

beka DIFFERENT
BY DESIGN



Plafondliften



Voordelen van een plafondlift

- ✓ Een groot voordeel van plafondtilliften is hun continue beschikbaarheid en een tijdswinst van 60-120 sec. per transfer.
- ✓ Minder fysieke belasting voor zorgverleners
- ✓ Meestal is er één mobiele tillift per afdeling beschikbaar, die op verschillende kamers wordt ingezet. Een plafondtillift bespaart tijd en middelen, omdat alles wat u nodig heeft voor een transfer altijd bij de hand is.
- ✓ Door gebruik te maken van plafondtilliften is er minder ruimte nodig voor stalling van tilhulpmiddelen.
- ✓ Op kamers waar de tilcassette niet nodig is, vormen onze GH1F & GH1Q omwille van hun flexibel karakter geen 'storend' element in de kamer.
- ✓ Plafondtilliften nemen geen vloeroppervlak in beslag, waardoor de liften ook goed te gebruiken zijn in kleinere ruimtes.
- ✓ De mobiele tilcassette is eenvoudig aan te koppelen en los te koppelen van de beweegbare rail. Door alleen tilcassettes toe te passen waar dat nodig is, kan bespaard worden op de kosten.

“Een plafondliftsysteem is gebruiksvriendelijk,
bevordert ergonomisch tillen en is altijd klaar
voor gebruik.”



Guldmann is wereldwijd marktleider op het gebied van plafondtilliften. Hierdoor kunnen wij onze klanten garanderen dat zij gebruik maken van plafondtilliften van de hoogste kwaliteit. De tilliften van Guldmann hebben een gegarandeerde levensduur van 15 jaar; de accu's hebben een levensduur van ten minste 20.000 tilhandelingen.

BEKA Hospitec adviseert en begeleidt haar klanten intensief bij het samenstellen van tilliften en accessoires, om de transfer van bewoners zo comfortabel mogelijk te maken.



GH1

Vaste plafondlift GH1: Compact en discreet

- Opladen via handset en muurlader
- Vierpunts kapstokjuk met snelkoppeling
- Digitale klasse III weegunit met snelkoppeling optioneel beschikbaar

De GH1 is een zeer compacte en gebruiksvriendelijke vaste tillift voor dagelijks gebruik. De tillift is te gebruiken in combinatie met verscheidene accessoires en in diverse railsystemen. Het tilsysteem wordt standaard voorzien van twee verschillende soorten side covers, waardoor u de kleur van de tillift zo kunt aanpassen dat de tillift zo min mogelijk op valt.



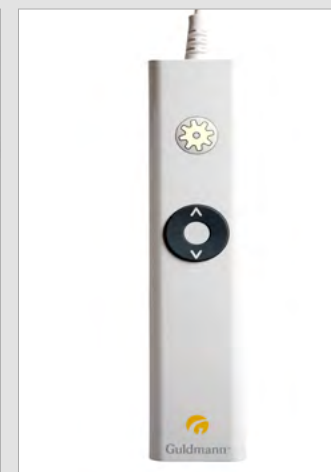
GH1 F



Flexibele Plafondlift GH1F: Een tilcassette voor meerdere kamers

- Doordat de cassette zichzelf automatisch tot in de rail optrekt, wordt de belasting van het verzorgend personeel vermeden.
- Doordat bij de transfer van de bewoner alleen het juk naar beneden komt is de GH1 F te gebruiken in combinatie met meerdere accessoires (weegunit, frame liggend tillen, obese-juk)
- Opladen via muurlader en/of via de transportwagen

De GH1F tilcassette is een plafondlift die ingezet kan worden in meerdere kamers. De bediening van deze flexibele plafondlift is eenvoudig, ergonomisch en kan door de zorgverlener worden uitgevoerd. De tilcassette wordt tussen de ruimtes verplaatst in een transportwagen. Het is een ideale oplossing voor zorginstellingen waar niet permanent in elke ruimte een tilcassette aanwezig hoeft te zijn.



