



Hinderljus

- Varna piloter för höga föremål



Hinderljus

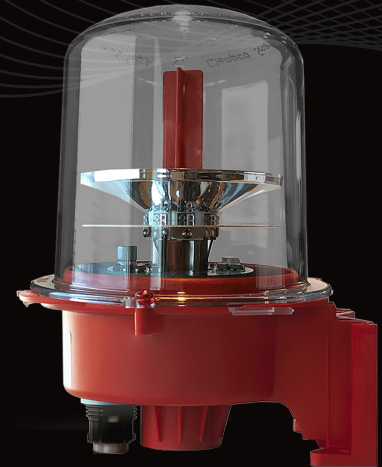
Alla hinder som master, torn, byggkranar, höga byggnader och så vidare med en höjd på 45 meter eller högre över mark- eller vattenyta kan utgöra en fara för luftfarten och måste utrustas med flyghinderljus. Inom flygplatser och i dess närhet är det även lägre än 45 meter.

Är du osäker på vilka hinderljus som du behöver för just ditt projekt? Kontakta oss så hjälper vi till med rådgivning och rätt produktval.

Hinderljus måste bytas ut före 2026!

Hinderljus som inte uppfyller de nya kraven för IR-ljus i TSFS 2020:88 måste bytas ut före 2026. Detta gäller samtliga lågintensiva hinderljus, medelintensiva hinderljus samt högintensiva hinderljus.

TOLEKAs sortiment uppfyller alla dessa nya krav för IR-ljus!



Lågintensiva hinderljus

Typ A: Används på höjder upp till 45 meter vid en flygplats.

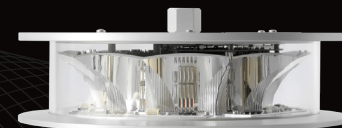
Typ B: Används på höjder upp till 45 meter vid en flygplats.

Används på höjder mellan 45 och 150 meter över mark- eller vattenytan.

Används även på höjder över 150 meter över mark- eller vattenytan som komplement till högintensiva hinderljus.

Typ C: Används på fordon och andra rörliga föremål som inte utgör luftfartyg vid flygplats, med undantag för typ D.

Typ D: Används på vägledningsfordon (s.k. follow me-fordon) vid flygplats.



Medelintensiva hinderljus

Används på höjder upp till 45 meter vid en flygplats om ett hinder behöver uppmärksammas särskilt. Används på höjder mellan 45 och 150 meter över mark- eller vattenytan.

Högintensiva hinderljus

Används på höjder från 150 meter över mark- eller vattenytan.





Samarbeta med oss!

Kontakta TOLEKA för rådgivning kring er anläggning så diskuterar vi era behov och de lösningar som vi kan erbjuda.

TOLEKA

Se TOLEKAs sortiment av produkter för Aviation på: **www.toleka.se**

kontakt@toleka.se

08-574 103 50

Fenix väg 28, Gustavsberg