 ml	240 ml	480 ml
Schmiermedium	Fette bis NLGI Kl. 2			
Einsatztemperatur	-20 °C bis +60 °C			
Betriebsspannung	9-36 VDC			
Gewicht (ohne Kartusche)	~ 530 - 653 g			
Maße (Höhe x Ø)	181 x 91 mm	208 x 91 mm	260 x 92 mm	
Funktionskontrolle	Display			
Verteiler möglich	✓			

Einsatz mit Öl: G-LUBE EM V OIL

Für den Einsatz mit Öl ist die Produktvariante **G-LUBE EM V OIL** erhältlich. Durch das große Öl-Reservoir von 480 ml lassen sich gleich mehrere Schmierpunkte versorgen - dank bis zu 10 bar Förderdruck auch über größere Distanzen. Sparen Sie Zeit und Geld, indem Sie das Schmiersystem unkompliziert direkt vor Ort nachfüllen.

Aufbau



Technische Daten

Modell	GL-EM-V-OIL-480
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)
Betriebsdruck	max. 10 bar
Spendezeit	1-12 Monate
Schmierstoffvolumen	480 ml
Schmiermedium	Öle > ISO VG 10
Einsatztemperatur	-20 °C bis +60 °C
Betriebsspannung	9-36 VDC
Gewicht (leer)	~ 521 g
Maße (Höhe x Ø)	229 x 94 mm
Funktionskontrolle	Display
Verteiler möglich	✓





G|LUBE EM D



G-LUBE EM D - SPS-gesteuertes Hochdruck-Schmiersystem

G-LUBE EM D ist ein Hochdruck-Schmiersystem für Fett, das in eine SPS eingebunden wird. Die externe Steuerung befiehlt das Schmiersystem und lässt den Anwender individuelle und bedarfsgerechte Schmierimpulse setzen. Mit einer Betriebsspannung von 9-36 VDC ist es flexibel einsetzbar.

Schmierung nach Maß

G-LUBE EM D arbeitet, ebenso wie **G-LUBE EM V**, mit einem elektromechanischen Antrieb bei einem hohen Betriebsdruck von bis zu 60 bar. Dieser ermöglicht die Versorgung mehrerer Schmierpunkte über einen Verteiler (s. Seite 36). Durch die individuelle Ansteuerung via SPS bietet das Schmiersystem zusätzliche Optionen, die automatische Schmierstellenversorgung bedarfsgerecht auf jede Anwendung zuzuschneiden. Vier verschiedene Größen von 60 bis 480 ml decken ein großes Spektrum an Anwendungsfällen ab. Die Schmierstoffkartusche wird einfach mit der Antriebseinheit verschraubt und kann schnell und unkompliziert gewechselt werden.

Steuerung via SPS



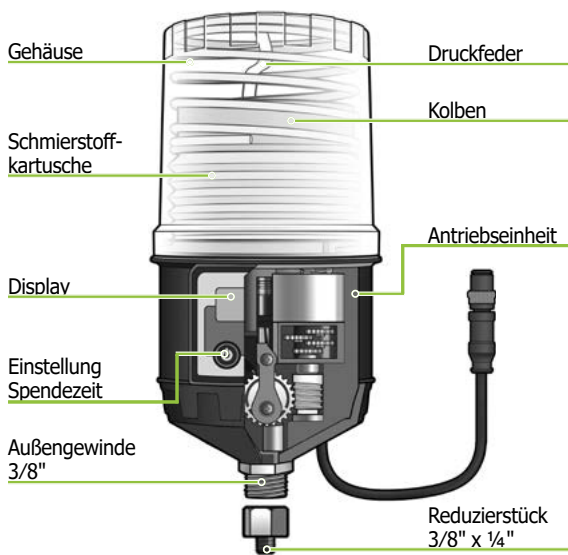
G-LUBE EM D ist immer dann für die Maschine da, wenn Sie es wollen. Die via SPS gesetzten Schmierimpulse können zusätzlich noch am Gerät feinstufig definiert werden, um Effektivität und Effizienz im Arbeitsprozess zu optimieren. Zahlreiche Statusmeldungen lassen sich an dem beleuchteten Display und auch als Feedbacksignal an der SPS auslesen.

Ihre Vorteile

- Temperaturunabhängig: Lineare Entleerung über den gesamten Zeitraum
- Ansteuerung via SPS
- Synchronisierung mit angeschlossener Maschine
- Hoher Förderdruck bis zu 60 bar
- Spannungsversorgung von 9 bis 36 VDC
- 4 Größen für jeden Einsatzzweck
- Öl-Variante verfügbar



Aufbau



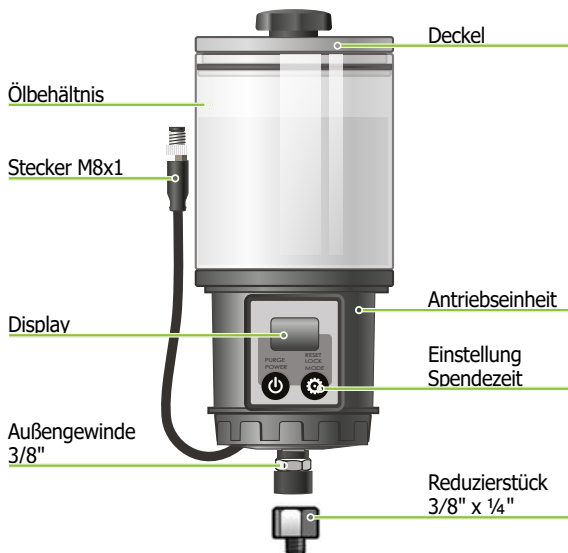
Technische Daten

Modell	GL-EM-D-60	GL-EM-D-120	GL-EM-D-240	GL-EM-D-480
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)			
Betriebsdruck	max. 60 bar			
Spendezeit	individuell einstellbar			
Schmierstoffvolumen	60 ml	120 ml	240 ml	480 ml
Schmiermedium	Fette bis NLGI Kl. 2			
Einsatztemperatur	-20 °C bis +60 °C			
Betriebsspannung	9-36 VDC			
Gewicht (ohne Kartusche)	~ 530 - 653 g			
Maße (Höhe x Ø in mm)	181 x 91		208 x 91	260 x 92
Funktionskontrolle	Display, SPS			
Verteiler möglich	✓			

Einsatz mit Öl: G-LUBE EM D OIL

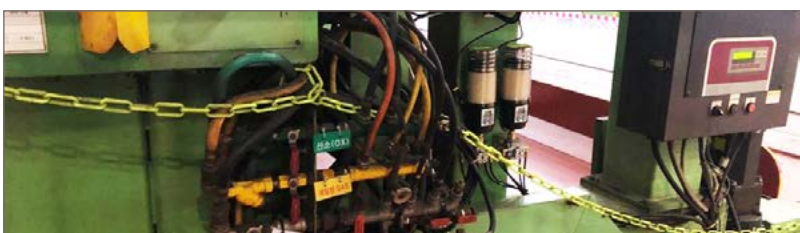
Für den Einsatz mit Öl ist die Produktvariante **G-LUBE EM D OIL** erhältlich. Durch das große Öl-Reservoir von 480 ml lassen sich gleich mehrere Schmierpunkte versorgen - dank bis zu 10 bar Förderdruck auch über größere Distanzen. Sparen Sie Zeit und Geld, indem Sie das Schmiersystem unkompliziert direkt vor Ort nachfüllen.

Aufbau



Technische Daten

Modell	GL-EM-D-OIL-480
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)
Betriebsdruck	max. 10 bar
Spendezeit	individuell einstellbar
Schmierstoffvolumen	480 ml
Schmiermedium	Öle > ISO VG 10
Einsatztemperatur	-20 °C bis +60 °C
Betriebsspannung	9-36 VDC
Gewicht (leer)	~ 521 g
Maße (Höhe x Ø)	229 x 94 mm
Funktionskontrolle	Display, SPS
Verteiler möglich	✓





G|LUBE VIB



G-LUBE VIB - automatisches Schmiersystem mit Vibrationssensor

G-LUBE VIB ist ein innovatives elektromechanisches Schmiersystem, der sich nur dann selbst aktiviert, wenn der angeschlossene Sensor Vibrationen erfasst. Damit ist er besonders gut für den diskontinuierlichen Betrieb geeignet. Die Batterieversorgung ermöglicht den autarken Einsatz und macht **G-LUBE VIB** unabhängig von einer externen Spannungsversorgung.

Bewegung macht den Unterschied



G-LUBE VIB ist mit einem Vibrationssensor verbunden, der ganz einfach mittels Magnet an der entsprechenden Maschine angebracht wird. Die Sensibilität des Sensors kann stufenlos angepasst werden. Im laufenden Betrieb schmiert **G-LUBE VIB** entsprechend der vorgenommenen Einstellungen nur, wenn der Sensor Vibrationen erfasst. Somit ist auch bei unregelmäßigen Einsätzen von Maschinen die optimale Schmierung garantiert. Mit dem eingebauten Display behalten Sie alle Funktionen jederzeit gut im Blick.

Modelle

G-LUBE VIB ist in den Modellvarianten 60, 125 und 250 ml verfügbar.

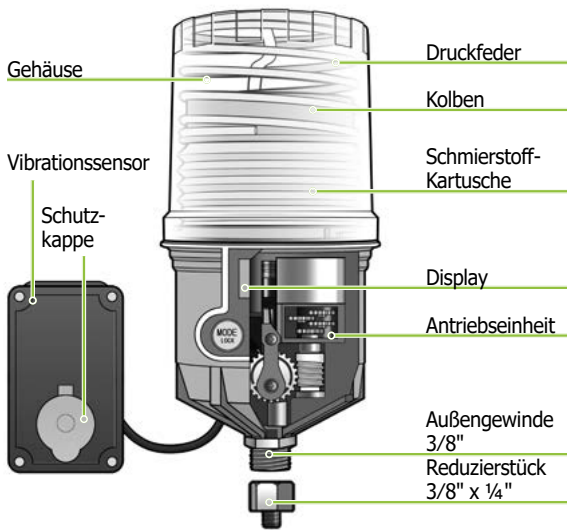
Die wiederverwendbare, elektromechanische Antriebseinheit ist für alle Modelle identisch. Wenn nach der Entleerung eine andere Größe eingesetzt werden soll, muss lediglich die entsprechende Schmierstoffkartusche und das passende, wiederverwendbare Oberteil gewechselt werden. Alle Einzelteile, auch das Sensorkabel, sind separat erhältlich. **G-LUBE VIB** ist somit flexibel und kostengünstig einsetzbar. Durch die Wiederverwendbarkeit ist das Gerät besonders umweltschonend.

Ihre Vorteile

- Vibrationssensor ermöglicht optimale Schmierung
- Autarker Betrieb mit Batterie
- Eine Antriebseinheit für alle Größen
- Countdown Restlaufzeit im Display
- Zahlreiche detaillierte Statusmeldungen durch Display und LED



Aufbau

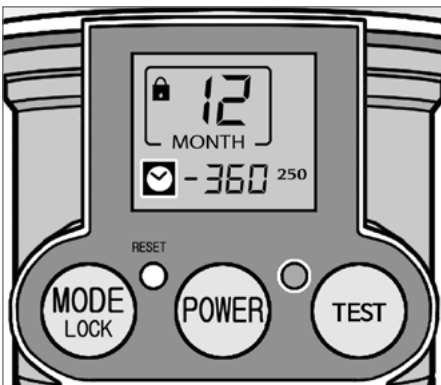


Technische Daten

Modell	GL-VIB-60	GL-VIB-125	GL-VIB-250
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)		
Betriebsdruck	max. 60 bar		
Spendezeit	1-12 Monate		
Schmierstoffvolumen	60 ml	125 ml	250 ml
Schmiermedium	Fette bis NLGI Kl. 2		
Einsatztemperatur	Al-Batterie: +5 °C bis +60 °C Li-Batterie: -15 °C bis +60 °C		
Betriebsspannung	4,5 V (Al- oder Li-Batterie)		
Gewicht (ohne Kartusche)	~ 732 g	~ 745 g	~ 810 g
Maße (Höhe x Ø)	182 x 91 mm		208 x 91 mm
Funktionskontrolle	Display & LED		
Verteiler möglich	✓*		

*Bei Anschluss eines Verteilers ist die Lithium-Batterie GL-BAT-L erforderlich.