GH1 Q



Flexibele plafondlift GH1 Q - Eenvoudig koppelen en ontkoppelen

- Eenvoudig koppelen en ontkoppelen
- Makkelijk te verplaatsen tussen verschillende ruimtes.
- Opladen via handset en muurlader





GH3

Vaste plafondlift GH3 - Betrouwbare tilcassette, altijd klaar voor gebruik

- Altijd klaar voor gebruik dankzij continu opladen via de rail
- Te gebruiken in combinatie met meerdere accessoires (vierpunts kapstokjuk, kanteljuk, externe weegunit, frame liggend tillen, obese-juk)
- Mogelijkheden voor geïntegreerde weegunit, af te lezen op handbediening en Care Lift Management-systeem via kabel of Wifi.

De GH3 tilcassette is een plafondlift die zich permanent in de rails bevindt en altijd klaar is voor gebruik. Overal in het railsysteem wordt de tilcassette opgeladen. Omdat de tilcassette altijd binnen bereik is, gaat de transfer beduidend sneller dan met een mobiele tillift.



Accessoires



Kapstokjuk met 4 aanhechtingpunten



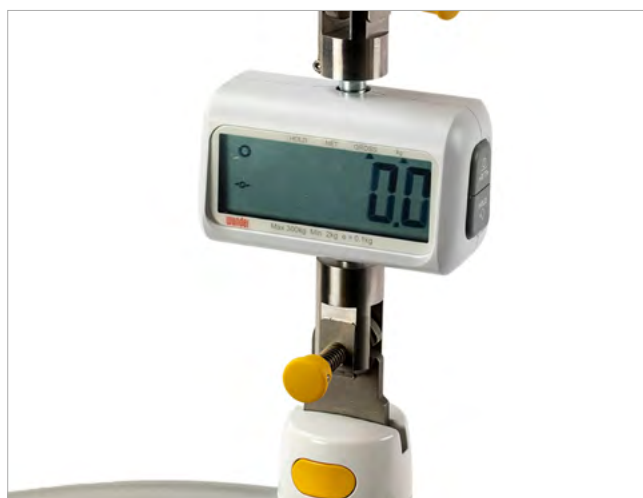
Elektrisch kanteljuk



Kruisjuk



Horizontaal juk



Externe weegunit



Tilbeugel

Revalidatie



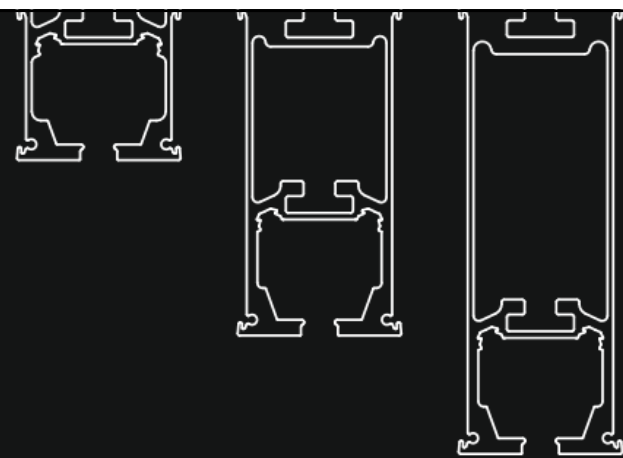
Trainer Module

- De dynamische gewichtsondersteuning van de GH3+ zorgt ervoor dat de zorgvrager ondersteund wordt tot het niveau wat voor hem/haar wenselijk is. Ideaal voor vroege mobilisatie en revalidatie.

Traverse- en Lift slot: Eén systeem - veel opties

- Door de vergrendelingen in de parallelle rails te activeren, kunt u de zijwaartse beweging van de dwarsrail blokkeren. Dit betekent dat de dwarsrail zich nu gedraagt als een enkele vaste rail. De module kan nog steeds naar voren bewegen in de dwarsrail voor bijvoorbeeld staprevalidatie.
- Door alleen de vergrendeling te activeren die op de hefmodule is aangesloten, kunt u de dwarsrail verplaatsen zonder zijdelingse verplaatsing van de module.
- Door de drie vergrendelingen te activeren, kunt u de module in een bepaalde positie volledig blokkeren, bijvoorbeeld voor revalidatieoefeningen in bed.





Rails

Ons streven is om de plafondtilliften naar wens van de klant te monteren. Daar gaan we heel ver in. We bieden diverse oplossingen, waarmee de railsystemen volledig in het plafond geïntegreerd worden. Dit alles met één doel: een tilsysteem aanbieden dat een integraal onderdeel is van uw gebouw.

Het modulaire ontwerp van de rails maakt het mogelijk om de verschillende railsystemen naar wens te combineren, aan te passen en uit te breiden door gebruik te maken van wissels, draaitafels of een combi-lock.

Alle rails zijn gemaakt van geanodiseerd aluminium, dat extreem goed bestand is tegen corrosie. De rails zijn daarom ideaal voor gebruik in natte en vochtige ruimtes. De rails zijn ook verkrijgbaar in het wit (RAL 9016).



Monorail

De tillift in een monorail kan door de zorgverlener verplaatst worden van links naar rechts. De monorail wordt gebruikt als los systeem of als onderdeel van een gekoppeld railsysteem.



Ontworpen om discreet te zijn

Om ervoor te zorgen dat de vaste monorails zo min mogelijk zichtbaar zijn, kunnen deze helemaal ingewerkt worden in het valse plafond. Het valse plafond kan op deze manier rusten op de profielen die aan de rail worden voorzien.

Om zichtbare rails zo min mogelijk te laten opvallen kunnen deze worden gekleurd in bijvoorbeeld dezelfde kleur als het plafond.



XY Plafondsysteem

Het XY-systeem is een systeem met twee vaste monorails, waar een beweegbare rail tussen wordt geplaatst. Met deze oplossing kan de plafondtillift naar links, naar rechts, voren en naar achteren worden verplaatst. Dit zorgt ervoor dat elke hoek van de ruimte bereikbaar wordt. Dit zorgt voor een maximale flexibiliteit.

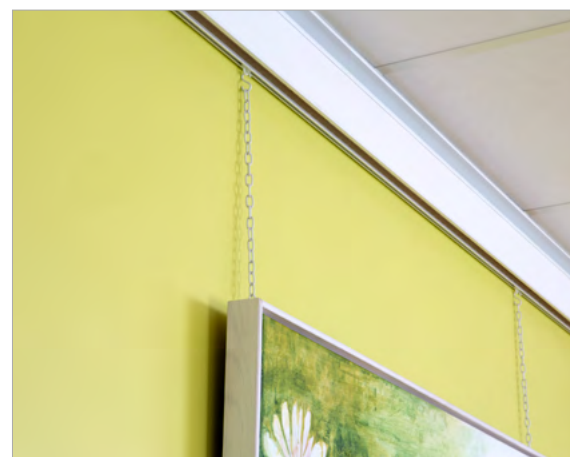
- Complete bewegingsvrijheid
- Systeem past zich aan de gebruiker
- Weinig ruimte nodig voor transfer



Wandrail

De wandrail werkt op dezelfde wijze als het XY plafondstelsel, maar kan op elke type wand gemonteerd worden. Hierdoor worden ingrijpende bouwkundige aanpassingen overbodig.

Bij de ontwikkeling van de wandrail is er rekening mee gehouden dat hulpmiddelen zo min mogelijk opvallen. Zo wordt de tilmotor, indien gewenst, geplaatst in een opbergkast, sluit de traverserail de opening tussen plafond en de wand af en kunnen er schilderijhaakjes geplaatst worden. De wandrail wordt hierdoor multifunctioneel.



Flexibiliteit

Onze railsystemen zijn zó ontworpen dat de tilcassettes zo eenvoudig mogelijk hun weg vinden binnen uw gebouwen. Er wordt gebruik gemaakt van bochten, combi-locks, wissels en rotondes om de reikwijdte van de plafondtilt zo groot mogelijk te maken. Door deze slimme oplossingen, is zelfs het kruisen van deurdoorgangen en gordijnrails geen enkel probleem. Onze railsystemen zorgen voor flexibiliteit en comfortabele transfers, zowel voor cliënt als verzorgende.



Draaiplateau & wissel

Met wissels en draaiplateau verbindt u op een gebruiksvriendelijke manier meerdere rails met elkaar en vergroot u de bewegingsvrijheid van de zorgvrager.