Detaillierte Statusmeldungen



Das Display mit integrierten LEDs bietet sehr detaillierte Statusmeldungen.

Besonders praktisch: ein Countdown der Restlaufzeit ist jederzeit während des laufenden Betriebs ablesbar. Auch die Anzahl der Tage, seitdem zum letzten Mal geschmiert wurde, wird angezeigt.

Fehlermeldungen wie Kartuschenleerstand oder niedrige Batterieleistungen sind durch die blinkende LED auch von Weitem sichtbar.

Tutorial: Sensor kalibrieren



CLICK



G-LUBE VIB sorgt für optimale Schmierung bei diskontinuierlichem Betrieb durch individuelle Einstellung des Sensors. Für die indirekte Installation empfehlen wir unser umfangreiches Zubehör ab Seite 27.



LUB-S



LUB-S - kontrollierte Minimalmengenschmierung

LUB-S kann als Einzelpunktschmiersystem oder (mit Hilfe von Splitttern oder Progressivverteilern) als Mehrpunktschmiersystem eingesetzt werden. Durch seinen extrem kompakten Pumpenkörper und das geringe Gewicht punktet er vor allem in Bereichen mit wenig Raum.

Modelle



LUB-S ist in zwei Modellvarianten erhältlich:

LUB-S-B arbeitet mit einer 4,5-V-Alkaline-Batterie und einem Betriebsdruck von bis zu 35 bar. Bei niedrigen Temperaturen und/oder hohem Gegendruck empfehlen wir stattdessen den Einsatz der leistungstärkeren Lithium-Batterie.

LUB-S-V wird mit 24 VDC betrieben und lässt sich optional an die vorhandene SPS anschließen. Der höhere Betriebsdruck von bis zu 50 bar offenbart noch mehr Einsatzmöglichkeiten. Zusätzlich zur 125 ml Kartusche kann auf dieses Modell auch jederzeit eine größere 250 ml Kartusche aufgeschraubt werden. Mit dem eingebauten Display behalten Sie alle Funktionen gut im Blick.

Vorsprung durch Innovation

LUB-S vereint bis zu 3 Betriebsmodi in einem Gerät und bietet maximale Flexibilität:

- **Stundenmodus:** Einstellung der Anzahl der Schmierzyklen in Stunden
- **Entleerzeitmodus:** Einstellung der Entleerzeit der Kartusche in Monaten
- **Impulsmodus:** **LUB-S-V** kann in eine externe Steuerung (SPS) eingebunden werden und über diese befehligt und kontrolliert werden.

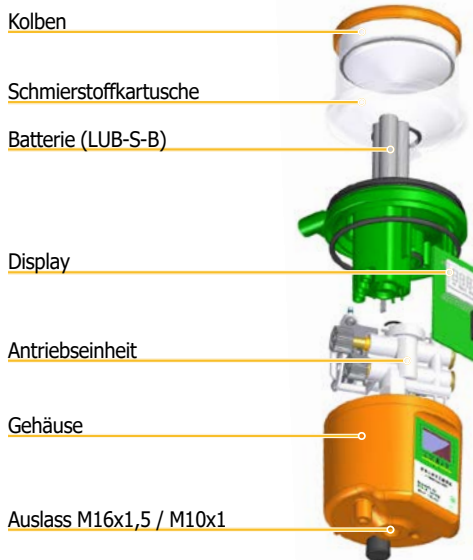
LUB-S kann also sehr flexibel eingesetzt und jederzeit an veränderte Rahmenbedingungen angepasst werden.

Ihre Vorteile

- Betrieb mit Batterie oder 24 VDC
- Bis zu 10x höherer Betriebsdruck als bei gasbetriebenen Schmierstoffgebern
- Kompakte Abmessungen
- Einfache Programmierung
- Störungs- / Leerstandsmeldung
- Adaptierbar an Splitter / Verteiler (**LUB-S-V**)
- Anschluss an SPS möglich (**LUB-S-V**)
- Bis zu 3 Betriebsmodi



Aufbau



Technische Daten

Modell	LUB-S-B	LUB-S-V
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)	
Betriebsdruck	max. 35 bar	max. 50 bar
Spendezeit	1-24 Monate Zeitsteuerung	1-24 Monate Zeit- oder Impulssteuerung
Schmierstoffvolumen	125 ml	125 oder 250 ml
Schmiermedium	Öle und Fette bis NLGI Kl. 2	
Einsatztemperatur	Al-Batterie: +15 °C bis +60 °C Li-Batterie: -15 °C bis +60 °C	-15 °C bis +60 °C
Betriebsspannung	4,5 V	24 VDC
Gewicht leer	~ 433 g	~ 422 g
Maße (Höhe x Ø)	152 x 83 mm	
Funktionskontrolle	LCD Display & LED	OLED Display
Verteiler möglich	-	✓

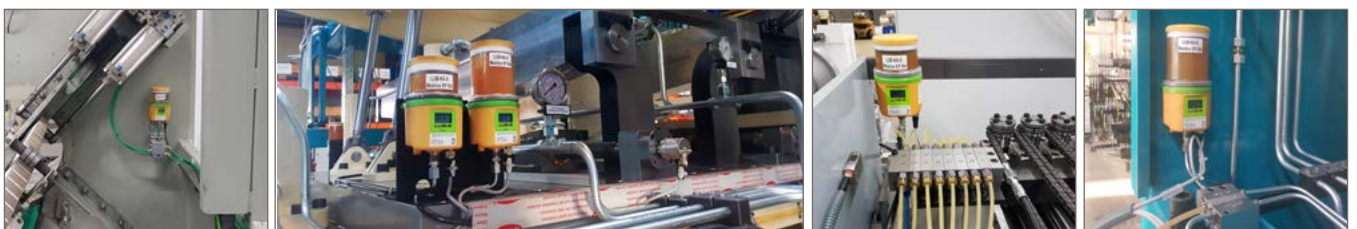
LUB-S-V - Mehrpunktschmierung



LUB-S-V kann dank seiner Leistungsstärke auch in Verbindung mit Splintern oder Progressivverteilern eingesetzt werden. Damit ist es möglich, mit einem Gerät bis zu 12 Schmierpunkte zu versorgen. Alle Zubehörteile wie Haltewinkel, Schlauch und Verteiler sind einzeln oder im praktischen Set erhältlich (Seite 48). Auch Progressivverteiler mit Umlaufüberwachung sind verfügbar und können ins Monitoring eingebunden werden. So haben Sie jederzeit alle Funktionen im Blick.



Mehrpunktschmierung
Bis zu 12 Schmierpunkte
mit Progressivverteiler





LUBRICUS



Lubricus - das leistungsstarke und variable Schmiersystem

Lubricus öffnet eine neue Tür in der Welt der automatischen Schmierung. Mit dem äußerst vielseitigen **Lubricus** Schmier-system lassen sich sowohl einzelne Schmierpunkte als auch eine ganze Gruppe verschiedenartiger Schmierstellen über einen langen Zeitraum kontinuierlich und sicher mit Schmierstoff versorgen.

Flexible Schmierung



Lubricus ist eine äußerst kompakte und leistungsstarke Schmiereinheit für Öle und Fette bis NLGI-Klasse 2. Das Schmiersystem arbeitet entweder autark mit einem Batteriepack oder über eine externe Spannungsversorgung (24 VDC). Die Schmierstoffkartusche - wahlweise mit 250 oder 400 ml Inhalt - wird einfach mit der Antriebseinheit verschraubt.

Zusätzlich sind kartuschenlose OIL-Varianten erhältlich, die speziell für die Verwendung mit Öl konzipiert sind. Das Öl kann sauber und einfach selbst eingefüllt werden. Ein Kartuschenwechsel nach Entleerung ist nicht nötig - einfach wieder auffüllen!

Lubricus eignet sich zur einfachen und zuverlässigen Schmierstellenversorgung von Lagern, Linearführungen sowie Ketten und offenen Verzahnungen, für die spezielle Schmier-ritzel und Schmierzahnräder zur Verfügung stehen.

Aufgrund der kompakten Dimensionen ist **Lubricus** zur nachträglichen Installation für sehr viele Anwendungen bestens geeignet. Die große Modellvielfalt ermöglicht eine optimale, individuelle Schmierlösung für nahezu jede Anwendung.



Ihre Vorteile

- Betriebsdruck bis zu 70 bar
- Anschluss an Maschinensteuerung möglich
- Spendezeit 1-36 Monate oder Pausenzeit
- Optische Warnung bei Störung (LED)
- Einsatztemperatur -15 °C bis +70 °C
- Störungs-/Leerstandsmeldung
- Fördermenge unabhängig von Temperatur
- Förderung von Ölen und Fetten bis NLGI-Kl. 2
- Sonderfüllungen möglich

Aufbau



Technische Daten

Modell	Lubricus 250 ml	Lubricus 400 ml
Antrieb	elektromechanisch (wiederverwendbar)	
Betriebsdruck	max. 70 bar	
Spendezeit	1 - 36 Monate / Pausenzeit	
Schmierstoffvolumen	250 ml	400 ml
Schmiermedium	Öle und Fette bis NLGI Kl. 2	
Einsatztemperatur	-15 °C bis +70 °C	
Betriebsspannung	Li-Batterie oder 24 VDC	
Gewicht leer	~ 1050 - 1500 g	
Maße (BxHxT)	112 x 165 x 94 mm	112 x 196 x 94 mm
Funktionskontrolle	geräteabhängig	
Verteiler möglich	✓	

Hohe Flexibilität durch große Modellvielfalt

Je nach Typ und Modellausführung hat Lubricus einen, zwei, drei oder vier Auslässe und ist somit optimal für Anwendungen mit mehreren Schmierstellen geeignet.



	Lubricus B	Lubricus B-EB	Lubricus V	Lubricus D
Anzahl Auslässe	1, 2		1, 2	1, 2, 3, 4
Funktionskontrolle	LCD Display & LED	LCD Display & LED	OLED Display	via SPS
Betriebsspannung	Batterie	Batterie (externes Fach)	24 VDC	24 VDC
Spendezeit	1-36 Monate oder Pausenzeit	1-36 Monate oder Pausenzeit	1-36 Monate oder Pausenzeit (diskontinuierlicher Betrieb möglich)	Pausenzeit (individuell einstellbar)
Steuerung	Zeitsteuerung	Zeitsteuerung	Zeitsteuerung Impulssteuerung	Impulssteuerung
Bedienung	direkt am Gerät	direkt am Gerät	direkt am Gerät/ angesteuert durch SPS	angesteuert durch SPS
OIL-Variante	✗	✓	✓	✓



Lubricus B - autark durch Batterie-Power



Die batteriebetriebene Variante des **Lubricus** Schmiersystems kommt immer dann zum Einsatz, wenn ein autarker Betrieb gewünscht oder erforderlich ist. Das leistungsstarke Batteriepack entleert die Schmierstoffkartusche optional in 1-36 Monaten (oder Pausenzeit).

- ✓ 1 oder 2 Auslässe
- ✓ Schmierstoffvolumen 250 oder 400 ml
- ✓ Betriebsdruck 70 bar
- ✓ LCD-Display mit LED
- ✓ "Quick-Check" (Gegendruckmessung)
- ✓ 1 bis 36 Monate / Pausenzeit
- ✓ auch mit externem Batteriefach verfügbar



Lubricus B-EB - externe Batterie



Lubricus B-EB ist eine Weiterentwicklung des **Lubricus B**. Zusätzlich zu den bewährten Eigenschaften verfügt das Schmiersystem über ein externes Batteriefach. Dadurch ist es nicht nur für die direkte Befüllung mit Öl geeignet, sondern auch besonders flexibel und exportfreundlich. Der besonders aufwändige und teure Batterienversand kann entfallen.

- ✓ alle Eigenschaften von **Lubricus B**
- ✓ externes Batteriefach
- ✓ **OIL**-Variante erhältlich: kann einfach und sauber selbst befüllt werden
- ✓ exportfreundlich



Lubricus V - Pausieren erlaubt



Die 24 V-Variante des **Lubricus** Schmiersystems bietet sich stets an, wenn eine externe Spannungsversorgung einfach angebracht werden kann. Besonders bei diskontinuierlichem Betrieb kann **Lubricus V** seine Stärken ausspielen.

- ✓ 1 oder 2 Auslässe
- ✓ Schmierstoffvolumen 250 oder 400 ml
- ✓ Betriebsdruck 70 bar
- ✓ OLED-Display
- ✓ "Quick-Check" (Gegendruckmessung)
- ✓ Auslesen von Fehlern möglich
- ✓ 1 bis 36 Monate / Pausenzeit / Impulsmodus



Lubricus D - Impulssteuerung



Lubricus D ist für eine externe Steuerung und Spannungsversorgung mit 24 VDC konzipiert. Die Förderpumpe in **Lubricus D** fördert entsprechend der Ansteuerung der Pumpenausgänge via SPS den Schmierstoff zu den Auslässen.

- ✓ 1, 2, 3 oder 4 Auslässe
- ✓ Schmierstoffvolumen 250 oder 400 ml
- ✓ Betriebsdruck 70 bar
- ✓ Ansteuerung individuell über SPS
- ✓ exakte Steuerung & Schmierstoffdosierung
- ✓ Feedback an angeschlossene Anlage



SPS-gesteuerter Verteiler

Verteiler teilen den über die Hauptleitung zugeführten Schmierstoff auf die verschiedenen Auslässe auf. Neben der Nutzung von klassischen und überwachten Progressivverteilern (ab Seite 36) kann außerdem ein spezieller Verteiler eingesetzt werden, **der über die SPS gesteuert wird.**

Beim PRV-PLC handelt es sich also um einen elektronisch angesteuerten und kontrollierten mechanischen Verteiler für Fett und Öl.

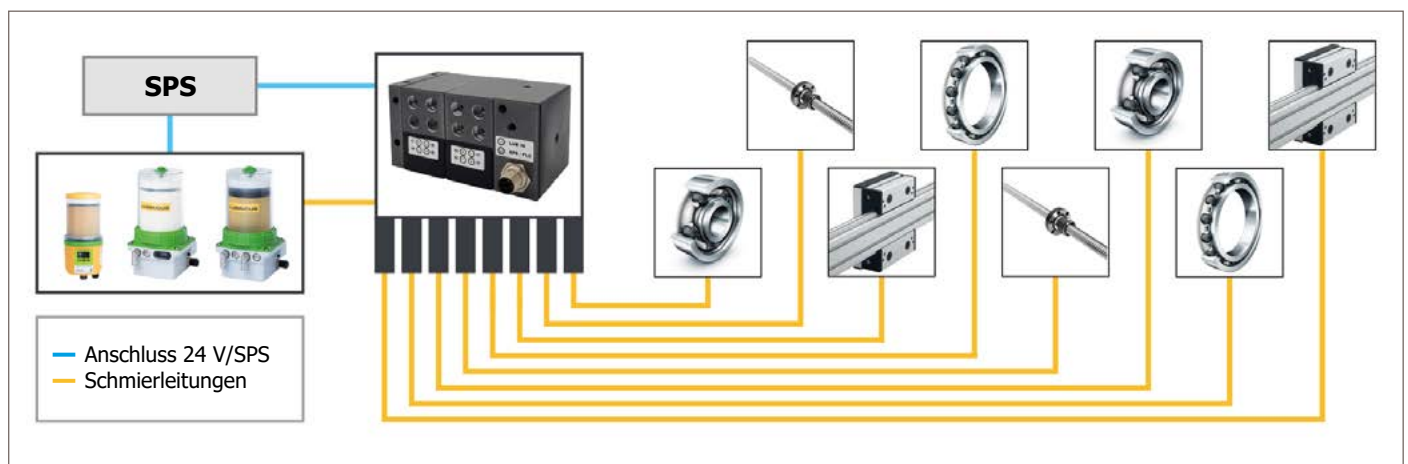
Die einzelnen Auslässe können unabhängig voneinander mechanisch geöffnet und geschlossen werden. Das ermöglicht es dem Anwender, **individuelle Schmiermengen pro Auslass** zu programmieren oder gezielt einzelne Auslässe nicht anzusteuern. Diese einzigartige Art der Dosierung ist besonders für Anwendungen mit sehr unterschiedlichem Schmierstoffbedarf empfehlenswert.



PRV-PLC mit 4 und 8 Auslässen

Eingebaute Rückschlagventile verhindern die Beeinflussung des Verteilers durch unterschiedlichen Gegendrucke der Schmierstellen und machen den PRV-PLC besonders zuverlässig.

Anwendungsbeispiel für PRV-PLC mit 8 Auslässen





Gruetzner Standard- schmierstoffe

Standardschmierstoffe - Fette

Fett						Anwendungen				
						Wälzlager	Gleitlager	Linearführungen	Getriebe/ Zahnstangen	Spindeln
Nr.	Grundöl	NLGI-Klasse	Verdicker	Einsatztemperatur	Viskosität bei +40 °C					
										
01 Universalfett Wasserbeständiges Langzeitfett	mineralisch	2	Li-Ca	-30 °C bis +130 °C	220	✓	✓	●	●	✓
02 Universalfett mit MoS ₂	mineralisch	2	Li	-30 °C bis +130 °C	195	●	✓	—	✓	—
03 Hochtemperaturfett bis 160 °C (bei kontinuierlicher Nachschmierung 220 °C)	Ester/SKW	1	PHS	-40 °C bis +160 °C (+220 °C)	150	✓	✓	—	—	●
04 Hochtemperaturfett bis 180 °C	mineralisch	1	Ca-Sulfonat- Komplex	-30 °C bis +180 °C	220	✓	●	—	●	●
05 Hochdruckfett	mineralisch	2	Ca-Sulfonat- Komplex	-30 °C bis +150 °C	410	✓	✓	—	●	—
06 Wasserbeständiges Fließfett	mineralisch	0	Ca-Komplex	-30 °C bis +140 °C	120	✓	✓	✓	✓	●
07 Spezialfett für Zahnradantriebe	mineralisch	0	Li-Ca	-30 °C bis +150 °C	800	—	✓	—	✓	●
09 Biologisch abbaubares Spezialfett	Ester	2	Li-Ca	-40 °C bis +120 °C	130	✓	✓	●	●	—
10 Spezialfett für die Nahrungs-, Genuss- und Pharmaindustrie 	mineralisch	1	Al-Spezial	-20 °C bis +160 °C	460	✓	✓	●	✓	●

✓ kompatibel ● Prüfung erforderlich — inkompatibel

Standardschmierstoffe - Öle

Öl Nr.		Grundöl	Einsatztemperatur	Viskosität bei +40 °C	Anwendungen					
					Wälzlager	Gleitlager	Linearfürhungen	Getriebe/ Zahnstangen	Spindeln	Ketten
14 Universalöl		mineralisch	-10 °C bis +90 °C	68	—	●	●	—	—	✓
15 Hochtemperatur-Kettenöl		Ester/SKW	-20 °C bis +300 °C	270	—	●	●	—	—	✓
64 Biologisch abbaubares Spezialöl		synthetisch	-20 °C bis +120 °C	145	—	●	●	—	—	✓
70 Hochleistungsschmieröl für die Lebensmittel-, Futtermittel- und Pharmaindustrie (NSF-H1)		synthetisch	-35 °C bis +140 °C	96	—	●	●	—	—	✓
77 Medizinisches Weißöl		mineralisch	0 °C bis +60 °C	70	—	●	●	—	—	✓

✓ kompatibel ● Prüfung erforderlich — inkompatibel



Wussten Sie schon...?

Auf unserer [Webseite](#) finden Sie alle Datenblätter unserer Standardschmierstoffe übersichtlich sortiert zum Download.



Selbstbefüllung & beigestellte Schmierstoffe

Unser getesteten Standardschmierstoffe erfüllen höchste Ansprüche und sind so gewählt, dass für nahezu jede Anwendung ein Standardtyp zur Verfügung steht. Zusätzlich bieten wir Ihnen viele unserer Produkte auch leer zur Selbstbefüllung mit eigenen Schmierstoffen an. Die Selbstbefüllung ist leicht zu bewerkstelligen und ermöglicht dem Anwender die Einhaltung bestimmter Maßgaben wie z.B. Garantie- und Gewährleistungsperioden oder Sicherheitsbestimmungen.

Natürlich übernehmen auch wir gerne das Befüllen der Schmierstoffgeber mit ihrem Wunsch-Schmierstoff - **sprechen Sie uns an!**

Individuell								NLGI-Klasse	Verdicker
Nr.									
00 Leer, zum Selbstbefüllen	✓	✓	✓	—	—	—	—	max. 2	beliebig
X Gefüllt mit beigestelltem Schmierstoff	✓	✓	—	✓	✓	✓	✓	max. 2	beliebig



GRUETZNER
AUTOMATIC LUBRICATION

mehr
Anwendungen



CLICK

Anwendungsbeispiele

Lebensmittelindustrie



Bergbau

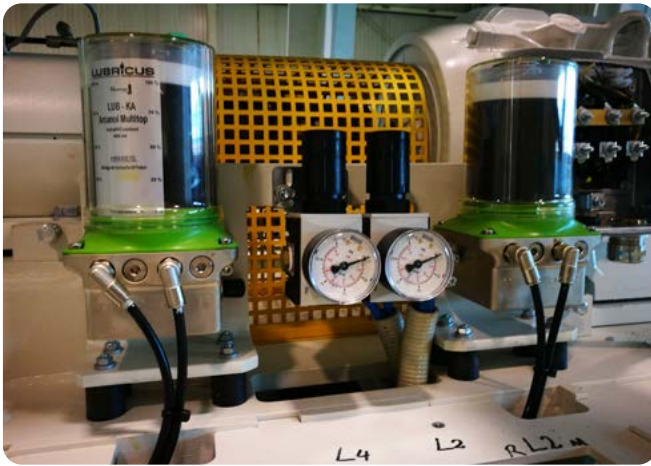


Elektromotoren





Maschinenbau



Sonstige Branchen



Druckerei



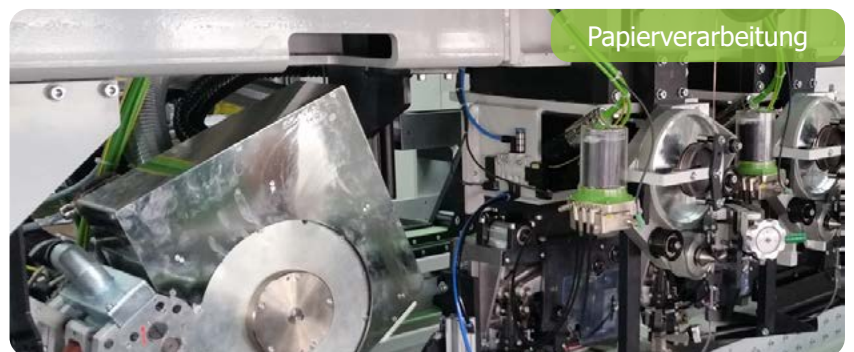
Recycling



Stahlverarbeitung



Agartechnik



Papierverarbeitung



Zubehör

Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie verschiedene Zubehörteile, die bei der Installation der Schmiersysteme sehr hilfreich sein können. Je nachdem, ob sich die Schmiersysteme direkt an der zu Schmierstelle anbringen lassen oder mit Hilfe eines Schlauchs nur eine indirekte Montage in Frage kommt - hier finden Sie die richtigen Anschlussteile für die einfache und korrekte Montage unserer Schmiersysteme.