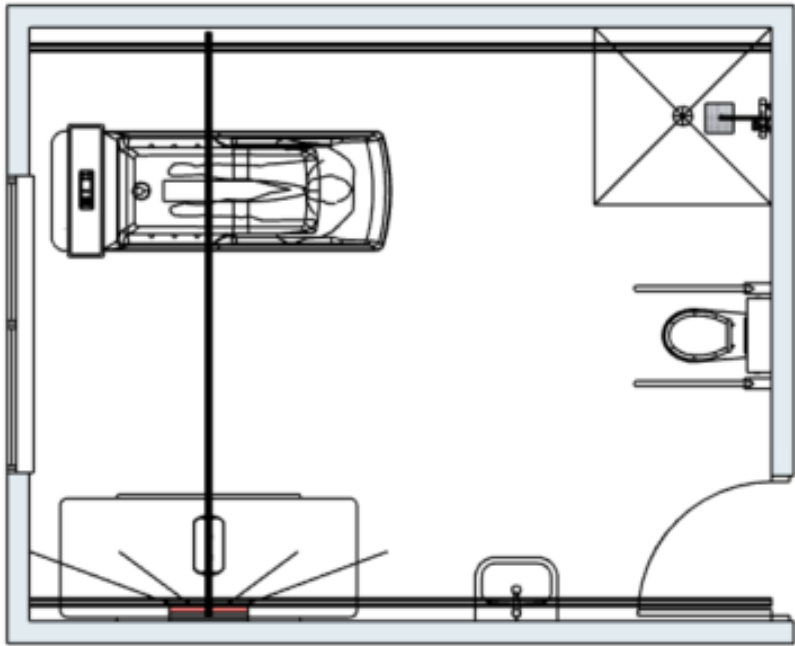


Combi-lock

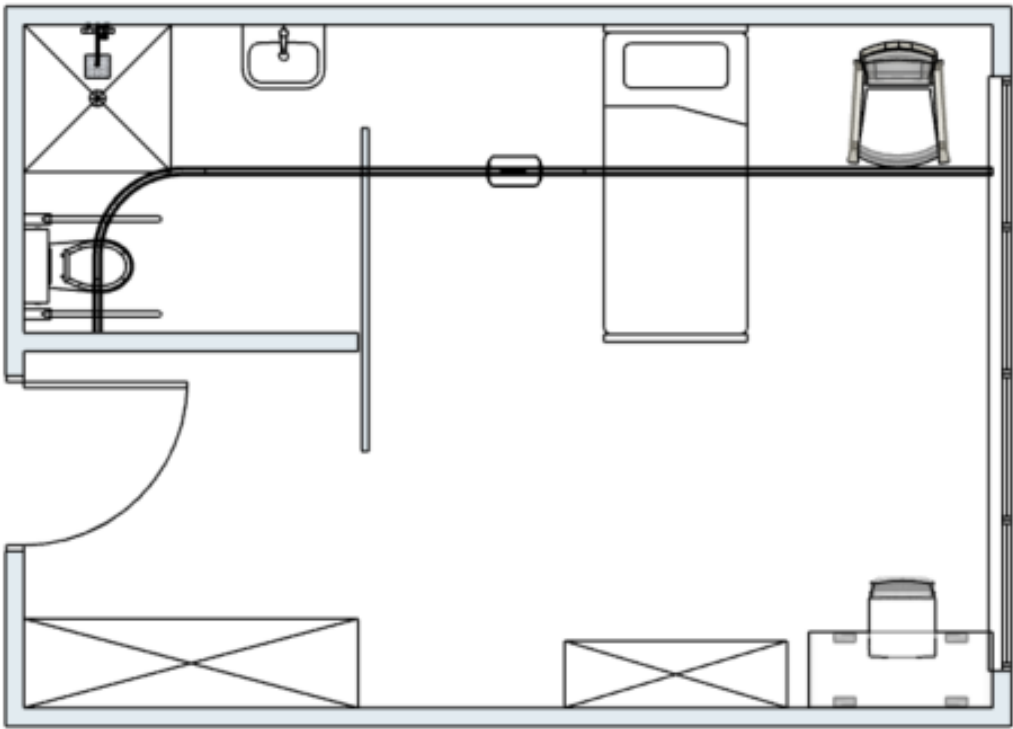
Het combi-lock stelt de zorgvrager in staat om het ene rail systeem op een veilige manier met de ander te verbinden. Op deze manier schakelt u een monorail eenvoudig aan een XY-systeem.

Voorbeelden

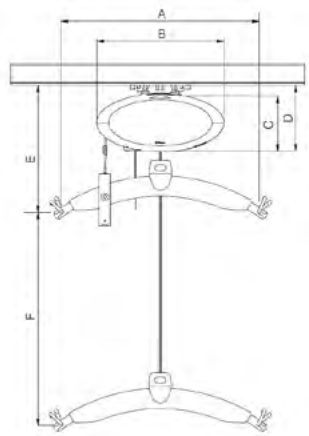
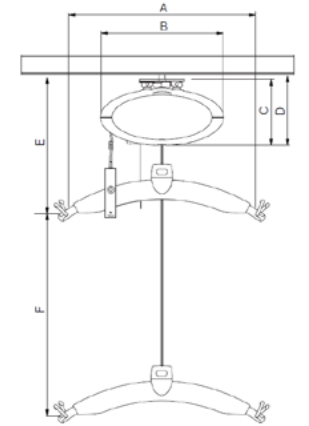
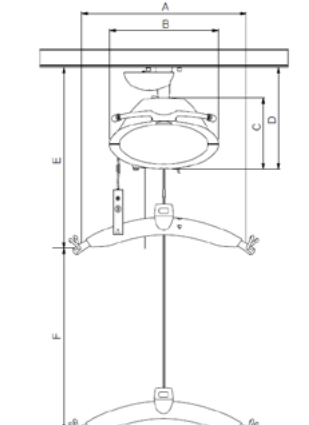
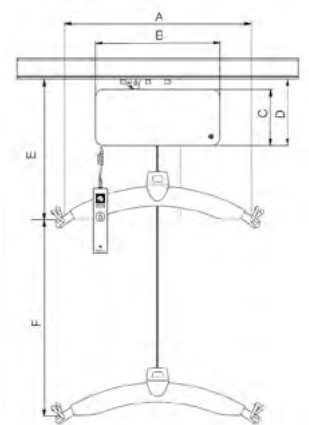
XY systeem in de centrale badkamer