Bitte beachten Sie hierbei, dass manche Anschlussteile nur für bestimmte Schmierstoffgeber geeignet sind.

Die Bilder dienen nur zur Veranschaulichung, das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Legende					
	G-LUBE		SOLOLUBE Modelle: Sololube Xtra Sololube Xtra 24V		G-LUBE EM OIL Modelle: GL-EM-B-OIL GL-EM-V-OIL GL-EM-D-OIL
	G-LUBE VIB		LUB-S Modelle: LUB-S-B LUB-S-V		Lubricus Modelle: LUB-B, LUB-B-EB LUB-V LUB-D

Anschlussstücke

Art.Nr.	Verlängerungen & Schottverschraubungen (Maße inklusive Außengewinde)	Material							Abb. Nr.
SAT1040	Verlängerung 35 mm G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
SAT1041	Verlängerung 50 mm G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2
SAT1042	Verlängerung 85 mm G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ "	Stahl verzinkt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3
SAT1043	Verlängerung 115 mm G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ "	Stahl verzinkt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	4
SAT1045	Schottverschraubung 25 mm, inkl. 1 Mutter G $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5
SAT1046	Schottverschraubung 60 mm, inkl. 2 Muttern G $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
Abbildungen									
									
1 2 3 4 5 6									

Art.Nr.	Reduzierstücke	Material								Abb. Nr.
SAT1020	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{8}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
SAT1021	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2
SAT1022	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x M6	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3
SAT1023	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x M8	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	4
SAT1024	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x M8x1	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5
SAT1025	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x M10	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
SAT1026	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x M10x1	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	7
SAT1027	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x M12	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	8
SAT1028	Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x M12x1,5	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9
SAT1010	Anschlussstück gerade G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{3}{8}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	10
SAT1011	Anschlussstück gerade G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{2}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	11
Abbildungen										
          										

Art.Nr.	Bögen & sonstige Anschlussstücke	Material								Abb. Nr.
SAT1001	Bogen 45° R $\frac{1}{4}$ " x R $\frac{1}{4}$ "	Temperguss verzinkt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
SAT1001E	Bogen 45° R $\frac{1}{4}$ " x R $\frac{1}{4}$ "	Edelstahl/V4A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2
SAT1002	Bogen 90° R $\frac{1}{4}$ " x R $\frac{1}{4}$ "	Temperguss verzinkt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3
SAT1002E	Bogen 90° R $\frac{1}{4}$ " x R $\frac{1}{4}$ "	Edelstahl/V4A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	4
SAT1002MS	Bogen 90° R $\frac{1}{4}$ " x R $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5
SAT1004	Bogen 90°, schwenkbar, R $\frac{1}{4}$ "	Messing	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
SAT3020	Doppelmuffe G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	7
SAT1093	Doppelnippel R $\frac{1}{4}$ " x R $\frac{1}{4}$ "	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	8
SAT1050	Y-Anschlussstück	Messing vernickelt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	9
SAT3012	Nachfüllnippel zum Befüllen von Sololube	Messing vernickelt	-	✓	-	-	-	-	-	10
LAT1099	Gewindeadapter M16x1,5 x G $\frac{1}{4}$ "	Edelstahl	-	-	-	-	-	✓	-	11
Abbildungen										
          										

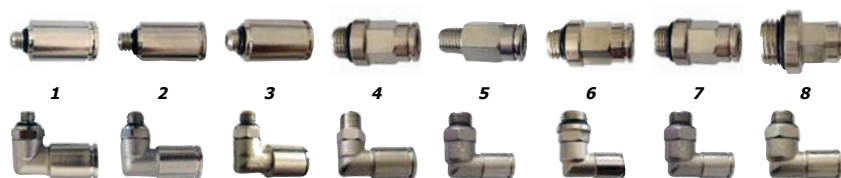
Art.Nr. gerade	Art.Nr. gewinkelt	Schlauchanschlussstücke (für Schlauch Ø 8 mm)	Material								Abb. Nr.
SAT1060	SAT1060G	Schlauchanschlussstück R1/4"	Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	1
SAT1070	SAT7076G-8	Schnellsteckverschraubung R1/8"	Kunststoff, Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	2
SAT7084-8	SAT7084G-8	Schlauchanschlussstück M6	Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	3
SAT7086-8	SAT7086G-8	Schlauchanschlussstück M8x1	Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	4
SAT7087-8	SAT7087G-8	Schlauchanschlussstück M10x1	Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	5
SAT1071	SAT1071G	Schlauchanschlussstück G1/4"	Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	6
SAT1072	-	Schnellsteckverschraubung R3/8"	Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	7

Abbildungen



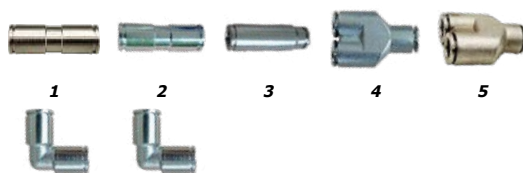
Art.Nr. gerade	Art.Nr. gewinkelt	Schlauchanschlussstücke (für Schlauch Ø 6 mm)	Material								Abb. Nr.
LAT7097	LAT7097G	Schlauchanschlussstück M5	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	1
LAT7084	LAT7084G	Schlauchanschlussstück M6	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	2
LAT7085	LAT7085G	Schlauchanschlussstück M6 x 0,75	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	3
LAT7089	LAT7089G	Schlauchanschlussstück M8	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	4
LAT7086	LAT7086G	Schlauchanschlussstück M8 x 1	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	5
LAT7087	LAT7087G	Schlauchanschlussstück M10 x 1	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	6
LAT7076	LAT7076G	Schlauchanschlussstück G1/8"	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	7
LAT7079	LAT7079G	Schlauchanschlussstück G1/4"	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	8

Abbildungen



Art.Nr. gerade	Art.Nr. gewinkelt	Schlauchverbinder (Schlauch zu Schlauch)	Material								Abb. Nr.
SAT1067	SAT1067G	Schlauchverbinder 8 mm auf 8 mm	Messing vernickelt	✓	✓	✓	-	-	-	-	1
LAT7100	LAT7100G	Schlauchverbinder 6 mm auf 6 mm	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	2
LAT7101	-	Schlauchverbinder 6 mm auf 8 mm	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	3
LAT1050-6	-	Y-Schlauchverbinder 6 mm auf 6 mm	Messing vernickelt	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	4
LAT1050-8	-	Y-Schlauchverbinder 8 mm auf 8 mm	Messing vernickelt	✓	✓	✓	-	-	-	-	5

Abbildungen



Schläuche & Befüllung

Art.Nr.	Schläuche & Befüllung	Material								Abb. Nr.
SAT2000	Schlauch Ø 8/6 mm, lfd. Meter	PU	✓	✓	✓	-	-	-	-	1
SAT2002	Schlauch Ø 6/4 mm, lfd. Meter	PU	-	-	-	-	-	-	-	1
LAT8002	Hochdruckschlauch Ø 6/4 mm, lfd. Meter	PA12	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	2
LAT8005	Hochdruck- und Hochtemperaturschlauch bis 260 °C, Ø 6/4 mm, lfd. Meter	PTFE	-	-	-	✓	✓	✓	✓	3
SAT3017	Schlauchfülladapter für Schlauch 8 mm	Messing vernickelt	✓	✓	-	-	-	-	-	4
LAT3017	Schlauchfülladapter für Schlauch 6 mm	Messing vernickelt	-	-	-	✓	✓	✓	✓	5
GAT3017	Befülladapter für G-LUBE inkl. 11 cm Hochdruckschlauch	Messing vernickelt	✓	-	-	-	-	-	-	6
SAT3018	Befülladapter für Sololube	Messing vernickelt	-	✓	-	-	-	-	-	7
SAT3005	Ölpressen zur Befüllung mit Öl	Stahl	✓	✓	-	-	-	-	-	8
SAT3010	Handhebel-Fettpresse zur Befüllung mit Fett	Zinkguss, Metall, Kunststoff	✓	✓	-	-	-	-	-	9

Abbildungen

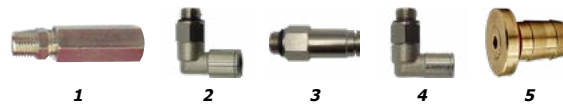


Auf Anfrage befüllen wir alle Schläuche mit Schmierstoff (siehe Übersicht ab Seite 22 oder nach individuellem Wunsch).

Rückschlagventile & Öldrosseln

Art.Nr.	Rückschlagventile & Öldrosseln	Schlauch Ø	Material								Abb. Nr.
SAT2021	Rückschlagventil G1/4" x G1/4"	8/6 mm	Messing vernickelt	-	✓	-	-	-	-	-	1
LAT7123	Rückschlagventil M10x1 gewinkelt	8/6 mm	Messing vernickelt	-	-	-	-	-	✓	✓	2
LAT7121	Rückschlagventil G1/8" gerade	6/4 mm	Messing vernickelt	-	-	-	-	-	✓	✓	3
LAT7122	Rückschlagventil M10x1 gewinkelt	6/4 mm	Messing vernickelt	-	-	-	-	-	✓	✓	4
GAT5060	Öldrossel für G-LUBE	-	Messing	✓	-	-	-	-	-	-	5

Abbildungen



Batterien & 24-V-Adapter

Art.Nr.	Batterien & 24-V-Adapter								Abb. Nr.
SOL-BAT	Batterie für Sololube, 6,0 V, für alle Sololube Typen	-	✓	-	-	-	-	-	1
GL-BAT-A	Al-Batterie, 4,5 V inkl. Hülle für G-LUBE EM B & G-LUBE EM B OIL	-	-	✓*	✓*	✓	-	-	2
GL-BAT-L	Li-Batterie, 4,5 V inkl. Hülle für G-LUBE EM B & G-LUBE EM B OIL	-	-	✓*	✓*	✓	-	-	3
LAT-BAT-SA	Al-Batterie, 4,5 V für LUB-S-B	-	-	-	-	-	✓	-	4
LAT-BAT-SL	Li-Batterie, 4,5 V für LUB-S-B	-	-	-	-	-	✓	-	5
LAT-BAT-A	Al-Batterie, 6,0 V für Lubricus B (Generation II, ab 2020)	-	-	-	-	-	-	✓	6
LAT-BAT-L	Li-Hochleistungsbatterie, 3,0 V für Lubricus B (Generation I, bis 2019)	-	-	-	-	-	-	✓	7
LAT-BAT-4	Li-Hochleistungsbatterie, 6,0 V für Lubricus B (Generation II, ab 2020)	-	-	-	-	-	-	✓	8
SOL-24-V-1	Sololube 24-V-Adapter für Modelle Xtra60, Xtra150	-	✓	-	-	-	-	-	9
SOL-24-V-2	Sololube 24-V-Adapter für Modell Xtra250	-	✓	-	-	-	-	-	9

Abbildungen



Anschlusskabel

Anschlusskabel sind in unterschiedlichen Längen und Ausführungen erhältlich. Besonderes praktisch ist das Anschlusskabel mit vierpoligem M12x1 Anschlussstecker und LED-Winkeldose, da hier zusätzlich über die LEDs am Stecker weitere Informationen über den Betriebszustand des Gerätes visuell angezeigt werden.

Sie benötigen eine Sonderlänge? **Sprechen Sie uns an!**



Art.Nr.	Anschlusskabel	Länge								Abb. Nr.
GAT-WI-0-3	Anschlusskabel, M8x1, offenes Ende	3 m	-	-	✓	✓	-	-	-	1
GAT-WI-0-5	Anschlusskabel, M8x1, offenes Ende	5 m	-	-	✓	✓	-	-	-	1
GAT-WI-0-10	Anschlusskabel, M8x1, offenes Ende	10 m	-	-	✓	✓	-	-	-	1
LAT-WI-0-5	Anschlusskabel, M12x1, offenes Ende	5 m	-	-	-	-	-	✓	✓	2
LAT-WI-0-10	Anschlusskabel, M12x1, offenes Ende	10 m	-	-	-	-	-	✓	✓	2
LAT-WI-ST-LED-5	Anschlusskabel, M12x1, offenes Ende, mit LED Winkeldose	5 m	-	-	-	-	-	✓	✓	3
LAT-WI-ST-LED-10	Anschlusskabel, M12x1, offenes Ende, mit LED Winkeldose	10 m	-	-	-	-	-	✓	✓	3
LAT8080	Netzteil 230 VAC / 24 VDC inkl. Anschlusskabel (Ausführung EU)	3,20 m	-	-	-	-	-	✓	✓	4

Abbildungen



Schutzhauben

Art.Nr.	Schutzhauben								Abb. Nr.
GAT2019-125	Staubschutzhülle für alle G-LUBE EM Modelle mit 60/120/125 ml	-	-	-	✓	✓	-	-	1
GAT2019-250	Staubschutzhülle für alle G-LUBE EM Modelle mit 240/250 ml	-	-	-	✓	✓	-	-	1
GAT2019-500	Staubschutzhülle für alle G-LUBE EM und G-LUBE EM OIL Modelle mit 480/500 ml	-	-	✓	✓	-	-	-	1
LAT9092	Schutzhaube für LUB-S	-	-	-	-	-	✓	-	2
LAT9091	Schutzhaube für Lubricus 400 ml	-	-	-	-	-	-	✓	3
LAT9090	Schutzhaube inkl. Halterung für Lubricus 400 ml	-	-	-	-	-	-	✓	4

Abbildungen



Halterungen & Befestigungswinkel

Art.Nr.	Halterungen & Befestigungswinkel	Material								Abb. Nr.
GAT2800	Universal-Befestigungswinkel	Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	1
GAT2010	Halteschelle für G-LUBE	Kunststoff	✓	-	-	-	-	-	-	2
GAT2010M	Halteschelle mit Magnet für G-LUBE	Kunststoff, Magnet	✓	-	-	-	-	-	-	3
GAT2008	Stahl-Halteschelle für G-LUBE	Stahl verzinkt, Gummi	✓	-	-	-	-	-	-	4
SAT1051	Stützadapter für G-LUBE G 1/4" x G 1/4"	Stahl	✓	-	-	-	-	-	-	5
SAT1052	Stützadapter für G-LUBE G 1/4" x G 1/4"	Edelstahl	✓	-	-	-	-	-	-	6
SAT8020	Befestigungswinkel für Sololube	Edelstahl	-	✓	-	-	-	-	-	7
SAT7800	Universal-Befestigungswinkel	Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	8
LAT8802	Befestigungswinkel für LUB-S	Edelstahl	-	-	-	-	-	✓	-	9
LAT8803	Befestigungswinkel für LUB-S	Edelstahl	-	-	-	-	-	✓	-	10
LAT8804	Befestigungswinkel für LUB-S + Progressivverteiler	Edelstahl	-	-	-	-	-	✓	-	11
LAT8801	Befestigungswinkel für Lubricus	Zink beschichtet	-	-	-	-	-	-	✓	12

Abbildungen



Sonstiges Zubehör

Art.Nr.	Sonstiges Zubehör								Abb. Nr.
GAT9050	Vibrationssensor	-	-	-	-	✓	-	-	1

Abbildungen



Verteiler

Splitter

Splitter teilen die Schmierstoffmenge gleichmäßig auf die Auslässe auf und sind geeignet für Fette bis NLGI Klasse 2 und Öle. Die vom Schmiersystem eingebrachte Menge an Schmierstoff wird vom Splitter wahlweise in zwei, drei oder vier Teile geteilt und anschließend weiter zur Schmierstelle transportiert.



Art.Nr.	Splitter (Mengenteiler) für Fett ODER Öl	Material								Abb. Nr.
LAT-Split-2	Splitter 1:2 für Fett	Aluminium	-	-	-	✓	✓	✓	✓	1
LAT-Split-3	Splitter 1:3 für Fett	Aluminium	-	-	-	✓	✓	✓	✓	2
LAT-Split-4	Splitter 1:4 für Fett	Aluminium	-	-	-	✓	✓	✓	✓	3
LAT-Split-20	Splitter 1:2 für Öl >ISO VG100	Aluminium	-	-	✓	-	-	✓	✓	1
LAT-Split-30	Splitter 1:3 für Öl >ISO VG100	Aluminium	-	-	✓	-	-	✓	✓	2
LAT-Split-40	Splitter 1:4 für Öl >ISO VG100	Aluminium	-	-	✓	-	-	✓	✓	3
LAT-Split-20-S	Splitter 1:2 für Öl <ISO VG100	Aluminium	-	-	✓	-	-	✓	✓	1
Abbildungen										
  										

Für alle batteriebetriebenen Modelle ist bei Anschluss eines Verteilers eine Lithium-Batterie erforderlich.

Progressivverteiler

Die Progressivverteiler sind in einer variablen Scheibenbauweise gefertigt. Die Verteilung des Schmierstoffs erfolgt "zwangsweise" fortschreitend über eine Folgekolbensteuerung. Die vom Schmiersystem eingebrachte Menge an Schmierstoff lässt sich so auf gleiche Mengenanteile aufteilen. Progressivverteiler sind für Öle und Fette bis NLGI Klasse 2 einsetzbar. Alle Progressivverteiler sind im Set mit LUB-S-V erhältlich (siehe Seite 46).



Art.Nr.	Progressivverteiler für Fett und Öl	Material								Abb. Nr.
LAT-PRV-2	2 Auslässe	LAT-PRV-3 3 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	1
LAT-PRV-4	4 Auslässe	LAT-PRV-5 5 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	2
LAT-PRV-6	6 Auslässe	LAT-PRV-7 7 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	3
LAT-PRV-8	8 Auslässe	LAT-PRV-9 9 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	4
LAT-PRV-10	10 Auslässe	LAT-PRV-11 11 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	5
LAT-PRV-12	12 Auslässe		Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	6
Abbildungen										
          										

Für alle batteriebetriebenen Modelle ist bei Anschluss eines Verteilers eine Lithium-Batterie erforderlich.

Überwachte Progressivverteiler

Diese erweiterte Variante der Progressivverteiler bietet die Möglichkeit zur funktionellen Fernüberwachung.

Bei jedem Kolbenumlauf wird ein Signal an einen Sensor übergeben und ein auswertbares Rücksignal erzeugt. LEDs am Gehäuse des Steckers zeigen dann den Schaltzustand des Progressivverteilers an.



Art.Nr.	Überwachte Progressivverteiler für Fett und Öl			Material								Abb. Nr.
LAT-PRV-2-M	2 Auslässe	LAT-PRV-3-M	3 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	1 2
LAT-PRV-4-M	4 Auslässe	LAT-PRV-5-M	5 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	3 4
LAT-PRV-6-M	6 Auslässe	LAT-PRV-7-M	7 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	5 6
LAT-PRV-8-M	8 Auslässe	LAT-PRV-9-M	9 Auslässe	Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	7 8
LAT-PRV-10-M	10 Auslässe			Aluminium	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	9
Abbildungen												
        												

Für alle batteriebetriebenen Modelle ist bei Anschluss eines Verteilers eine Lithium-Batterie erforderlich.

SPS-gesteuerte Verteiler

Diese erweiterte Variante der Verteiler wird über die SPS angesteuert.

Die einzelnen Auslässe können so vollkommen unabhängig voneinander mechanisch geöffnet und geschlossen werden. Eingebaute Rückschlagventile verhindern die Beeinflussung des Verteilers durch unterschiedlichen Gegendrucke der Schmierstellen.



Art.Nr.	SPS-gesteuerte Verteiler für Fett und Öl			Material								Abb. Nr.
LAT-PRV-4-PLC	4 Auslässe			Zinkdruckguss	-	-	✓*	✓*	-	✓	✓	1
LAT-PRV-8-PLC	8 Auslässe			Zinkdruckguss	-	-	✓*	✓*	-	✓	✓	2
LAT-PRV-12-PLC	12 Auslässe			Zinkdruckguss	-	-	✓*	✓*	-	✓	✓	3
Abbildungen												
  												

* Möglich für GL-EM-D & G-LUBE EM D OIL

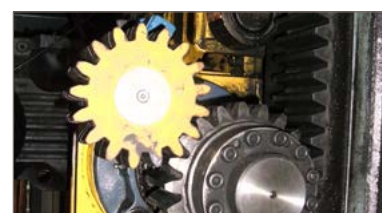


Kettenschmierritzel & Schmierzahnräder

Schmierzahnräder & Achsen

Schmierzahnräder

Der Schmierstoff gelangt durch die Achse und entsprechende Bohrungen in das Schaumstoffmaterial. Unter geringem Anpressdruck wird der gespeicherte Schmierstoff anschließend wieder abgegeben. Das verwendete offenzellige PU-Schaummaterial speichert den Schmierstoff und gibt diesen in kleinsten Dosiermengen wieder ab. Eine Überschmierung wird dabei genauso vermieden wie ein möglicher Verschleiß durch Mangelschmierung. Temperatur-Einsatzbereich: -30 °C bis +150 °C
 Schmierzahnräder können mit allen Gruetzner Schmierstoffgebern kombiniert werden.



Verzahnung				Modul	Breite
gerade	schräg rechts	schräg links			
Art.Nr.			Schmierzahnräder		
LAT-SZ-G-2	LAT-SZ-R-2	LAT-SZ-L-2	Schmierzahnrad Modul 2, inkl. Hülse, ohne Achse	02	20 mm
LAT-SZ-G-3	LAT-SZ-R-3	LAT-SZ-L-3	Schmierzahnrad Modul 3, inkl. Hülse, ohne Achse	03	30 mm
LAT-SZ-G-4	LAT-SZ-R-4	LAT-SZ-L-4	Schmierzahnrad Modul 4, inkl. Hülse, ohne Achse	04	40 mm
LAT-SZ-G-5	LAT-SZ-R-5	LAT-SZ-L-5	Schmierzahnrad Modul 5, inkl. Hülse, ohne Achse	05	50 mm
LAT-SZ-G-6	LAT-SZ-R-6	LAT-SZ-L-6	Schmierzahnrad Modul 6, inkl. Hülse, ohne Achse	06	60 mm
LAT-SZ-G-8	LAT-SZ-R-8	LAT-SZ-L-8	Schmierzahnrad Modul 8, inkl. Hülse, ohne Achse	08	80 mm
LAT-SZ-G-10	LAT-SZ-R-10	LAT-SZ-L-10	Schmierzahnrad Modul 10, inkl. Hülse, ohne Achse	10	100 mm
Abbildungen					
 gerade schräg links schräg rechts					

Achsen

Passend zu den Schmierzahnradern sind unterschiedliche Befestigungsachsen erhältlich. Je nach gewünschter Anbringung bzw. möglicher Installation vor Ort sind rechtwinklige oder gerade Achsen anwendbar. Befestigungsmöglichkeiten für die Achsen finden Sie auf Seite 37. Achsen können mit allen Gruetzner Schmierzahnradern kombiniert werden.