Monorail in kamer



Technische gegevens

	Capaciteit A B C D E, min F Onderkant rail-onderkant billen Gewicht Weegunit Tiljuk Laden	<table><tr><th>GH1</th></tr><tr><td>175kg, 205kg, 255kg</td></tr><tr><td>580mm</td></tr><tr><td>350mm (diepte 194mm)</td></tr><tr><td>156mm</td></tr><tr><td>184mm</td></tr><tr><td>415mm</td></tr><tr><td>2500mm</td></tr><tr><td>1.385mm</td></tr><tr><td>8kg</td></tr><tr><td>Klasse III, extern</td></tr><tr><td>2 puntsjuk</td></tr><tr><td>Via handset en muurlader</td></tr></table>	GH1	175kg, 205kg, 255kg	580mm	350mm (diepte 194mm)	156mm	184mm	415mm	2500mm	1.385mm	8kg	Klasse III, extern	2 puntsjuk	Via handset en muurlader
GH1															
175kg, 205kg, 255kg															
580mm															
350mm (diepte 194mm)															
156mm															
184mm															
415mm															
2500mm															
1.385mm															
8kg															
Klasse III, extern															
2 puntsjuk															
Via handset en muurlader															
	Capaciteit A B C D E, min F Onderkant rail-onderkant billen Gewicht Weegunit Tiljuk Laden	<table><tr><th>GH1 Q</th></tr><tr><td>175kg, 205kg, 255kg</td></tr><tr><td>580mm</td></tr><tr><td>350mm (diepte 194mm)</td></tr><tr><td>187mm</td></tr><tr><td>196mm</td></tr><tr><td>427mm</td></tr><tr><td>2500mm</td></tr><tr><td>1.397mm</td></tr><tr><td>8kg</td></tr><tr><td>Klasse III, extern</td></tr><tr><td>2 puntsjuk</td></tr><tr><td>Via handset en muurlader</td></tr></table>	GH1 Q	175kg, 205kg, 255kg	580mm	350mm (diepte 194mm)	187mm	196mm	427mm	2500mm	1.397mm	8kg	Klasse III, extern	2 puntsjuk	Via handset en muurlader
GH1 Q															
175kg, 205kg, 255kg															
580mm															
350mm (diepte 194mm)															
187mm															
196mm															
427mm															
2500mm															
1.397mm															
8kg															
Klasse III, extern															
2 puntsjuk															
Via handset en muurlader															
	Capaciteit A B C D E, min F Onderkant rail-onderkant billen Gewicht Weegunit Tiljuk Laden	<table><tr><th>GH1 F</th></tr><tr><td>175kg, 205kg, 255kg</td></tr><tr><td>580mm</td></tr><tr><td>350mm (diepte 194mm)</td></tr><tr><td>230mm</td></tr><tr><td>330mm</td></tr><tr><td>580mm</td></tr><tr><td>2500mm</td></tr><tr><td>1.550mm</td></tr><tr><td>11kg</td></tr><tr><td>Klasse III, extern</td></tr><tr><td>2 puntsjuk</td></tr><tr><td>Via handset en muurlader of transportwagen</td></tr></table>	GH1 F	175kg, 205kg, 255kg	580mm	350mm (diepte 194mm)	230mm	330mm	580mm	2500mm	1.550mm	11kg	Klasse III, extern	2 puntsjuk	Via handset en muurlader of transportwagen
GH1 F															
175kg, 205kg, 255kg															
580mm															
350mm (diepte 194mm)															
230mm															
330mm															
580mm															
2500mm															
1.550mm															
11kg															
Klasse III, extern															
2 puntsjuk															
Via handset en muurlader of transportwagen															
	Capaciteit A B C D E, min F Onderkant rail-onderkant billen Gewicht Weegunit Tiljuk Laden	<table><tr><th>GH3</th></tr><tr><td>200kg, 250kg, 375kg</td></tr><tr><td>580mm</td></tr><tr><td>345mm (diepte 205mm)</td></tr><tr><td>156mm</td></tr><tr><td>184mm</td></tr><tr><td>425mm</td></tr><tr><td>500mm</td></tr><tr><td>1.395mm (kanteljuk: 1.333mm)</td></tr><tr><td>9,6kg</td></tr><tr><td>Klasse III, intern of extern</td></tr><tr><td>2 puntsjuk of kanteljuk</td></tr><tr><td>Continue lading via de rail of via handset en muurlader</td></tr></table>	GH3	200kg, 250kg, 375kg	580mm	345mm (diepte 205mm)	156mm	184mm	425mm	500mm	1.395mm (kanteljuk: 1.333mm)	9,6kg	Klasse III, intern of extern	2 puntsjuk of kanteljuk	Continue lading via de rail of via handset en muurlader
GH3															
200kg, 250kg, 375kg															
580mm															
345mm (diepte 205mm)															
156mm															
184mm															
425mm															
500mm															
1.395mm (kanteljuk: 1.333mm)															
9,6kg															
Klasse III, intern of extern															
2 puntsjuk of kanteljuk															
Continue lading via de rail of via handset en muurlader															
	Stroomvoorziening Beveiliging	<table><tr><td>100-240V AC, 47-63Hz</td></tr><tr><td>Noodstop en nooddaling</td></tr></table>	100-240V AC, 47-63Hz	Noodstop en nooddaling											
100-240V AC, 47-63Hz															
Noodstop en nooddaling															



BEKA Hospitec bv is de Belgische vestiging van de Duitse fabrikant van technische hulpmiddelen voor zorginstellingen. Onze producten worden gekenmerkt door een modern en verfijnd ontwerp en de hoogste afwerkingskwaliteit. Met onze meer dan 50 jaar ervaring ondersteunen we planners, architecten en besluitvormers bij de inkoop van hoog-laag baden en verschillende soorten tilliften. Onze klanten waarderen onze brede expertise en knowhow, onze kwaliteit en betrouwbaarheid.

beka DIFFERENT
BY DESIGN

BEKA Hospitec bv | Oude Baan 46 | B-2550 Kontich

Tel +32 473 93 02 35 | E-Mail info@beka-hospitec.be

www.beka-hospitec.be

Wijzigingen en fouten voorbehouden. Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.

KDL - 16/05/2024