Achsen gerade				Achsen gewinkelt			
Art.Nr.	Befestigung der Achse	Gewinde Hohlachse	Breite	Art.Nr.	Befestigung der Achse	Gewinde Hohlachse	Breite
LAT-A-2	M10	M6	20 mm	LAT-A-2G	M8	M10x1	20 mm
LAT-A-3	M10	M6	30 mm	LAT-A-3G	M8	M10x1	30 mm
LAT-A-4	M10	M6	40 mm	LAT-A-4G	M8	M10x1	40 mm
LAT-A-5	M16	M10x1	50 mm	LAT-A-5G	M8	M10x1	50 mm
LAT-A-6	M16	M10x1	60 mm	LAT-A-6G	M8	M10x1	60 mm
LAT-A-8	M16	M10x1	80 mm	LAT-A-8G	M8	M10x1	80 mm
LAT-A-10	M16	M10x1	100 mm	LAT-A-10G	M8	M10x1	100 mm

Abbildungen



Kettenschmierritzel

Neben Schmierbürsten sind Kettenschmierritzel eine sehr zuverlässige und saubere Alternative zur Kettenschmierung. Wie bei den Schmierzahnradern gelangt der Schmierstoff durch die Hohlachse und entsprechende Bohrungen in das Schaumstoffmaterial. Dort wird das Öl gespeichert und auf Druck an die Kette weitergegeben. Das Kunststoffritzel gewährleistet einen ruhigen Lauf.

Kettenschmierritzel können mit allen Gruetznern Schmierstoffgebern kombiniert und nur mit Öl eingesetzt werden. Die Rollen aus offenzelligem PU-Schaum übertragen punktuell den Schmierstoff auf die Oberfläche der Laschen von Rollenketten. Die mechanische Kraft zum Antrieb der Rollen wird durch ein verschleißarmes Kunststoffritzel gewährleistet. Die Ritzel sind für den Einsatz mit Öl bei Temperaturen von -30 °C bis +80 °C ausgelegt. Sonderausführungen für höhere Temperaturbereiche sind auf Anfrage erhältlich.



Simplex		Duplex		Kettenschmierritzel mit gerader Achse	Befestigung der Achse	Gewinde Hohlachse
Art.Nr.	ISO Nr.	Art.Nr.	ISO Nr.			
LAT-KR-S-08	08 B-1	LAT-KR-D-08	08 B-2	Kettenschmierritzel mit gerader Achse, 1/2" x 5/16"	M10	M6
LAT-KR-S-10	10 B-1	LAT-KR-D-10	10 B-2	Kettenschmierritzel mit gerader Achse, 5/8" x 3/8"	M10	M6
LAT-KR-S-12	12 B-1	LAT-KR-D-12	12 B-2	Kettenschmierritzel mit gerader Achse, 3/4" x 7/16"	M10	M6
LAT-KR-S-16	16 B-1	LAT-KR-D-16	16 B-2	Kettenschmierritzel mit gerader Achse, 1" x 17 mm	M10	M6
LAT-KR-S-20	20 B-1	LAT-KR-D-20	20 B-2	Kettenschmierritzel mit gerader Achse, 1 1/4" x 3/4"	M16	M10x1
LAT-KR-S-24	24 B-1	LAT-KR-D-24	24 B-2	Kettenschmierritzel mit gerader Achse, 1 1/2" x 1"	M16	M10x1
LAT-KR-S-32	32 B-1	LAT-KR-D-32	32 B-2	Kettenschmierritzel mit gerader Achse, 2" x 1 1/4"	M16	M10x1

Abbildungen



Simplex		Duplex		Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse	Befestigung der Achse	Gewinde Hohlachse
Art.Nr.	ISO Nr.	Art.Nr.	ISO Nr.			
LAT-KR-S-08-G	08 B-1	LAT-KR-D-08-G	08 B-2	Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse, 1/2" x 5/16"	M8	M10x1
LAT-KR-S-10-G	10 B-1	LAT-KR-D-10-G	10 B-2	Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse, 5/8" x 3/8"	M8	M10x1
LAT-KR-S-12-G	12 B-1	LAT-KR-D-12-G	12 B-2	Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse, 3/4" x 7/16"	M8	M10x1
LAT-KR-S-16-G	16 B-1	LAT-KR-D-16-G	16 B-2	Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse, 1" x 17 mm	M8	M10x1
LAT-KR-S-20-G	20 B-1	LAT-KR-D-20-G	20 B-2	Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse, 1 1/4" x 3/4"	M8	M10x1
LAT-KR-S-24-G	24 B-1	LAT-KR-D-24-G	24 B-2	Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse, 1 1/2" x 1"	M8	M10x1
LAT-KR-S-32-G	32 B-1	LAT-KR-D-32-G	32 B-2	Kettenschmierritzel mit gewinkelter Achse, 2" x 1 1/4"	M8	M10x1

Abbildungen



Simplex



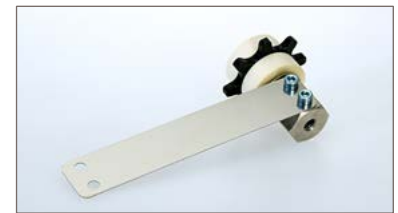
Duplex

Falls Sie eine spezielle Anwendung haben, die sich aufgrund ihrer Komplexität nicht mit einem Standard-Kettenschmierritzel schmieren lässt, besteht auch die Möglichkeit einer speziellen Schmierrolle (Seite 42).

Befestigungen für Kettenschmierritzel & Schmierzahnräder

Federbleche mit Kettenschmierritzel

Mit Federblechen lassen sich die Kettenschmierritzel einfach und effektiv montieren. Durch eine leichte Vorspannung wird die kontinuierliche Abgabe des Schmierstoffs sichergestellt. Zugleich bietet diese Art der Montage den Vorteil, dass die gesamte Konstruktion bei Schwingungen und Vibrationen federnd nachgeben kann. Das Federblech ist als kurze und lange Version erhältlich und nur mit einer **gewinkelten Achse** kombinierbar.



Federbleche mit Kettenschmierritzel	Simplex		Duplex	
	Federblech 150 mm	Federblech 284 mm	Federblech 150 mm	Federblech 284 mm
Kettenschmierritzel 1/2" x 5/16"	LAT-KR-S-08-FG	LAT-KR-S-08-FFG	LAT-KR-D-08-FG	LAT-KR-D-08-FFG
Kettenschmierritzel 5/8" x 3/8"	LAT-KR-S-10-FG	LAT-KR-S-10-FFG	LAT-KR-D-10-FG	LAT-KR-D-10-FFG
Kettenschmierritzel 3/4" x 7/16"	LAT-KR-S-12-FG	LAT-KR-S-12-FFG	LAT-KR-D-12-FG	LAT-KR-D-12-FFG
Kettenschmierritzel 1" x 17 mm	LAT-KR-S-16-FG	LAT-KR-S-16-FFG	-	-
Kettenschmierritzel 1 1/4" x 3/4"	LAT-KR-S-20-FG	-	-	-

Abbildungen



Spannelemente

Mit dem Spannelement lässt sich der optimale Anpressdruck bequem einstellen. Zudem sorgt die robuste Bauweise für Stabilität und erhöht so auch die Arbeitssicherheit im Betrieb. Das Spannelement ist nur mit den **geraden Achsen** einsetzbar (Auslenkung max. 50 mm, Spannkraft 350 N).



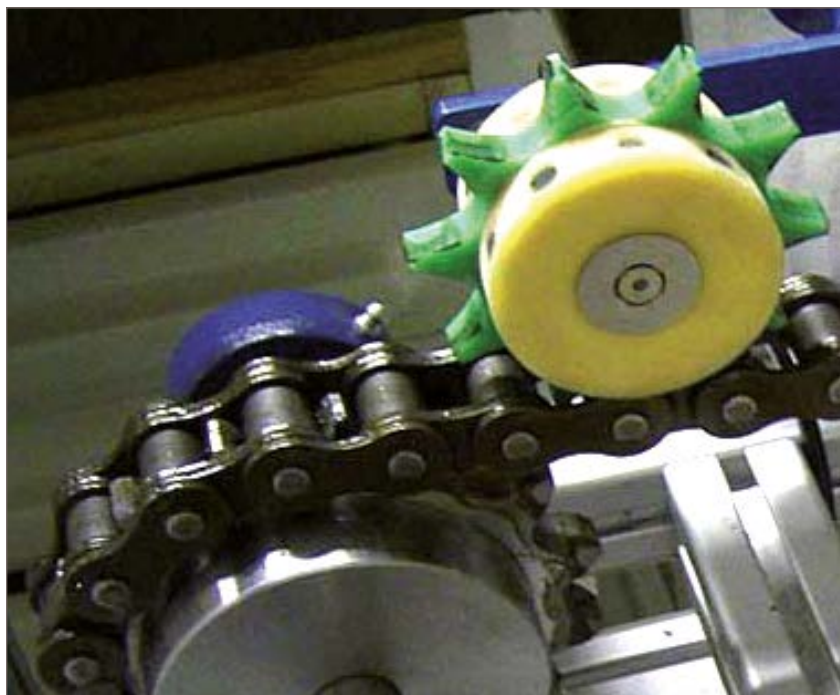
Art.Nr.	Spannelemente	Material	Abbildungen
LAT-SP-10	Spannelement für Achse M10	Stahl	 <i>Beispielhafte Darstellung</i>
LAT-SP-16	Spannelement für Achse M16	Stahl	

Flexible Winkel

Der flexible bzw. federnde Winkel ist eine einfache Befestigungsmöglichkeit für Ketten-schmierritzel oder Schmierzahnräder. Durch die am Gelenk verbaute Feder kann der Anpressdruck individuell angepasst werden, zugleich kann der Winkel Gegenbewegungen abfedern. Entsprechend der Größe der im Einsatz befindlichen Achse ist der bewegliche Winkel wahlweise mit einer M10- oder M16-Bohrung versehen. Erhältlich ist der Winkel sowohl mit dem beweglichen Gelenk auf der linken wie auch der rechten Seite.



Art.Nr.	Flexible Winkel	Material	Abbildungen
LAT-FL-WI-L-10	Winkel links für Achse M10	Stahl	 <i>Beispielhafte Darstellung: Kettenschmierritzel und Schlauchverschraubung nicht im Lieferumfang enthalten</i>
LAT-FL-WI-R-10	Winkel rechts für Achse M10	Stahl	
LAT-FL-WI-L-16	Winkel links für Achse M16	Stahl	
LAT-FL-WI-R-16	Winkel rechts für Achse M16	Stahl	





Bürsten, Applikatoren & Rollen

Pinzel & Bürsten

Mit dem umfangreichen Bürsten-Zubehörprogramm lassen sich die Schmierstoffspender mit Bürsten oder Pinseln optimal und professionell auf die entsprechenden Kettenapplikationen installieren und einstellen. Die exakte Dosierung und genaue Zuführung verringern den Schmierstoffverbrauch erheblich.

Pinzel und Bürsten können mit allen Gruetznér Schmierstoffgebern kombiniert und nur mit Öl eingesetzt werden.



Art.Nr.	Pinzel & Bürsten	Borstenlänge (mm)	Zuführung oben	Zuführung beidseitig	Material	Abb. Nr.
SAT2041	Rundpinzel Ø 28 mm, Anschlussgewinde R 1/4"	15	✓	-	Polyamid	1
SAT2034	Rundpinzel Ø 28 mm, Anschlussgewinde R 1/4"	45	✓	-	Polyamid	2
GAT2038	Flachbürste Breite 25 mm, Anschlussgewinde G 1/4" inkl. 2 Blindstopfen	20	✓	✓	Aluminium, Polyamid	3
GAT2035	Flachbürste Breite 40 mm, Anschlussgewinde G 1/4" inkl. 2 Blindstopfen	20	✓	✓	Aluminium, Polyamid	4
GAT2036	Flachbürste Breite 70 mm, Anschlussgewinde G 1/4" inkl. 2 Blindstopfen	20	✓	✓	Aluminium, Polyamid	5
GAT2037	Flachbürste Breite 100 mm, Anschlussgewinde G 1/4" inkl. 2 Blindstopfen	20	✓	✓	Aluminium, Polyamid	6
SAT2034-HT	Hochtemperatur-Rundpinzel Ø 25 mm, Anschlussgewinde G 1/4", bis 300 °C	45	✓	-	Messing, Edelstahl	7
SAT2036-HT	Hochtemperatur-Flachbürste Breite 57 mm, Anschlussgewinde G 1/4", bis 300 °C	28	✓	-	Messing, Edelstahl	8

Abbildungen

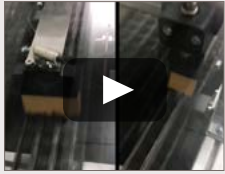


- Zuführungen für Öl von 3 Seiten möglich
- Beliebige Einbaulage des Schmierstoffgebers
- Wechsel des Schmierstoffgebers bei laufendem Betrieb möglich

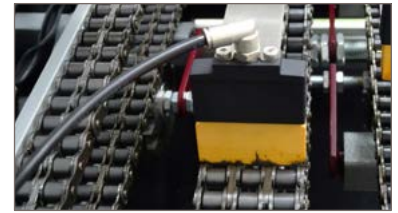


Öl-Applikatoren

Video: Ketten-schmierung



Applikatoren tragen Öl gleichmäßig und zielgerichtet auf Ketten auf und zeichnen sich durch besondere Widerstandsfähigkeit aus: Die Auftragsfläche besteht zu 100% aus verschleißbarem PU-Schaum. Die Langlebigkeit des Materials ermöglicht nicht nur den Einsatz mit Hochgeschwindigkeitsketten bis zu 5 m/s, die durch Bürsten oder Ritzel nicht geschmiert werden können. Auch sensible Bereiche wie die Lebensmittelproduktion profitieren vom äußerst geringen Abrieb, da die Kontamination der Umgebung nahezu ausgeschlossen werden kann.



Der Öl-Applikator wird inklusive Federblech und Schlauchanschlussstück komplett vormontiert geliefert und kann schnell und einfach installiert werden.

Applikatoren können mit allen Gruetzner Schmierstoffgebern kombiniert und nur mit Öl eingesetzt werden.

Art.Nr.	Öl-Applikatoren	Breite	Material	Abb. Nr.
GAT-AP-30	Öl-Applikator mit Federblech und Schlauchanschlussstück (Ø 6 mm, integriertes Rückschlagventil)	30 mm	Polyamid, PU-Schaum	1
GAT-AP-45	Öl-Applikator mit Federblech und Schlauchanschlussstück (Ø 6 mm, integriertes Rückschlagventil)	45 mm	Polyamid, PU-Schaum	2
GAT-AP-60	Öl-Applikator mit Federblech und Schlauchanschlussstück (Ø 6 mm, integriertes Rückschlagventil)	60 mm	Polyamid, PU-Schaum	3
GAT-AP-85	Öl-Applikator mit Federblech und Schlauchanschlussstück (Ø 6 mm, integriertes Rückschlagventil)	85 mm	Polyamid, PU-Schaum	4
Abbildungen				
				

Öl-Applikator für Aufzüge

Führungsschienen von Aufzügen müssen ständig geschmiert werden, um Trockenreibung zu vermeiden. Durch den Einsatz eines Öl-Applikators werden Wartungs- und Reinigungsarbeiten in Kabine und Schacht reduziert.

Die Schiene wird gleichzeitig geschmiert und gereinigt. Die Befestigung erfolgt entweder direkt am Kabinendach oder am Führungsschuh.



Art.Nr.	Öl-Applikator für Aufzüge	Breite	Material	Abb. Nr.
GAT2042	Öl-Applikator für Aufzüge, Schienenbreite 5-16 mm, Anschlussgewinde G 1/4", inkl. Reduzierstück SAT1021	58 mm	Polyamid, PU-Schaum	1
Abbildungen				
				

Auf Seite 47 finden Sie komplette Sets für Montage und Inbetriebnahme des Aufzugs-Applikators.

Schmierrollen

Für manche Anwendungen wie z.B. Spezialketten oder Spurkranzschmierungen ist es schwierig, eine Patentlösung zu finden. Für diese Fälle bieten wir Schmierrollen aus unterschiedlichen Materialien sowie verschiedenen Breiten und Durchmessern an. Auch Sondergrößen mit geraden oder gewinkelten Achsen sind realisierbar - **sprechen Sie uns an!** Schmierrollen können mit allen Gruetzner Schmierstoffgebern kombiniert und nur mit Öl eingesetzt werden.



Schmierrollen (Durchmesser x Breite)	Material	Gewinde	gerade Achse	gewinkelte Achse	
			ohne Federblech	mit Federblech 150 mm	mit Federblech 284 mm
			Art.Nr.	Art.Nr.	Art.Nr.
Schmierrolle 30 mm x 45 mm	PU-Schaum	M6	LAT-RO-30-45-A	LAT-RO-30-45-FG	-
Schmierrolle 40 mm x 30 mm	PU-Schaum	M6	LAT-RO-40-30-A	LAT-RO-40-30-FG	-
Schmierrolle 50 mm x 60 mm	PU-Schaum	M10x1	LAT-RO-50-60-A	LAT-RO-50-60-FG	-
Schmierrolle 70 mm x 50 mm	PU-Schaum	M10x1	LAT-RO-70-50-A	LAT-RO-70-50-FG	-
Schmierrolle 100 mm x 100 mm	PU-Schaum	M10x1	LAT-RO-100-100-A	-	-
Schmierrolle zur Spurkranzschmierung 60 mm x 20 mm	Kunststoff	M10x1	-	-	LAT-RO-60-20-FFG-S
Schmierrolle zur Spurkranzschmierung 90 mm x 20 mm	Kunststoff	M10x1	-	-	LAT-RO-90-20-FFG-S

Abbildungen

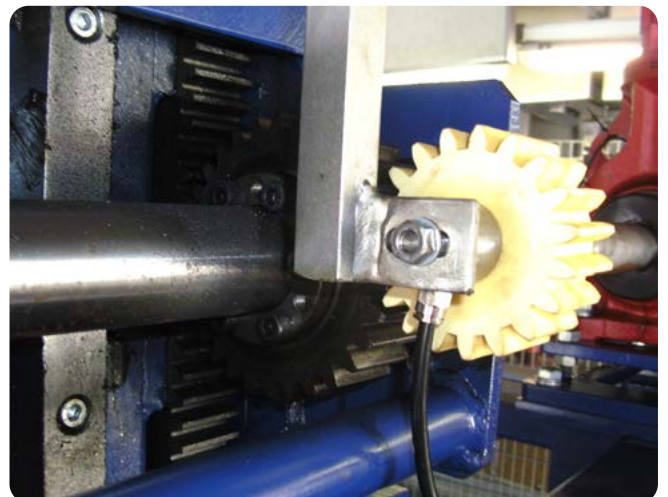
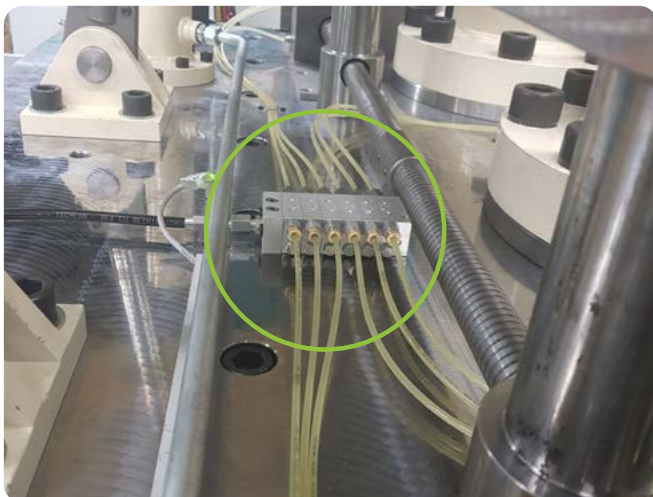


Zustand bei Lieferung: unmontiert



Anwendungsbeispiele Zubehör

Sonstige Branchen



Gruetzner Sets

Starter Sets

Gruetzner Starter Sets richten sich an Erstanwender. Sie enthalten eine Auswahl an Anschlussteilen, die die Installation an den meisten Maschinen und Schmierpunkten ermöglicht. Die Sets sind auf die jeweiligen Schmiersysteme abgestimmt, je nach Modell und Montageart können auch Halterungen, Schläuche weiteres Zubehör enthalten sein. Eine detaillierte Übersicht finden Sie in den folgenden Tabellen.

Bitte beachten Sie, dass alle Starter Sets ohne Schmiersystem und ohne Batterie/Anschlusskabel geliefert werden. Bitte bestellen Sie diese bei Bedarf separat.

Direkte Montage

Die beste Möglichkeit zur Installation von Einzelpunkt-Schmierstoffgebern ist die direkte Montage an der Schmierstelle. Schmiernippel raus, Reduzierstück rein (falls benötigt) und den Schmierstoffgeber direkt anbringen.



Bitte Schmiersysteme separat bestellen

Passend für	Starter Set: direkte Montage	Bestehend aus	Abbildungen	bei Bedarf separat bestellen		
Art.Nr.: SET-DM-Main						
	G-LUBE	SAT1020 SAT1022 SAT1024 SAT1026 SAT1041 SAT1001	Reduzierstück G¼" x G1/8" Reduzierstück G¼" x M6 Reduzierstück G¼" x M8x1 Reduzierstück G¼" x M10x1 Verlängerung 50 mm Bogen 45°		Al-Batterie: SOL-BAT	
	SOLOLUBE					Al-Batterie: GL-BAT-A Li-Batterie: GL-BAT-L
	G-LUBE EM B					G-LUBE VIB
	G-LUBE EM V				G-LUBE EM D	
Art.Nr.: SET-DM-LUB-S						
	LUB-S-B	SAT1020 SAT1022 SAT1024 SAT1026 LAT1099	Reduzierstück G¼" x G1/8 Reduzierstück G¼" x M6 Reduzierstück G¼" x M8x1 Reduzierstück G¼" x M10x1 Gewintheadapter M16x1,5 x G¼"		Al-Batterie: LAT-BAT-SA Li-Batterie: LAT-BAT-SL	
	LUB-S-V					Anschluss- kabel: LAT-WI-0-5



LUB-S-V
indirekte
Montage

Indirekte Montage

Ist eine direkte Montage aus baulichen Gründen nicht möglich, besteht auch die Möglichkeit zur indirekten Installation der Schmierstoffgeber. In unseren Starter-Sets für die indirekte Montage sind die passenden Befestigungen sowie Schlauchverschraubungen und Schläuche je nach Typ bereits enthalten. Bitte bestellen Sie das gewünschte Schmiersystem separat.

Bitte Schmiersysteme separat bestellen

Passend für	Starter Set: indirekte Montage		Bestehend aus	Abbildungen	bei Bedarf separat bestellen	
Art.Nr.: SET-IM-GL						
	G-LUBE		GAT2010 SAT2000 SAT1020 SAT1022 SAT1024 SAT1026 SAT1060 SAT1071	Befestigung für Spender Schlauch Ø 8/6 mm, 1 m Reduzierstück G¼" x G1/8" Reduzierstück G¼" x M6 Reduzierstück G¼" x M8x1 Reduzierstück G¼" x M10x1 Schlauchanschlussstück G¼" Schlauchanschlussstück G¼"		
Art.Nr.: SET-IM-SOL						
	SOLOLUBE		SAT7800 SAT2000 SAT1020 SAT1022 SAT1024 SAT1026 SAT1071	Befestigung für Spender Schlauch Ø 8/6 mm, 1 m Reduzierstück G¼" x G1/8" Reduzierstück G¼" x M6 Reduzierstück G¼" x M8x1 Reduzierstück G¼" x M10x1 2x Schlauchanschlussstück G¼"		AI-Batterie: SOL-BAT
Art.Nr.: SET-IM-GL-EM-OIL						
	G-LUBE EM B OIL		SAT7800 LAT8002 LAT7079 LAT7079G SAT1046 GAT2035	Befestigung für Spender Schlauch Ø 6/4 mm, 3 m Schlauchanschlussstück G¼" Schlauchanschlussstück G¼" gew. Schottverschraubung 60 mm G¼" Flachbürste Breite 40 mm		AI-Batterie: GL-BAT-A Li-Batterie: GL-BAT-L
	G-LUBE EM V OIL					G-LUBE EM D OIL
Art.Nr.: SET-IM-GL-EM						
	G-LUBE EM B		SAT7800 LAT8002 LAT7079 LAT7084G LAT7087G LAT7076G LAT7079G	Befestigung für Spender Schlauch Ø 6/4 mm, 3 m Schlauchanschlussstück G¼" Schlauchanschlussstück M6 gew. Schlauchanschlussstück M10x1 gew. Schlauchanschlussstück G1/8" gew. Schlauchanschlussstück G¼" gew.		AI-Batterie: GL-BAT-A Li-Batterie: GL-BAT-L
	G-LUBE EM V					
Art.Nr.: SET-IM-LUB-S						
	LUB-S-B		LAT8803 LAT8002 LAT7087 LAT7084G LAT7087G LAT7076G LAT7079G	Befestigung für Spender Schlauch Ø 6/4 mm, 3 m Schlauchanschlussstück M10x1 Schlauchanschlussstück M6 gew. Schlauchanschlussstück M10x1 gew. Schlauchanschlussstück G1/8" gew. Schlauchanschlussstück G¼" gew.		AI-Batterie: LAT-BAT-SA Li-Batterie: LAT-BAT-SL
	LUB-S-V					

Passend für	Starter Set: indirekte Montage	Bestehend aus	Abbildungen	bei Bedarf separat bestellen
Art.Nr.: SET-IM-LUB				
	Lubricus B	LAT8002 LAT7084G LAT7087G LAT7076G LAT7079G		Li-Batterie: LAT-BAT-4
	Lubricus V			Anschluss- kabel: LAT-WI-0-10
		Lubricus D		

Progressivverteiler Sets

Für LUB-S-V sind Sets mit verschiedenen Progressivverteilern erhältlich, die eine Mehrpunktschmierung ermöglichen. Enthalten sind neben dem Verteiler und der Antriebseinheit ein spezieller Haltewinkel, ein kurzes Stück Hochdruckschlauch und ein Schlauchanschlussstück. Den Verteiler können Sie auf Seite 34 auswählen (2 bis 12 Auslässe). Das Set wird komplett montiert und alle Komponenten mit Schmierstoff vorgefüllt. Bitte bestellen Sie die Schmierstoffkartusche separat.

Bitte Kartusche separat bestellen



Passend für	Progressiv- verteiler Sets	Bestehend aus	bei Bedarf separat bestellen
Art.Nr.: SET-PRV-LUB-S			
	LUB-S-V	LUB-S-V LAT8804 LAT8002 LAT7087 PRV	Antriebseinheit Befestigung für Spender Schlauch Ø 6/4 mm, 5 cm Schlauchanschlussstück M10x1 Progressivverteiler
Abbildungen			
			

Schmierets für Aufzugschienen

Führungsschienen von Aufzügen müssen ständig geschmiert werden, um Trockenreibung zu vermeiden. Das Schmieret für Auszugsschienen ist eine Komplettlösung für Montage und Inbetriebnahme des Öl-Applikators für Aufzugsschienen. Enthalten ist neben der Befestigung auch eine Vorratsflasche mit 50 ml Universalöl und wahlweise ein Schmierstoffgeber.

Schmieret für Aufzugschienen	Bestehend aus	Abbildungen	inkl. Schmierstoffgeber
	Art.Nr.: SET-APP		
	KA-005 Vorratsflasche mit 50 ml Universalöl (Nr. 14) GAT2042 2x Aufzugsapplikator GAT2880 2x Befestigungswinkel SAT1021 2x Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ " GAT4040 4x Sechskantmutter M6x16 GAT4041 4x Schraube M6x40 mm	 1x  2x  2x  2x  4x  4x	-
	Art.Nr.: SET-APP-GL60		
	GL14-60 2x Schmierstoffgeber G-LUBE 60 ml KA-005 Vorratsflasche mit 50 ml Universalöl (Nr. 14) GAT2042 2x Aufzugsapplikator GAT2880 2x Befestigungswinkel SAT1021 2x Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ " GAT4040 4x Sechskantmutter M6x16 GAT4041 4x Schraube M6x40 mm	 1x  2x  2x  2x  4x  4x	 2x
	Art.Nr.: SET-APP-GL120		
	GL14-120 2x Schmierstoffgeber G-LUBE 120 ml KA-005 Vorratsflasche mit 50 ml Universalöl (Nr. 14) GAT2042 2x Aufzugsapplikator GAT2880 2x Befestigungswinkel SAT1021 2x Reduzierstück G $\frac{1}{4}$ " x G $\frac{1}{4}$ " GAT4040 4x Sechskantmutter M6x16 GAT4041 4x Schraube M6x40 mm	 1x  2x  2x  2x  4x  4x	 2x

Modellübersicht

Modell	Spendezeit	Schmierstoffvolumen	Betriebsdruck max.	Betriebsspannung	Selbstbefüllbar	Wiederbefüllbar (ggf. Kartuschentausch)	Mehrpunktschmierung möglich	Betrieb mit Fett	Betrieb mit Öl	Sonstiges	Seite	
Einzelpunktschmierung elektrochemisch												
	G-LUBE	1, 3, 6, 9, 12 Monate	60 ml 120 ml 240 ml	5 bar 73 psi	3,0 V Batterie	✓	✗	✗	✓	✓		4
Einzelpunktschmierung elektromechanisch												
	Sololube	1-12 Monate	60 ml 150 ml 250 ml	7,5 bar 108 psi	6,0 V Batterie oder 24 VDC	✓	✓	✗	✓	✓		6
	G-LUBE EM B	1-12 Monate	60 ml 125 ml 250 ml 500 ml	60 bar 870 psi	4,5 V Batterie	✗	✓	✓	✓	✗		6
	G-LUBE EM B OIL	0,5, 1, 2, 4, 6, 12, 18, 24 Monate	500 ml	10 bar 145 psi		✓	✓	✓	✗	✓		8
	G-LUBE EM V	1-12 Monate (diskontinuierlicher Betrieb möglich)	60 ml 120 ml 240 ml 480 ml	60 bar 870 psi	9-36 VDC	✗	✓	✓	✓	✗	• Funktionskontrolle via SPS	10
	G-LUBE EM V OIL		480 ml	10 bar 145 psi		✓	✓	✓	✗	✓		
	G-LUBE EM D	synchronisierte Schmierung	60 ml 120 ml 240 ml 480 ml	60 bar 870 psi	9-36 VDC	✗	✓	✓	✓	✗	• Steuerung via SPS möglich	12
	G-LUBE EM D OIL		480 ml	10 bar 145 psi		✓	✓	✓	✗	✓		
	G-LUBE VIB	1-12 Monate (diskontinuierlicher Betrieb möglich)	60 ml 125 ml 250 ml	60 bar 870 psi	4,5 V Batterie	✗	✓	✓	✓	✗	• Vibrationssensor	16

Modell		Spendezeit	Schmierstoffvolumen	Betriebsdruck max.	Betriebsspannung	Selbstbefüllbar	Wiederbefüllbar (ggf. Kartuschenwechsel)	Mehrpunktschmierung möglich	Betrieb mit Fett	Betrieb mit Öl	Sonstiges	Seite
	LUB-S-B	1-24 Monate	125 ml	35 bar 435 psi	4,5 V Batterie	✗	✓	✗	✓	✓		16
	LUB-S-V	1-24 Monate <i>(diskontinuierlicher Betrieb möglich)</i>	125 ml 250 ml	50 bar 725 psi	24 VDC	✗	✓	✓	✓	✓	• Steuerung via SPS möglich	
Mehrpunktschmierung elektromechanisch												
	Lubricus B	1-36 Monate oder Pausenzeit	250 ml 400 ml	70 bar 1015 psi	6,0 V Batterie	✗	✓	✓	✓	✓	• 1-2 Auslässe	18
	Lubricus B-EB		400 ml		6,0 V externe Batterie	✗	✓	✓	✓	✓	• 1-2 Auslässe • externes Batteriefach	18
	Lubricus B-EB OIL					✓	✓	✓	✗	✓		
	Lubricus V	1-36 Monate oder Pausenzeit <i>(diskontinuierlicher Betrieb möglich)</i>	250 ml 400 ml	70 bar 1015 psi	24 VDC	✗	✓	✓	✓	✓	• 1-2 Auslässe • Steuerung via SPS möglich	18
	Lubricus V OIL		400 ml			✓	✓	✓	✗	✓		
	Lubricus D	Pausenzeit <i>(Steuerung via SPS)</i>	250 ml 400 ml	70 bar 1015 psi	24 VDC	✗	✓	✓	✓	✓	• 1-4 Auslässe • Steuerung via SPS	18
	Lubricus D OIL		400 ml			✓	✓	✓	✗	✓		

Herausgeber

Gruetzner GmbH
 Dagobertstr. 15
 D-90431 Nürnberg

Tel. 0911 277 399-0
 Fax 0911 277 399-99
 sales@G-LUBE.com
 www.G-LUBE.com

Weiterentwicklungen und Verbesserungen der Produkte können zu Änderungen an Design, Ausstattung und Spezifikationen führen. Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers.
 Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Gruetzner GmbH.

Auflage 2025-07

www.G-LUBE.com





GRUETZNER

MAINTENANCE EQUIPMENT

Wartung & Montage



Unser Instandhaltungs-Equipment...

...schont Ihre Lager

- korrekt montierte Lager haben eine wesentlich längere Betriebsdauer
- keine mechanische Beschädigung des Lagers

...senkt Ihre Kosten

- Zeitersparnis
- weniger Maschinenstillstand
- geringerer Verschleiß

...und mit unseren Filtern können Sie Ihre vorbeugende Instandhaltung noch weiter optimieren!

